

Hartelijk gefeliciteerd

Wij feliciteren u van harte met uw nieuwe camper en spreken onze dank uit dat u voor een kwaliteitsproduct hebt gekozen van de firma PÖSSL.

Welke reis u ook wilt ondernemen – met een camper van PÖSSL hebt u altijd de juist reisgenoot: of het nu gaat om een stedentrip, een korte reis of een vakantie met de hele familie. De innovatieve en doordachte indeling bieden u vele mogelijkheden, en het moderne interieurdesign, dat voor alle modellen gelijk is, creëert direct een huiselijke sfeer. Daarnaast zult u enthousiast zijn over de hoge kwaliteitsstandaard en de ruime variatiemogelijkheden – ruimteproblemen behoren bij onze voertuigen tot het verleden. Vele nuttige details bewijzen zich onderweg als uiterst praktisch en laten uw vakantie nog meer ontspannen verlopen.

Elk voertuig van PÖSSL wordt met zorg gemaakt en de kwaliteit wordt streng gecontroleerd. Daardoor hebben onze producten een lange levensduur.

Deze gebruiksaanwijzing bevat voornamelijk informatie over de woonmogelijkheden van uw camper. U vindt hierin alle belangrijke informatie en tips om optimaal gebruik te kunnen maken van alle technische snufjes van uw camper. Ook het onderhoud – en daarmee het waardebehoud – komt aan bod.

Daarnaast ontvangt u aparte documentatie over het basisvoertuig en de diverse inbouwapparatuur.

Neem voor onderhoudswerkzaamheden en wanneer u hulp nodig hebt altijd contact op met uw PÖSSL-dealer. Hij kent uw voertuig als geen ander en kan snel en betrouwbaar aan al uw wensen tegemoet komen.

Nu rest ons niets anders dan u met uw camper veel plezier, ontspanning en een goede reis te wensen.

1	Verklaringen	5	7.1.3	Afsluitdeksel van de verswatervulopening	29
1.1	Kentekenbewijs	5	7.2	Ventileren	29
1.2	Garantie	5	7.3	Ramen	30
1.3	Inspectieverklaringen	6	7.3.1	Uitzetramen met draaiuitzetters	30
1.4	Inspectieschema	7	7.3.2	Uitzetramen met automatische uitzetters	32
2	Inleiding	8	7.3.3	Uitzetramen met demper	33
2.1	Algemeen	9	7.3.4	Schuiframen zonder vergrendeling	33
2.2	Milieuaanwijzingen	9	7.3.5	Verduisteringsrolgordijn en rolhor	34
3	Veiligheid	11	7.3.6	Vouwverduisteringen voor ramen aan bestuurders- en passagierszijde	34
3.1	Brandveiligheid	11	7.3.7	Vouwverduistering zijraam bestuurders- en passagierszijde	35
3.1.1	Voorkomen van brandgevaar	11	7.4	Schuifdeur	36
3.1.2	Brandbestrijding	11	7.4.1	Schuifdeur, elektrisch	36
3.1.3	Bij brand	11	7.4.2	Noodontgrendeling van de elektrische schuifdeur	38
3.2	Algemeen	12	7.4.3	Dichttrekhulp	39
3.3	Verkeersveiligheid	12	7.4.4	Hor bij de schuifdeur	40
3.4	Gebruik van een aanhanger	13	7.5	Dakluiken	41
3.5	Gasinstallatie	13	7.5.1	Dakluik met kliksluiting	41
3.5.1	Algemene aanwijzingen	13	7.5.2	Kanteldakluik	42
3.5.2	Gasflessen	15	7.5.3	Draaidakluik	43
3.6	Elektrische installatie	15	7.6	Stoelen draaien	44
3.7	Waterinstallatie	16	7.7	Zitbankverbreding (afhankelijk van het model)	45
4	Voor vertrek	17	7.8	Tafels	46
4.1	Laadvermogen	17	7.8.1	Hangtafel met scharniersteunpoot	46
4.1.1	Begrippen	17	7.8.2	Hangtafel met deelbare steunpoot	46
4.1.2	Berekening van het laadvermogen	18	7.8.3	Klaptafel	47
4.1.3	Voertuig correct beladen	19	7.9	Lampen	48
4.2	Treep plank	19	7.9.1	LED-spot	48
4.2.1	Elektrisch bedienbare treep plank	20	7.9.2	LED-lichtbalken	49
4.3	Televisie	20	7.10	Bedden	49
4.4	Aanrechtafdekking	21	7.10.1	Vast bed	49
4.5	Verkeersveiligheid	21	7.10.2	Bed in het vouwdak	51
5	Tijdens het rijden	23	7.10.3	Elektrisch hefbed	52
5.1	Rijden met de camper	23	7.11	Zitgroepen ombouwen om te slapen	54
5.2	Rijsnelheid	23	7.11.1	Zitgroep voor	54
5.3	Veiligheidsgordels	24	7.11.2	Zitgroep voor met verlenging	55
5.3.1	Veiligheidsgordel correct omdoen	24	7.12	Voertuigen met elektrische centrale ver- grendeling van de keuken	55
5.4	Bestuurdersstoel en passagiersstoel	24	8	Gasinstallatie	56
5.5	Zitplaatsen	25	8.1	Algemeen	56
5.6	Buitendeuren	25	8.2	Gasflessen	57
5.7	Diesel tanken	25	8.3	Gasflessen vervangen	58
6	Camper opstellen	26	8.4	Gasfles in de gaskast in de keuken aans- luiten	59
6.1	Handrem	26	8.5	Gasafsluiters	59
6.2	Treep plank	26	8.6	Omschakelinstallatie DuoControl CS	60
6.3	230 V-aansluiting	26	9	Elektrische installatie	65
6.4	Koelkast	26	9.1	Algemene veiligheidsaanwijzingen	65
6.4.1	Absorberkoelkast	26	9.2	12 V-boordnet	65
6.4.2	Compressorkoelkast	26	9.2.1	Woonruimteaccu	65
7	Wonen	27			
7.1	Serviceluiken	27			
7.1.1	Luik voor 230 V-aansluiting, vierkant	27			
7.1.2	Serviceluik Thetford-cassette	28			

9.3	Elektroblok (EBL 119)	68	12	Onderhoud	110
9.3.1	Accuscheider	69	12.1	Uitwendig onderhoud	110
9.3.2	Accukeuzeschakelaar	69	12.1.1	Wassen met hogedrukreiniger	110
9.3.3	Accubewaking	70	12.1.2	Voertuig wassen	110
9.3.4	Acculading	70	12.1.3	Ruiten van acryl	110
9.4	Bedieningspaneel LT 100	71	12.1.4	Afvalwatertank	111
9.4.1	Niveauaanduiding van de watertank	71	12.1.5	Treep plank	111
9.4.2	Niveauaanduiding van de afvalwatertank	71	12.1.6	Hefdak	111
9.4.3	Accuspanning opvragen	71	12.2	Inwendig onderhoud	112
9.4.4	Accu-alarm voor de woonruimteaccu.	72	12.3	Winteronderhoud	113
9.4.5	12 V-hoofdschakelaar	72	12.3.1	Gebruik in de winter	113
9.4.6	12 V-controlelamp	72	12.4	Buiten bedrijf stelling	113
9.4.7	230 V-controlelamp	72	12.4.1	Tijdelijke buiten bedrijf stelling	113
9.5	230 V-boordnet	73	12.4.2	Buiten bedrijf stelling voor de winter.	115
9.5.1	230 V-aansluiting	73	12.4.3	Inbedrijfstelling van het voertuig na tijdelijke buiten bedrijf stelling of na buiten bedrijf stelling voor de winter	116
9.6	Zekeringen	74	13	Onderhoud	117
9.6.1	Hoofdzekering	74	13.1	Wettelijke keuringen	117
9.6.2	Zekering voor de plus van de ontsteking	74	13.2	Inspectiewerkzaamheden	117
9.6.3	12 V-zekeringen	75	13.3	Onderhoudswerkzaamheden	117
9.6.4	230 V-zekering	79	13.4	Vervangen van lichtbronnen	118
10	Inbouwapparatuur	80	13.4.1	Halogeenopbouwlamp (zwenkbaar)	118
10.1	Algemeen	80	13.4.2	Voertuiglampen achter vervangen	119
10.2	Verwarming	80	13.5	Reserveonderdelen	119
10.2.1	Correct verwarmen	81	13.6	Typeplaat	120
10.2.2	Heteluchtverwarming Truma Combi	81	13.7	Waarschuwings- en aanwijzingsstickers	120
10.2.3	Bedieningspaneel Truma CP plus	84	14	Storingen zoeken	121
10.2.4	Verwarming voor afvalwatertank en waterafvoerleidingen (wintercomfortpakket)	89	14.1	Elektrische installatie	121
10.3	Boiler	90	14.2	Gasinstallatie	122
10.3.1	Boiler Truma Combi	90	14.3	Kooktoestel	123
10.4	Gaskooktoestel	92	14.4	Verwarming/boiler	123
10.5	Koelkast	94	14.5	Koelkast	125
10.5.1	Ventilatierooster van de koelkast	94	14.5.1	Koelkast Dometic met AES	125
10.5.2	Bedrijf (Dometic 5-serie)	94	14.5.2	Koelkast Thetford	126
10.5.3	Bedrijf (Dometic 9-serie)	96	14.5.3	Koelkast Dometic 10-Serie	127
10.5.4	Bedrijf (Dometic 10-serie)	97	14.6	Watervoorziening	128
10.5.5	Bedrijf (Thetford T2090)	98	14.7	Opbouw	129
10.5.6	Koelkastdeurvergrendeling	98			
11	Sanitaire inrichting	101			
11.1	Watervoorziening, algemeen	101			
11.2	Watertank	101			
11.2.1	20l maximumvulling	103			
11.2.2	Watertank onder de vloer	103			
11.3	Afvalwatertank	104			
11.4	Waterinstallatie	105			
11.5	Toiletruimte	106			
11.6	Vario-toiletruimte	107			
11.6.1	Ombouw tot douchecabine	107			
11.6.2	Ombouw tot toiletruimte	107			
11.7	Thetford-toilet	107			

1.1 Kentekenbewijs

Voertuiggegevens
Model:
Fabrikant/motortype:
Serienummer:
Datum eerste toelating:
Aangeschaft bij:
Sleutelnummer:
Chassisnummer:
Gegevens koper
Naam, voornaam:
Straat, huisnummer:
Postcode, plaats:
E-mail:
Stempel en handtekening dealer

Wijzigingen in constructie, uitrusting en omvang van de levering blijven voorbehouden. Er wordt ook speciale uitrusting vermeld die niet standaard bij levering is inbegrepen. De beschrijvingen en afbeeldingen in deze brochure horen niet bij één bepaald model. Voor alle details geldt uitsluitend het betreffende uitrustingsoverzicht.

1.2 Garantie

1. Voor het voertuig gelden de wettelijke garantie- en productaansprakelijkheidsbepalingen.
2. Voor aanspraak op een eventueel recht op garantie is het aan te bevelen het voertuig aan het eind van het eerste jaar door een PÖSSL-dealer te laten inspecteren. Deze inspectie moet uiterlijk 2 maanden na het verstrijken van het eerste jaar na de datum van eerste toelating (resp. de overdracht) worden uitgevoerd.
Als bewijs voor de uitgevoerde inspectie moet de betreffende PÖSSL-dealer de daarvoor bedoelde pagina's van deze gebruiksaanwijzing voorzien van stempel, datum en handtekening.
3. De kosten van de inspectie zijn voor rekening van de voertuigeigenaar.

1.3 Inspectieverklaringen

Overdracht

Datum:

Handtekening en stempel PÖSSL-dealer:

Eerste jaar

Datum:

Handtekening en stempel PÖSSL-dealer:

- Geen gebreken geconstateerd
- Geconstateerde gebreken:

Wanneer naar aanleiding van de inspectie wordt geconstateerd dat verdergaande werkzaamheden moeten worden uitgevoerd, worden deze pas uitgevoerd na opdracht door de klant. Neem tevens de onderhoudsintervallen in acht zoals voorgeschreven door de fabrikanten van de diverse apparaten. Aanwijzingen daarvoor vindt u in de bijgevoegde onderhoudsdocumenten.

1.4 Inspectieschema

Pos.	Component	Activiteit	Interval
1	Scharnieren	Smeren	Jaarlijks
2	Koelkast, verwarming, boiler, kooktoestel, verlichting, sluitingen van luiken en deuren, toilet, veiligheidsgordels	Controle op goede werking	Jaarlijks
3	Ramen, dakluiken	Controle op goede werking en lekkage	Jaarlijks
4	Kussens, gordijnen, rolgordijnen	Visuele controle	Jaarlijks
5	Afdichtstrips, -randen, -rubbers	Controle op beschadiging	Jaarlijks
6	Watervoorziening	Controle op lekkage	Jaarlijks
7	Heteluchtinstallatie	Controle op goede werking; zonodig rotor reinigen	Jaarlijks
8	Corrosiebescherming onderzijde, bevestiging van aan de onderzijde gemonteerde onderdelen	Visuele controle	Jaarlijks
9	Elektrische installatie	Controle op goede werking	Jaarlijks
10	Gasinstallatie - Gasfilter	Officiële keuring Gasfilterpatroon vervangen	Elke 2 jaar Elke 2 jaar
11	Onderzijde	Visuele controle; zonodig corrosiebescherming herstellen	Elke 2 jaar

Wijzigingen van het inspectieschema voorbehouden.

Lees deze gebruiksaanwijzing volledig door voordat u de eerste keer start!

Houd de gebruiksaanwijzing altijd onder handbereik in het voertuig. Geef alle veiligheidsvoorschriften ook door aan andere gebruikers.



- ▶ Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot gevaar voor personen.



- ▷ Het niet in acht nemen van dit symbool kan leiden tot schade aan het voertuig.



- ▷ Dit symbool wijst op aanbevelingen of bijzonderheden.



- ▷ Dit symbool wijst op milieubewust gedrag.

Deze gebruiksaanwijzing bevat paragrafen waarin modelspecifieke of speciale uitrusting wordt beschreven. Deze paragrafen zijn niet speciaal gemarkeerd. Het is mogelijk, dat uw voertuig niet is voorzien van deze speciale uitrusting. De uitrusting van uw voertuig kan derhalve afwijken van bepaalde afbeeldingen en beschrijvingen.

Anderzijds kan uw voertuig zijn voorzien van speciale uitrusting, die niet in deze gebruiksaanwijzing wordt beschreven.

Speciale uitrusting wordt uitsluitend beschreven wanneer deze een nadere toelichting vereist.

Neem de apart meegeleverde gebruiksaanwijzingen in acht.



- ▷ De aanduidingen "rechts", "links", "voor" en "achter" hebben steeds betrekking op het voertuig gezien in de rijrichting.
- ▷ Alle afmetingen en gewichten gelden bij benadering.

Wanneer de aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet in acht worden genomen en er daardoor schade aan het voertuig ontstaat, vervalt het recht op garantie.

Onze voertuigen worden voortdurend verder ontwikkeld. Wij vragen uw begrip voor het feit dat wijzigingen in vorm, uitrusting en techniek zijn voorbehouden. De inhoud van deze gebruiksaanwijzing kan om deze reden geen reden vormen voor claims aan de fabrikant. Beschreven is de uitrusting zoals die bij het ter perse gaan van deze gebruiksaanwijzing bekend en ingevoerd is.

Overname, vertaling en vermenigvuldiging, ook van delen van deze gebruiksaanwijzing, is zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant niet toegestaan.

2.1 Algemeen

Het voertuig is gebouwd volgens de huidige stand der techniek en de algemeen erkende veiligheidstechnische voorschriften. Desondanks kunnen personen letsel oplopen of kan het voertuig worden beschadigd wanneer de veiligheidsaanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing niet in acht genomen worden.

Afhankelijk van de uitrusting worden een verbandtrommel en gevarendriehoek niet standaard meegeleverd. Voorzie het voertuig voor de eerste inbedrijfstelling van een verbandtrommel en gevarendriehoek. Bij voertuigen boven 3,5 t totaalgewicht moet tevens een waarschuwingsknipperlicht worden meegevoerd.

Gebruik het voertuig uitsluitend wanneer het zich in een technisch goede staat bevindt. Neem de gebruiksaanwijzing in acht.

Laat storingen die de veiligheid van personen of van het voertuig nadelig beïnvloeden, onmiddellijk door deskundig personeel verhelpen. Neem bij storingen in acht dat de gebruiker de wettelijke verplichting heeft schade zoveel mogelijk te beperken.

Laat de reminstallatie en gasinstallatie van het voertuig uitsluitend keuren en repareren door een geautoriseerd garagebedrijf.

Wijzigingen aan de opbouw mogen uitsluitend worden uitgevoerd na toestemming van de fabrikant.

Het voertuig is uitsluitend bedoeld voor het transport van personen. Met reisbagage en accessoires mag de technisch toegelaten totale massa niet worden overschreden.

Neem de door de fabrikant voorgeschreven keurings- en inspectietermijnen in acht.

2.2 Milieuaanwijzingen



- ▷ Gedraag u in de vrije natuur rustig en laat geen rommel achter.
- ▷ In principe geldt: afvalwater en huisvuil horen niet thuis in de goot of in de vrije natuur.
- ▷ Ledig afvalwatertank en toiletcassette of fecaliëntank uitsluitend bij speciaal daarvoor bedoelde sanitairstations op campings of staanplaatsen. Neem bij verblijf in stad of gemeente de aanwijzingen bij de staanplaatsen in acht nemen of vraag naar een sanitairstation.
- ▷ Verzamel afvalwater aan boord uitsluitend in de afvalwatertank of in noodgevallen in andere daarvoor geschikte containers.
- ▷ Ledig de afvalwatertank zo vaak mogelijk, ook wanneer deze nog niet helemaal vol is (hygiëne).
Spoel de afvalwatertank en zonodig de afvoerleiding zo mogelijk elke keer bij het leegmaken uit met schoon water.
- ▷ Laat de toiletcassette of fecaliëntank nooit te vol worden. Uiterlijk wanneer de niveauaanduiding gaat branden, moet de toiletcassette of de fecaliëntank onmiddellijk worden geleegd.
- ▷ Scheid het huisvuil ook op reis in glas, blik, plastic en groenafval. Vraag bij de betreffende gemeente naar de afvoermogelijkheden. Huisvuil mag niet op parkeerplaatsen in de daar aanwezige prullenbakken worden gedeponeerd.



- ▷ Ledig de prullenbakken zo vaak mogelijk in de daarvoor bedoelde tonnen of containers. Zo voorkomt u onaangename luchtjes en andere afvalproblemen aan boord.
- ▷ Laat de motor bij stilstand niet onnodig stationair draaien. Een stationair draaiende koude motor stoot zeer veel schadelijke stoffen uit. De bedrijfstemperatuur van de motor wordt het snelst bereikt door te rijden.
- ▷ Gebruik voor het chemisch toilet milieuvriendelijke en biologisch goed afbreekbare chemicaliën in een geringe dosering.
- ▷ Zoek bij een langer verblijf in stad of gemeente een speciaal voor campers bedoelde parkeerplaats. Informeer bij de betreffende stad of gemeente naar de parkeermogelijkheden.
- ▷ Laat de staanplaats altijd schoon achter.

3.1 Brandveiligheid

3.1.1 Voorkomen van brandgevaar



- ▶ Laat kinderen nooit alleen in het voertuig.
- ▶ Houd brandbare materialen verwijderd van verwarmings- en kooktoestellen.
- ▶ Lampen kunnen zeer heet worden. Wanneer een lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen ten minste 30 cm bedragen. Brandgevaar!
- ▶ Gebruik nooit draagbare verwarmings- of kooktoestellen.
- ▶ De elektrische installatie, de gasinstallatie en de inbouwapparatuur mogen uitsluitend door geautoriseerd deskundig personeel worden gewijzigd.

3.1.2 Brandbestrijding



- ▶ Zorg altijd voor een poederblusser in het voertuig. De brandblusser moet zijn toegelaten en gekeurd en onder handbereik liggen.
- ▶ Laat de brandblusser regelmatig door geautoriseerd deskundig personeel keuren. Neem de keuringsdatum in acht.
- ▶ De brandblusser is niet bij levering inbegrepen.
- ▶ Houd in de buurt van het kooktoestel altijd een blusdeken onder handbereik.

3.1.3 Bij brand



- ▶ Laat alle inzittenden het voertuig evacueren.
- ▶ Schakel de elektrische voeding uit en koppel deze los van het elektriciteitsnet.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles.
- ▶ Sla alarm en waarschuw de brandweer.
- ▶ Bestrijd de brand voor zover dit zonder risico mogelijk is.



- ▷ Houd vluchtroutes vrij.
- ▷ Neem de gebruiksaanwijzing van de brandblusser in acht.

3.2 Algemeen



- ▶ De zuurstof in het voertuig wordt verbruikt door ademhaling en door gebruik van gasgestookte inbouwapparatuur. De zuurstof moet daarom continu worden ververs. Hiervoor zijn in het voertuig ventilatieopeningen aangebracht (b.v. dakluiken met ventilatiestand en dak- of vloerventilatoren). Dek ventilatieopeningen nooit van binnen of van buiten af, b.v. met een wintermat, en zet ze nooit dicht. Houd ventilatieopeningen vrij van sneeuw en bladeren. Er bestaat gevaar voor verstikking door een verhoogd CO₂-gehalte.
- ▶ Neem de doorgangshoogte van de deuren in acht.
- ▶ In de vloer liggen gasleidingen en elektrische leidingen. Boor in geen geval gaten in de vloer en draai er geen schroeven in. Er bestaat gevaar voor een gasexplosie, een elektrische schok of kortsluiting door beschadiging van een leiding.



- ▷ Voor de inbouwapparatuur (verwarming, kooktoestel, koelkast, enz.) en voor het basisvoertuig (motor, remmen, enz.) zijn de betreffende gebruiksaanwijzingen en bedieningshandleidingen maatgevend. Deze moeten in acht worden genomen.
- ▷ Wanneer accessoires of speciale uitrusting wordt gemonteerd, kunnen de afmetingen en het gewicht van het voertuig wijzigen en kan het rijgedrag worden beïnvloed. De gemonteerde onderdelen moeten in bepaalde gevallen op de voertuigpapieren worden vermeld.
- ▷ Gebruik uitsluitend velgen en banden die voor het voertuig zijn toegelaten. Zie voor informatie over de afmetingen van toegelaten velgen en banden de voertuigpapieren of informeer bij een geautoriseerde dealer of servicewerkplaats.
- ▷ Trek bij het parkeren van het voertuig de handrem stevig aan.



- ▷ Sluit bij het verlaten van het voertuig alle deuren, serviceluiken en ramen.
- ▷ Gevarendriehoek en verbandtrommel naar DIN 13164 zijn wettelijk voorgeschreven en moeten worden meegevoerd.
- ▷ Neem uitsluitend met het voertuig deel aan het wegverkeer, wanneer de chauffeur in het bezit is van een voor de voertuigklasse geldig rijbewijs.
- ▷ Geef bij verkoop van het voertuig alle gebruiksaanwijzingen van het voertuig en de inbouwapparatuur door aan de nieuwe eigenaar.

3.3 Verkeersveiligheid



- ▶ Controleer voor het rijden de werking van de signalerings- en verlichtingsinstallatie, de besturing en de remmen.
- ▶ Laat na een lange periode van stilstand (ca. 10 maanden) de reminstallatie en de gasinstallatie keuren door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Controleer voor het rijden en ook na korte onderbrekingen van de rit of de treeplank volledig is ingeschoven.
- ▶ Klap voor het rijden het vouwdak in en zet dit vast.
- ▶ Open voor het rijden de verduisteringen van de voorruit, en de ramen aan de bestuurders- en passagierszijde en zet deze vast.



- ▶ Draai voor het rijden alle draaibare stoelen in de rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.
- ▶ Verwijder voor het rijden de televisie van de drager en berg deze veilig op.
- ▶ Tijdens het rijden mogen personen zich uitsluitend op de toegelaten zitplaatsen bevinden (zie hoofdstuk 5). Zie voor het toegelaten aantal zitplaatsen de voertuigpapieren.
- ▶ Doe voor het rijden de gordel om en houd deze tijdens het rijden om.
- ▶ Zet kinderen altijd vast met de kinderbeveiligingsvoorzieningen die voor de betreffende lichaamslengte en het gewicht zijn voorgeschreven.
- ▶ Bevestig kinderzitjes uitsluitend op zitplaatsen met af fabriek gemonteerde driepuntsgordels.
- ▶ Het basisvoertuig is een kleine bedrijfswagen (busje). Pas de rijstijl hieraan aan.
- ▶ Neem bij onderdoorgangen, tunnels en dergelijke de totale hoogte van het voertuig (inclusief daklast) in acht.
- ▶ In de winter moet het dak voor het rijden sneeuw- en ijsvrij worden gemaakt.



- ▷ Verdeel voor het rijden de belading gelijkmatig over het voertuig (zie hoofdstuk 4).
- ▷ Neem bij het beladen van het voertuig en bij onderbrekingen van de rit, wanneer b.v. bagage of levensmiddelen worden bijgeladen, de technisch toegelaten totale massa en de toegelaten aslasten (zie voertuigpapieren).
- ▷ Sluit voor het rijden de kastdeuren, de deur van het toilet, alle laden en luiken. Vergrendel de deurbeveiliging van de koelkast. Vergrendel de vouw wand van de Vario-toiletruimte.
- ▷ Sluit voor het rijden ramen en dakluiken.
- ▷ Sluit voor het rijden alle serviceluiken en vergrendel de sluitingen.

3.4 Gebruik van een aanhanger



- ▶ Wees voorzichtig bij het aan- en afkoppelen van een aanhanger. Er bestaat gevaar voor ongevallen en letsel!
- ▶ Tijdens het heen en weer rijden om aan- of af te koppelen, mogen zich geen personen ophouden tussen het voertuig en de aanhanger.

3.5 Gasinstallatie

3.5.1 Algemene aanwijzingen



- ▶ Sluit voor het rijden en bij het verlaten van het voertuig alle gasafsluiters en de hoofdafsluiter.
- ▶ Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag geen enkel apparaat (b.v. verwarming of koelkast) in gebruik zijn met de ingebouwde brander. Explosiegevaar!



- ▶ Gebruik een apparaat met brander niet in gesloten ruimten (b.v. garages). Gevaar voor vergiftiging en verstikking!
- ▶ Laat de gasinstallatie uitsluitend onderhouden, repareren of wijzigen door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Laat de gasinstallatie voor inbedrijfstelling conform de nationale voorschriften keuren door een geautoriseerd garagebedrijf. Dat geldt ook voor niet-aangemelde voertuigen. Laat bij wijzigingen aan de gasinstallatie deze onmiddellijk keuren door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar en de rookgasafvoer moeten worden gekeurd. De gasdrukregelaar moet na uiterlijk 10 jaar worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregelen.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter van de gasfles. Open ramen en deuren en lucht het voertuig goed.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: niet roken, geen open vuur ontsteken en geen elektrische schakelaars (lichtschakelaars, enz.) bedienen.
- ▶ Laat een defect aan de gasinstallatie onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf repareren.
- ▶ Open voor inbedrijfstelling van open branders (gaskooktoestel) een dakluik of raam.
- ▶ Gebruik het gaskooktoestel of de gasoven niet voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles wanneer het voertuig of de gastoestellen niet worden gebruikt.
- ▶ Wanneer meerdere gastoestellen aanwezig zijn, moet elk gastoestel zijn voorzien van een gasafsluiter. Sluit de gasafsluiter van afzonderlijke gastoestellen die niet worden gebruikt.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na het uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Controleer de werking regelmatig.
- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik met propaan, butaan of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar en alle ingebouwde gastoestellen zijn bedoeld voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaan is tot -42 °C vergasbaar, butaan slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer. Butaan is niet geschikt voor gebruik in de winter.
- ▶ Controleer regelmatig de gas slang op de gasfles aansluiting op lekkage. De gas slang mag geen scheurtjes vertonen of poreus zijn. Laat de gas slang uiterlijk 10 jaar na de productiedatum vervangen door een geautoriseerd garagebedrijf. De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten vervangen.
- ▶ De gaskast is op basis van functie en constructie een naar de buitenlucht toe open ruimte. Dek de standaard ingebouwde ventilatieopeningen nooit af en zet ze nooit dicht. Vrijkomend gas kan anders niet naar de buitenlucht worden afgevoerd.



- ▶ Gebruik de gaskast niet als opbergruimte omdat er vocht in kan binnendringen.
- ▶ Bescherm de gaskast tegen toegang door onbevoegden. Sluit daarvoor de toegang af.
- ▶ De hoofdafsluiter van de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Sluit uitsluitend gasgestookte toestellen aan (b.v. een gasgrill) die zijn bedoeld voor een gasdruk van 30 mbar.
- ▶ De rookgasafvoer moet vast op de verwarming en de schoorsteen zijn aangesloten. De rookgasafvoer mag geen beschadigingen vertonen.
- ▶ Rookgassen moeten ongehinderd naar de buitenlucht kunnen worden afgevoerd en verse lucht moet ongehinderd kunnen worden aangevoerd. Houd daarom schoorstenen en aanzuigopeningen schoon en vrij (van b.v. sneeuw en ijs). De onderzijde van het voertuig mag niet door sneeuwwallen of flappen worden afgesloten.

3.5.2 Gasflessen



- ▶ Voer gasflessen uitsluitend mee in de gaskast.
- ▶ Plaats gasflessen rechtop in de gaskast.
- ▶ Sjur gasflessen zo vast dat deze niet kunnen verdraaien of kantelen.
- ▶ Breng altijd de beschermkap aan op gasflessen die niet op een gaslang zijn aangesloten.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles voordat de gasdrukregelaar of de gaslang van de gasfles wordt losgemaakt.
- ▶ Sluit de gasdrukregelaar of de gaslang met de hand aan op de gasfles. Gebruik geen gereedschap.
- ▶ Gebruik uitsluitend speciale gasdrukregelaars met veiligheidsventiel voor gebruik in voertuigen. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de strenge eisen.
- ▶ Alleen gasflessen van 5 kg, 6 kg en 11 kg gebruiken. Bij gebruik van Campinggaz cilinders (blauw) van 1,8 kg en 2,8 kg met een ingebouwde terugslagklep moet een gasregelaar met een veiligheidsklep worden gebruikt.
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.

3.6 Elektrische installatie



- ▶ Laat uitsluitend deskundig personeel aan de elektrische installatie werken.
- ▶ Schakel alle apparaten en lampen uit, ontkoppel de accu en koppel het voertuig los van het elektriciteitsnet voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie worden uitgevoerd.
- ▶ Gebruik uitsluitend originele zekeringen met de voorgeschreven waarden.



- ▶ Vervang defecte zekeringen uitsluitend wanneer de oorzaak van de storing bekend is en is verholpen.
- ▶ Zekeringen mogen nooit worden overbrugd of gerepareerd.

3.7 Waterinstallatie



- ▶ Stilstaand water in de watertank of de waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Spoel daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank met enkele liters vers water grondig door. Open daarvoor alle waterkranen. Maak na ieder gebruik van het voertuig de watertank en de waterleidingen volledig leeg.



- ▷ Maak de complete waterinstallatie leeg wanneer het voertuig meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij gevaar voor bevriezing. Laat de waterkranen in de middenstand open staan. Laat het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen open staan. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur en het voertuig en afzettingen in watervoerende onderdelen worden voorkomen.
- ▷ In voertuigen met een opklapbare waterkraan in de gootsteen, laat u het glazen deksel open voor het legen. De opklapbare waterkraan wordt automatisch gesloten wanneer het deksel gesloten is en het water niet volledig kan weglopen.

4.1 Laadvermogen



- ▶ Overbelading van het voertuig en een verkeerde bandenspanning kunnen leiden tot een klapband. Daarbij kan de controle over het voertuig worden verloren.
- ▶ Pas de snelheid aan aan de belading. Bij een hoge belading is de remweg langer.



- ▷ De in de voertuigpapieren vermelde technisch toegelaten totale massa (toegelaten totaalgewicht) mag door de belading niet worden overschreden.
- ▷ Ingebouwde accessoires en speciale uitrusting verlagen het laadvermogen.
- ▷ Houd de in de voertuigpapieren vermelde aslasten aan.

Let er bij het beladen op, dat het zwaartepunt van de belading zich dicht boven de vloer van het voertuig bevindt. Anders kunnen de rijeigenschappen van het voertuig worden beïnvloed.

4.1.1 Begrippen



- ▷ In de techniek wordt tegenwoordig het begrip "massa" gebruikt in plaats van het begrip "gewicht". In het algemene spraakgebruik is "gewicht" echter nog gangbaarder. Voor een beter begrip wordt daarom in onderstaande paragrafen het begrip "massa" uitsluitend in vaste formuleringen gebruikt.

Technisch toegelaten totale massa in beladen toestand

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand is het gewicht dat een voertuig nooit mag overschrijden.

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand is opgebouwd uit de **massa in rijklare toestand** en het **laadvermogen**.

De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand (toegelaten totaalgewicht) wordt door de fabrikant vermeld in veld F.1 van de voertuigpapieren.

Massa in rijklare toestand

De massa in rijklare toestand wordt door de fabrikant vermeld in veld G van de voertuigpapieren.

Laadvermogen

Het laadvermogen is verdeeld over:

- Conventionele belasting
- Aanvullende uitrusting
- Persoonlijke bagage

Hieronder worden de afzonderlijke bijdragen aan het laadvermogen toegelicht.

Conventionele belasting

De conventionele belasting is het gewicht van de passagiers waarmee de fabrikant rekening heeft gehouden.

Conventionele belasting betekent: voor elke zitplaats die de fabrikant heeft voorzien, wordt 75 kg gerekend, onafhankelijk van het daadwerkelijke gewicht van de passagiers. De bestuurdersplaats is al inbegrepen in de massa in rijklare toestand en mag **niet** worden meegerekend.

Het aantal zitplaatsen wordt door de fabrikant vermeld in veld S.1 van de voertuigpapieren.

Aanvullende uitrusting Tot de aanvullende uitrusting behoren accessoires en speciale uitrusting. Voorbeelden van aanvullende uitrusting zijn:

- Aanhangerkoppeling
- Dakdragers
- Narkiezen
- Fiets- of motordrager
- Satellietinstallatie

Het gewicht van de diverse speciale uitrusting wordt vermeld door de fabrikant.

Persoonlijke bagage De persoonlijke bagage omvat alle in het voertuig meegevoerde voorwerpen die niet zijn inbegrepen in de conventionele belasting en de aanvullende uitrusting. Tot persoonlijke bagage behoren bijvoorbeeld:

- Levensmiddelen
- Vaatwerk
- Televisie
- Radio
- Kleding
- Beddengoed
- Speelgoed
- Boeken
- Toiletartikelen

Bovendien wordt, onafhankelijk van waar deze zich bevinden, tot de persoonlijke bagage gerekend:

- Dieren
- Fietsen
- Boten
- Surfplanken
- Sportuitrusting

4.1.2 Berekening van het laadvermogen



- ▶ De berekening van het laadvermogen door de fabrikant is gedeeltelijk gebaseerd op stelgewichten. De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen nooit worden overschreden.
- ▶ In de voertuigpapieren worden alleen de technisch toegelaten totale massa en de massa in rijklare toestand vermeld, maar niet het daadwerkelijke gewicht van het voertuig. Voor uw eigen veiligheid adviseren wij het beladen voertuig (met personen) voor vertrek op een openbare weegbrug te wegen.

Het laadvermogen (zie paragraaf 4.1.1) is het verschil tussen

- de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en
- de massa van het voertuig in rijklare toestand.

Voorbeeld van bepaling van het laadvermogen

	Toe te rekenen massa in kg	Berekening
Technisch toegelaten totale massa volgens de voertuigpapieren, veld F.1	3300	
Massa in rijklare toestand inclusief de basisuitrusting volgens de voertuigpapieren, veld G	- 2720	
Geeft als toegelaten laadvermogen	580	
Conventionele belasting, b.v. 3 personen à 75 kg	- 225	
Aanvullende uitrusting	- 40	
Geeft voor de persoonlijke bagage	= 315	

De berekening van het laadvermogen uit het verschil tussen de technisch toegelaten totale massa in beladen toestand en de door de fabrikant vermelde massa in rijklare toestand is echter slechts een theoretische waarde.

Alleen wanneer het voertuig met gevulde tanks (brandstof en water), gevulde gasflessen en complete aanvullende uitrusting op een openbare weegbrug wordt gewogen, kan het daadwerkelijke laadvermogen worden bepaald.

4.1.3 Voertuig correct beladen



- ▶ De technisch toegelaten totale massa in beladen toestand mag uit veiligheidsoverwegingen nooit worden overschreden.
- ▶ Verdeel de lading gelijkmatig over de linker- en rechterzijde van het voertuig.
- ▶ Verdeel de lading gelijkmatig over beide assen. Neem daarbij de aslasten in acht zoals vermeld in de voertuigpapieren. Neem daarnaast ook het draagvermogen van de banden in acht.
- ▶ Berg alle voorwerpen zo op, dat deze niet kunnen verschuiven.
- ▶ Berg zware voorwerpen (voortent, conserven, e.d.) op in de buurt van de assen. Voor het opbergen van zware voorwerpen zijn vooral diepergelegen opbergruimten geschikt waarvan de deuren niet in de rijrichting openen.
- ▶ Berg lichtere voorwerpen (kleding) op in de hoge opbergekasten.

4.2 Treeplank



- ▶ Controleer voor het rijden en ook na korte onderbrekingen van de rit of de treeplank volledig is ingeschoven.
- ▶ Houd afstand tijdens het in- en uitschuiven van de treeplank.
- ▶ Betreed de treeplank pas wanneer deze volledig is uitgeschoven. Gevaar voor letsel!
- ▶ Gebruik de treeplank nooit om personen of lasten op te tillen of te laten zakken.

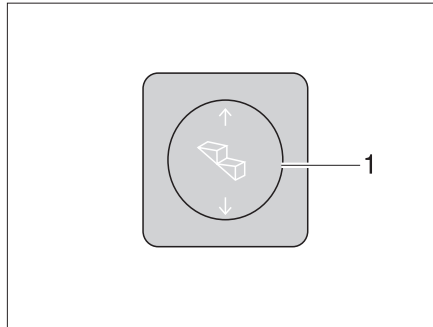


- ▷ Maak de treeplank regelmatig schoon van stof en vuil. De bewegende delen mogen niet worden gesmeerd.

4.2.1 Elektrisch bedienbare treeplank

Bedieningsschakelaar

De schakelaar waarmee de treeplank wordt bediend, bevindt zich in het voertuig in de buurt van de toegangsdeur.



Afb. 1 Bedieningsschakelaar treeplank

- Uitschuiven:*
- Houd de schakelaar (Afb. 1,1) aan de onderzijde ingedrukt tot de treeplank volledig is uitgeschoven.
- Inschuiven:*
- Houd de schakelaar (Afb. 1,1) aan de bovenzijde ingedrukt tot de treeplank volledig is ingeschoven.

4.3 Televisie

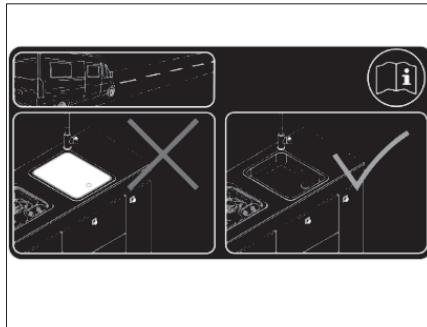


- ▶ Verwijder voor het rijden de televisie van de drager en berg deze veilig op.

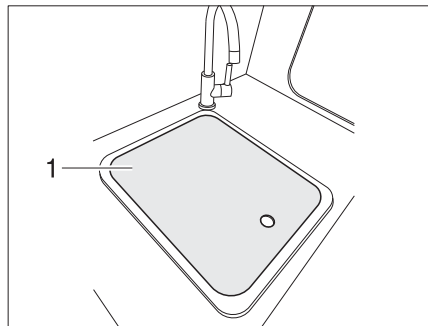
4.4 Aanrechtafdekking



► Bij een ongeval of een noodstop kan de aanrechtafdekking (Afb. 3,1) de inzittenden van het voertuig verwonden. Verwijder voor het rijden de afdekking van het aanrecht en berg deze veilig op in het keukenblok of de kledingkast.



Afb. 2 Veiligheidssticker aanrechtafdekking



Afb. 3 Aanrechtafdekking

4.5 Verkeersveiligheid



► Controleer regelmatig voor vertrek of in intervallen van 2 weken de bandenspanning. Een verkeerde bandenspanning veroorzaakt overmatige slijtage en kan leiden tot beschadiging van de banden of zelfs een klapband. Daarbij kan de controle over het voertuig worden verloren.

Werk voor vertrek de checklist af:

Basisvoertuig

Nr.	Controles	Gecontr oleerd
1	Alle voertuigpapieren zijn aan boord	
2	Banden in goede staat	
3	Voertuigverlichting, rem- en achteruitrijdlichten functioneren	
4	Oliepeil van motor, versnellingsbak en stuurbekrachtiging gecontroleerd	
5	Koelvloeistof en ruitenwisservloeistof bijgevuld	
6	Remmen werken	
7	Remmen reageren gelijkmatig	

Nr.	Controles	Gecontr oleerd
8	Voertuig spoort goed tijdens remmen	

Camperopbouw buiten

9	Markiezen volledig ingerold	
10	Dak sneeuw- en ijsvrij (in de winter)	
11	Buitenaansluitingen afgekoppeld en leidingen opgeborgen	
12	Vouwdak ingeklapt	
13	Treep plank ingeschoven	
14	Service luiken en deuren gesloten en vergrendeld	
15	Totale hoogte van het voertuig, inclusief belading op de dakdragers, gemeten en genoteerd. Houd deze hoogte onder handbereik in de cabine	


Camperopbouw binnen

16	Ramen en dakluiken gesloten en vergrendeld	
17	Televisie veilig opgeborgen	
18	TV-antenne ingetrokken (indien gemonteerd)	
19	Losse onderdelen opgeborgen of vastgezet	
20	Open opbergruimten opgeruimd	
21	Koelkastdeur vergrendeld	
22	Koelkast omgeschakeld naar 12 V-bedrijf	
23	Alle laden en luiken gesloten	
24	Deuren van de woonruimte vergrendeld	
25	Kinderzitjes gemonteerd op zitplaatsen met driepuntsgordel	
26	Draaistoelvergrendeling van bestuurdersstoel en passagiersstoel vergrendeld	
27	Verduisteringsgordijnen in lussen gehangen	
28	Verduisteringen in de cabine geopend en vastgezet	

Gasinstallatie

29	Gasflessen stevig vastgesjord in de gaskast	
30	Beschermkap op gasfles aangebracht	
31	Hoofdafsluiter van de gasfles en overige gasafsluiters gesloten	

Elektrische installatie

32	<p>Controleer de accuspanning van de startaccu en de woonruimteaccu (zie hoofdstuk 9). Geeft het bedieningspaneel een te lage accuspanning aan, dan moet de betreffende accu worden bijgeladen. Neem de aanwijzingen in hoofdstuk 9 in acht</p> <p> ▷ Start de reis met een volledig opgeladen startaccu en woonruimteaccu.</p>	
----	--	--

5.1 Rijden met de camper



- ▶ Het basisvoertuig is een kleine bedrijfswagen (busje). Pas de rijstijl hieraan aan.
- ▶ Controleer voor het rijden en ook na korte onderbrekingen van de rit of de treeplank volledig is ingeschoven.
- ▶ Gebruik op zitplaatsen die zijn voorzien van een veiligheidsgordel tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordel.
- ▶ Open de veiligheidsgordel nooit tijdens het rijden.
- ▶ Meerrijdende personen moeten op de daarvoor bedoelde plaatsen blijven zitten.
- ▶ De deurvergrendeling mag niet worden geopend.
- ▶ Vermijd hard remmen.
- ▶ Wijzig bij gebruik van een navigatiesysteem de bestemming uitsluitend terwijl het voertuig stilstaat. Rijd daarom naar een parkeerplaats of andere veilige stopplaats wanneer de bestemming moet worden gewijzigd.
- ▶ Speel tijdens het rijden nooit dvd's af via de monitor van het navigatiesysteem.



- ▷ Rijd langzaam op straten met een slecht wegdek.



- ▷ Wanneer deze aanwijzingen niet in acht worden genomen en daardoor een ongeval of schade ontstaat, aanvaardt de fabrikant geen enkele aansprakelijkheid.
- ▷ De in hoofdstuk 3 vermelde veiligheidsvoorschriften moeten worden opgevolgd.

5.2 Rijsnelheid



- ▶ Het voertuig is voorzien van een krachtige motor. Zo beschikt u in moeilijke verkeerssituaties over voldoende reserve. Met dit hoge vermogen is een hoge eindsnelheid mogelijk. Dit vereist een bovengemiddelde rijvaardigheid.
- ▶ Het voertuig heeft een groot windoppervlak. Dit vormt bij plotseling optredende zijwind een bijzonder gevaar.
- ▶ Ongelijkmatige of enkelzijdige belading beïnvloedt het rijgedrag.
- ▶ Op onbekende wegen kunnen moeilijke rijomstandigheden heersen en verrassende verkeerssituaties optreden. Pas daarom voor uw eigen veiligheid de rijsnelheid aan aan de betreffende verkeerssituatie en omgevingsomstandigheden.
- ▶ De nationale wettelijke snelheidsbeperkingen moeten worden aangehouden.



- ▷ De dakluiken en ramen zijn niet bedoeld voor hoge snelheden. Bij te hoge snelheden kunnen zij veel lawaai veroorzaken.

5.3 Veiligheidsgordels

Het voertuig is in het woongedeelte op de zitplaatsen waar de wetgever een veiligheidsgordel voorschrijft, voorzien van automatische driepuntsgordels. Voor het gebruik gelden de betreffende nationale voorschriften.



- ▶ Doe voor het rijden de gordel om en houd deze tijdens het rijden om.
- ▶ Zorg dat de gordels niet beschadigen of bekneld raken. Laat beschadigde veiligheidsgordels door een geautoriseerd garagebedrijf vervangen.
- ▶ Breng geen wijzigingen aan aan de gordelbevestigingen, de oprolautomaat en de gordelsluitingen.
- ▶ Controleer regelmatig de bevestiging van de veiligheidsgordels.
- ▶ Gebruik elke veiligheidsgordel voor slechts één volwassene.
- ▶ Zet geen voorwerpen samen met personen vast.
- ▶ Veiligheidsgordels zijn niet toereikend voor personen met een lichaamslengte van minder dan 150 cm. Gebruik in dat geval aanvullend kinderzitjes of verhogingen. Neem het keuringscertificaat in acht.
- ▶ Bevestig kinderzitjes uitsluitend op zitplaatsen met af fabriek gemonteerde driepuntsgordels.
- ▶ Laat gebruikte veiligheidsgordels na een ongeval vervangen.
- ▶ Zet tijdens het rijden de rugleuning van de stoel niet te ver naar achteren. Anders is de goede werking van de veiligheidsgordel niet meer gegarandeerd.

5.3.1 Veiligheidsgordel correct omdoen



- ▶ Verdraai de gordel niet. De gordel moet glad tegen het lichaam aanliggen.
- ▶ Neem bij het omdoen van de veiligheidsgordel een correcte zithouding aan.

5.4 Bestuurdersstoel en passagiersstoel



- ▶ Draai voor het rijden alle draaibare stoelen in de rijrichting en vergrendel deze.
- ▶ Houd de stoelen tijdens het rijden vergrendeld in de rijrichting en verdraai ze niet.



- ▷ De bestuurdersstoel en de passagiersstoel zijn afhankelijk van het model en uitvoeringsvariant onderdeel van het basisvoertuig. In dat geval wordt het instellen van de stoelen beschreven in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

5.5 Zitplaatsen



- ▶ Tijdens het rijden mogen personen zich uitsluitend op de toegelaten zitplaatsen bevinden. Zie voor het toegelaten aantal zitplaatsen de voertuigpapieren.
- ▶ Tijdens het rijden is het gebruik van de zitbanken in de lengterichting verboden.
- ▶ Op zitplaatsen is het gebruik van de veiligheidsgordel verplicht.

5.6 Buitendeuren



- ▶ Rijd uitsluitend met vergrendelde buitendeuren.



- ▷ Door de deuren te vergrendelen kan worden voorkomen dat deze vanzelf opengaan bij b.v. een ongeval.
- ▷ Vergrendelde deuren voorkomen ook het ongewenst binnendringen van buitenaf, b.v. bij een verkeerslicht. In geval van nood bemoeilijken vergrendelde deuren echter hulpverleners de toegang tot het voertuig.
- ▷ Vergrendel de deuren altijd bij het verlaten van het voertuig.
- ▷ De deuren zijn onderdeel van het basisvoertuig. Het openen en sluiten van de deuren wordt beschreven in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

5.7 Diesel tanken



- ▶ Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag geen enkel apparaat (b.v. verwarming of koekast) in gebruik zijn met de ingebouwde brander. Explosiegevaar!

Zie voor de locatie van de brandstofvulopening de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig.

6.1 Handrem

Trek bij het parkeren van het voertuig de handrem stevig aan.



- ▷ De aangetrokken handrem kan het draaien van de bestuurdersstoel bemoeilijken. Zet zonodig de handrem kort los.

6.2 Treeplank

Schuif de treeplank volledig uit om uit het voertuig te stappen.

6.3 230 V-aansluiting

Het voertuig kan op een 230 V-voeding worden aangesloten (zie hoofdstuk 9).

6.4 Koelkast

6.4.1 Absorberkoelkast

De koelkast kan uitsluitend op 12 V worden gebruikt wanneer de motor van het voertuig draait. Schakel de koelkast om naar 230 V-bedrijf of gasbedrijf wanneer de motor uit staat.

6.4.2 Compressorkoelkast

De koelkast werkt uitsluitend op 12 V.

7.1 Serviceluiken



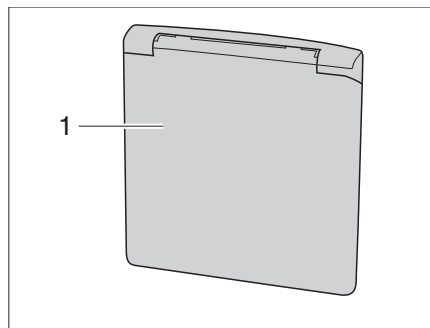
▷ Sluit voor het rijden alle serviceluiken en vergrendel de sluitingen.



▷ Sluit bij het verlaten van het voertuig alle serviceluiken.

De aan het voertuig gemonteerde serviceluiken zijn voorzien van gelijksluitende cilindersloten. Daardoor kunnen alle sloten met dezelfde sleutel worden geopend.

7.1.1 Luik voor 230 V-aansluiting, vierkant



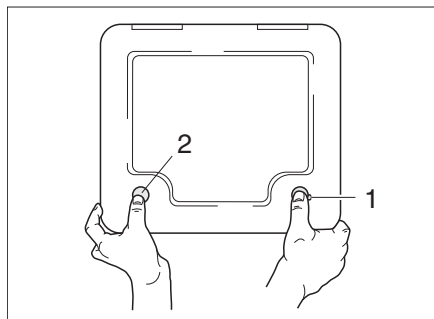
Afb. 4 Luik voor 230 V-aansluiting

- Openen:**
- Serviceluik (Afb. 4, 1) aan de onderzijde vastpakken en omhoog zwenken.
- Sluiten:**
- Zwenk het serviceluik omlaag en druk het dicht.

7.1.2 Serviceluik Thetford-cassette



▷ Laat het serviceluik niet dichtvallen om beschadigingen te voorkomen.



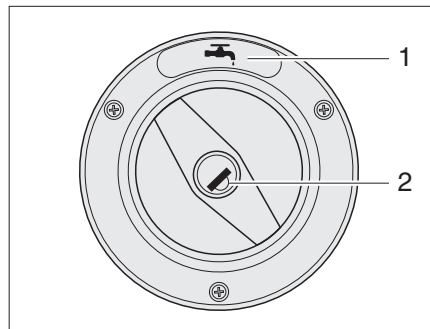
Afb. 5 Serviceluik Thetford-cassette

- Openen:**
- Steek de sleutel in de cilinder van het drukslot (Afb. 5,1) en draai deze een kwartslag.
 - Verwijder de sleutel
 - Druk het drukslot (Afb. 5,1) en de magnetische drukknop (Afb. 5,2) tegelijkertijd in met de duimen en open het serviceluik.

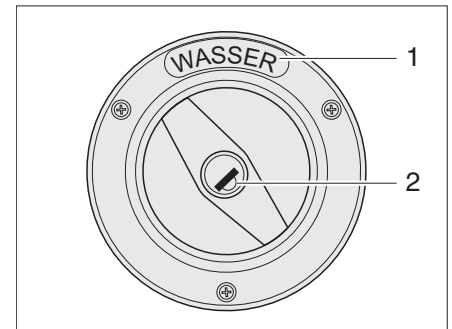
Het serviceluik (Afb. 5) wordt door de magnetische drukknop (Afb. 5,2) tegen de buitenwand van de camper vastgehouden.

- Sluiten:**
- Sluit het serviceluik en druk het dicht.
 - Steek de sleutel in het cilinderslot (Afb. 5,1) en draai een kwartslag.
 - Verwijder de sleutel

7.1.3 Afsluitdeksel van de verswatervulopening



Afb. 6 Afsluitdeksel van de verswatervulopening (variant 1)



Afb. 7 Afsluitdeksel van de verswatervulopening (variant 2)



- ▷ De verswatervulopening is gemarkeerd met het symbool "WASSER" (Afb. 6,1) of de tekst "WASSER" ("WATER") (Afb. 7,1).

Openen:

- Steek de sleutel in het cilinderslot (Afb. 6,2 of Afb. 7,2) en draai tegen de klok in.
- Draai het afsluitdeksel van de verswatervulopening.

Sluiten:

- Draai het afsluitdeksel op de verswatervulopening.
- Draai de sleutel met de klok mee.
- Verwijder de sleutel

7.2 Ventileren



- ▶ De zuurstof in het voertuig wordt verbruikt door ademhaling en door gebruik van gasgestookte inbouwapparatuur. De zuurstof moet daarom continu worden ververst. Hiervoor zijn in het voertuig ventilatieopeningen aangebracht (b.v. dakluiken met ventilatiestand en dak- of vloerventilatoren). Dek ventilatieopeningen nooit van binnen of van buiten af, b.v. met een wintermat, en zet ze nooit dicht. Houd ventilatieopeningen vrij van sneeuw en bladeren. Er bestaat gevaar voor verstikking door een verhoogd CO₂-gehalte.



- ▷ Bij bepaald weersomstandigheden kan ondanks voldoende ventilatie op metalen voorwerpen condens optreden (b.v. bij de bevestigingspunten van de vloer aan het chassis).
- ▷ Bij openingen (b.v. dakventilatoren, dakluikranden, wandcontactdozen, vulopeningen, luiken, enz.) kunnen eveneens koudebruggen ontstaan.

Condens

Zorg door middel van regelmatig en doelgericht ventileren voor continue luchtverversing. Alleen op deze manier kan de condensvorming bij koude weersomstandigheden worden verminderd. Wanneer verwarmingscapaciteit, luchtcirculatie en ventilatie op elkaar zijn afgestemd, kan in koudere seizoenen een aangenaam woonklimaat worden gerealiseerd. Sluit de luchtuitstroomopeningen op het dashboard en zet de ventilatie van het basisvoertuig op circulatielucht om tocht te voorkomen. Laat het voertuig bij een lange periode van stilstand af en toe goed doorluchten, m.n. in de zomer, omdat warmteophoping mogelijk is.

7.3 Ramen



- ▷ De ramen zijn gedeeltelijk voorzien van verduisteringsrolgordijnen en rolhorren.
- ▷ Wanneer het verduisteringsrolgordijn volledig is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteopbouw optreden tussen het verduisteringsrolgordijn en de ruit. Het raam kan daardoor beschadigen. Sluit daarom bij sterke zonnestraling het verduisteringsrolgordijn slechts voor 2/3.
- ▷ Sluit voor het rijden de ramen.
- ▷ Sluit en vergrendel de uitzetramen van de schuifdeur en achter de schuifdeur voor het bedienen van de schuifdeur.
- ▷ Open de rolgordijnen van het uitzetraam van de schuifdeur voor het bedienen van de schuifdeur.
- ▷ Sluit afhankelijk van de weersomstandigheden de ramen zo ver, dat er geen vocht kan binnendringen.
- ▷ Open en sluit alle vergrendelingshendels die aan het uitzetraam zijn gemonteerd om het uitzetraam te openen en te sluiten.

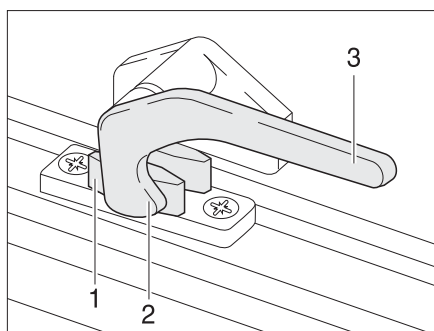


- ▷ Vergrendel de ramen altijd bij het verlaten van het voertuig.
- ▷ Tussen de dubbele acrylruit kan bij grote temperatuurverschillen of extreme weersomstandigheden lichte condensvorming optreden. De ruit is zo gemaakt, dat bij toenemende buitentemperatuur de condens weer kan verdampen. De dubbele acrylruit kan door condens niet beschadigen.
- ▷ Zet alle vergrendelingshendels die aan het uitzetraam zijn gemonteerd in dezelfde stand. Zo worden spanningen in het raam voorkomen.

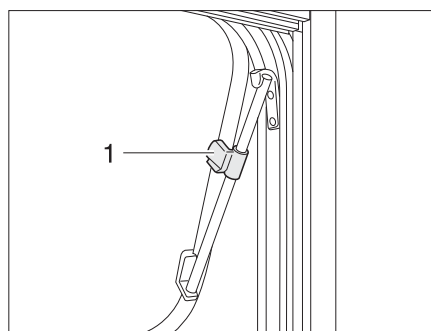
7.3.1 Uitzetramen met draaiuitzetters



- ▷ Let er bij het openen van uitzetramen op, dat er geen vervormingen optreden. Open en sluit uitzetramen gelijkmatig.



Afb. 8 Vergrendelingshendel in stand "gesloten"

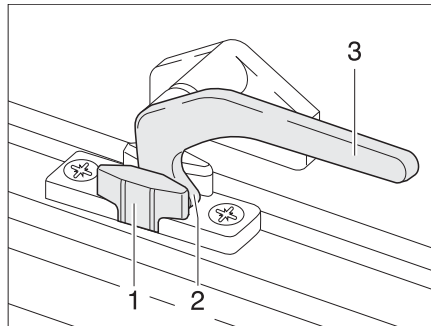


Afb. 9 Uitzetraam met draaiuitzetters, open

- Openen:**
- Draai de vergrendelingshendels (Afb. 8,3) een kwartslag naar het midden van het raam.
 - Open het uitzetraam tot de gewenste stand en zet het vast met de kartelknop (Afb. 9,1).

Het uitzetraam blijft in de gewenste stand vergrendeld.

- Sluiten:*
- Draai de kartelknop (Afb. 9,1) tot de vergrendeling vrij is.
 - Sluit het uitzetraam.
 - Draai de vergrendelingshendels (Afb. 8,3) een kwartslag naar het kozijn toe. De vergrendelingsnok (Afb. 8,2) zit aan de binnenzijde van de raamvergrendeling (Afb. 8,1).



Afb. 10 Vergrendelingshendel in stand "continuventilatie"

Continuventilatie

Met de vergrendelingshendel kan het uitzetraam in 2 verschillende standen worden gezet:

- in de stand "continuventilatie" (Afb. 10)
- in de stand "vast afgesloten" (Afb. 8)

Om het uitzetraam in de stand "continuventilatie" te zetten:

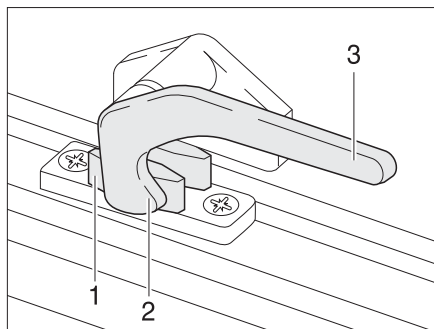
- Draai de vergrendelingshendels (Afb. 10,3) een kwartslag naar het midden van het raam.
- Druk het uitzetraam iets naar buiten.
- Draai de vergrendelingshendels weer terug. Zorg dat de vergrendelingsnok (Afb. 10,2) daarbij in de uitsparing van de raamvergrendeling (Afb. 10,1) valt.

Het uitzetraam mag tijdens het rijden niet in de stand "continuventilatie" staan. Bij regen kan opspattend water in het woongedeelte komen wanneer het uitzetraam in de stand "continuventilatie" staat. Sluit daarom de uitzetramen bij regen volledig.

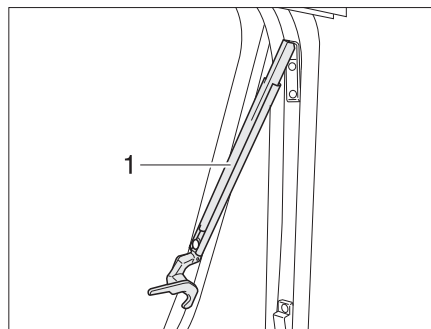
7.3.2 Uitzetramen met automatische uitzetters



- ▷ Open het raam volledig om de vergrendeling vrij te geven. Wanneer de vergrendeling niet is vrijgegeven en het raam toch wordt gesloten, kan het raam door de grote tegendruk scheuren.
- ▷ Let er bij het openen van uitzetramen op, dat er geen vervormingen optreden. Open en sluit uitzetramen gelijkmatig.



Afb. 11 Vergrendelingshendel in stand "gesloten"



Afb. 12 Uitzetraam met automatische uitzetters, open

- Openen:**
- Draai de vergrendelingshendels (Afb. 11,3) een kwartslag naar het midden van het raam.
 - Open het raam tot de gewenste vergrendelstand. De automatische uitzetter (Afb. 12,1) vergrendelt automatisch.

Het uitzetraam blijft in de gewenste stand vergrendeld.

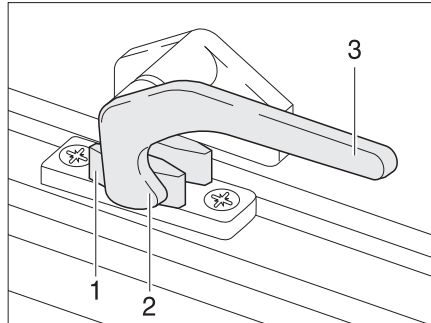
- Sluiten:**
- Zet het uitzetraam ver genoeg open zodat de vergrendeling wordt vrijgegeven.
 - Sluit het uitzetraam.
 - Draai de vergrendelingshendels (Afb. 11,3) een kwartslag naar het kozijn toe. De vergrendelingsnok (Afb. 11,2) zit aan de binnenzijde van de raamvergrendeling (Afb. 11,1).

Continuventilatie Zie paragraaf 7.3.1.

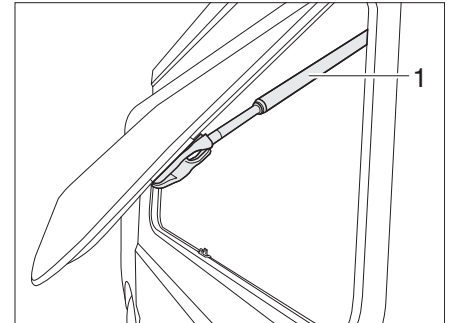
7.3.3 Uitzetramen met demper



- ▷ Let er bij het openen van uitzetramen op, dat er geen vervormingen optreden. Open en sluit uitzetramen gelijkmatig.



Afb. 13 Vergrendelingshendel in stand "gesloten"



Afb. 14 Uitzetraam met demper, geopend

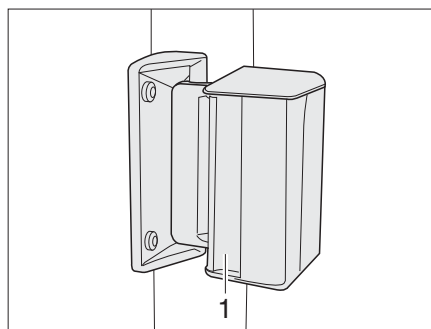
- Openen:**
- Draai de vergrendelingshendels (Afb. 13,3) een kwartslag naar het midden van het raam.
 - Open het uitzetraam tot de gewenste stand.

De demper (Afb. 14,1) houdt het uitzetraam in de gewenste positie.

- Sluiten:**
- Druk het uitzetraam in de gesloten stand.
 - Draai de vergrendelingshendels (Afb. 13,3) een kwartslag naar het kozijn toe. De vergrendelingsnok (Afb. 13,2) zit aan de binnenzijde van de raamvergrendeling (Afb. 13,1).

Continuventilatie Zie paragraaf 7.3.1.

7.3.4 Schuiframen zonder vergrendeling



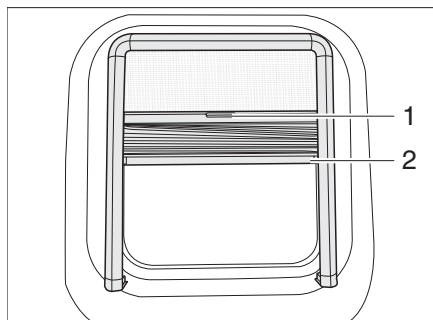
Afb. 15 Schuifraam

- Openen:**
- Druk op de greep (Afb. 15,1) en schuif of trek deze tegelijkertijd naar voren of naar achteren.
 - Open de raamhelft tot de gewenste stand.

- Sluiten:**
- Sluit het raam helemaal en vergrendel de greep.

7.3.5 Verduisteringsrolgordijn en rolhor

De ramen zijn voorzien van verduisteringsrolgordijnen en rolhorren. Verduisteringsrolgordijn en rolhor kunnen apart worden bediend.



Afb. 16 Uitzetraam

Verduisteringsrolgordijn

Sluiten: ■ Grijp in de inkeping (Afb. 16,2) en trek het verduisteringsrolgordijn van bovenaf omlaag tot de gewenste hoogte.

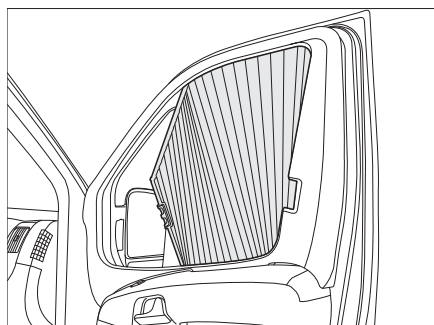
Openen: ■ Grijp in de inkeping (Afb. 16,2) en schuif het verduisteringsrolgordijn omhoog.

Rolhor

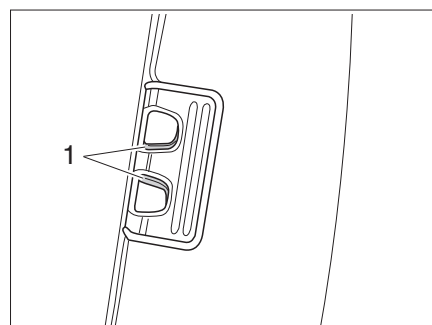
Sluiten: ■ Trek de rolhor aan de greep (Afb. 16,1) omlaag.

Openen: ■ Schuif de rolhor aan de greep (Afb. 16,1) omhoog.

7.3.6 Vouwverduisteringen voor ramen aan bestuurders- en passagierszijde



Afb. 17 Vouwverduistering voor raam aan bestuurders-/passagierszijde

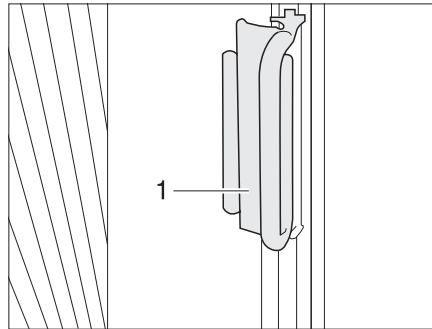


Afb. 18 Vouwverduistering, vergrendeling

Sluiten: ■ Druk de vergrendeling (Afb. 18,1) iets samen en til deze iets op.
■ Sluit de vouwverduisteringen voor de ramen aan bestuurders- en passagierszijde.

Openen: ■ Open de vouwverduisteringen voor de ramen aan de bestuurders- en passagierszijde en schuif de vergrendeling in de inkeping.

7.3.7 Vouwverduistering zijraam bestuurders- en passagierszijde



Afb. 19 Greep vouwverduistering voor zijramen aan bestuurders- en passagierszijde

- Sluiten:*
- Pak de vouwverduisteringen aan beide zijden van de voorruit elk aan de greep (Afb. 19,1) vast en trek deze voorzichtig naar het midden van de voorruit tot de magneetsluiting de vouwverduistering gesloten houdt.
- Openen:*
- Schuif de vouwverduisteringen aan de greep voorzichtig terug onder de afdekking aan de A-stijlen.
 - Schuif de greep (Afb. 19,1) op de houder. De vouwverduistering is vastgezet.

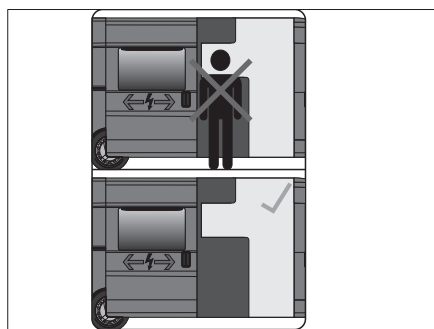
7.4 Schuifdeur



- ▶ Bedien de elektrische schuifdeur altijd opletend.
- ▶ Let er bij het sluiten van de schuifdeur op, dat er geen vingers of andere lichaamsdelen bekneld komen te zitten.

Bij het openen en sluiten van de schuifdeur mogen er zich geen personen of kinderen in de functionele zone bevinden.

- ▶ Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen in het sluitingsgedeelte van de schuifdeur bevinden.
- ▶ Als een persoon bekneld is geraakt, opent u de schuifdeur onmiddellijk met de deurkrukken of bedient u de noodontgrendeling (hoofdstuk 7.4.2).
- ▶ Let erop, dat kinderen de schuifdeur niet zonder toezicht bedienen.
- ▶ Open de schuifdeur alleen als de verkeerssituatie het toelaat.
- ▶ Open en sluit de schuifdeur alleen wanneer het voertuig stilstaat.
- ▶ Zorg ervoor dat de schuifdeur altijd gesloten is tijdens het rijden.
- ▶ Zorg ervoor dat de gesloten schuifdeur in gesloten toestand gelijk ligt met de aangrenzende carrosseriedelen. Alleen dan is de schuifdeur veilig en volledig gesloten.



Afb. 20 Veiligheidssticker schuifdeur

7.4.1 Schuifdeur, elektrisch

De schuifdeur van de camper wordt elektrisch geopend en gesloten. De deurvergrendeling kan van buiten en van binnen worden bediend.



- ▶ Gebruik de onderste geleiding van de schuifdeur (looprol) niet als treeplank.

Er bestaat gevaar voor verwondingen en het mechanisme van de schuifdeur kan beschadigd worden.



Afb. 21 Veiligheidssticker schuifdeurgeleider

Obstakeldetectie

De obstakeldetectie van de elektrische schuifdeur kan het risico van verwondingen door verplettering bij het openen en sluiten van de schuifdeur verminderen. Als een groter voorwerp de schuifdeur bij het sluiten of openen belemmert of hindert, beweegt de deur enkele centimeters terug in de tegenovergestelde richting en stopt dan. Daarnaast klinkt er een waarschuwingssignaal (zie onder).



▷ Deze functie is slechts een hulpmiddel en vervangt niet uw oplettendheid bij het sluiten of openen van de elektrische schuifdeur.

Waarschuwingssignalen Betekenis

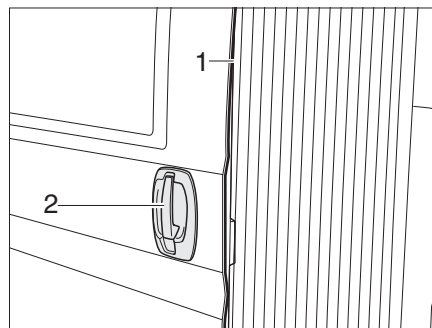
1 x lang	Contactstrip werd ingedrukt tijdens nadering
2 x lang	Defect aan contactstrip
1 x kort – 1 x lang	Overstroom
1 x kort	Obstakel
2 x kort	Onderspanning
3 x kort	Ondertemperatuur
4 x kort	Kinderslot

Bij het sluiten worden bij de laatste 20 - 30 cm waarschuwingssignalen gegeven.

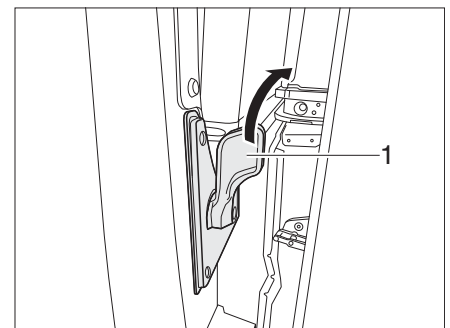
Veiligheidscontactstrip



▷ Om beknelling tussen de elektrische schuifdeur te voorkomen, bevindt zich aan de sluitkant een contactbalk (Afb. 22,1). Bij aanraking wordt de beweging van de schuifdeur direct gestopt.



Afb. 22 Schuifdeur, elektrisch - deurgreep buiten



Afb. 23 Schuifdeur, elektrisch - vergrendeling binnen

Schuifdeur buiten

Het deurslot van de schuifdeur is verbonden met de centrale vergrendeling.

Openen:

- Trek aan de deurgreep (Afb. 22,2). De elektrische schuifdeur gaat helemaal open.

Sluiten:

- Trek aan de deurgreep (Afb. 22,2). De elektrische schuifdeur sluit en valt in het deurslot.

Schuifdeur binnen

Openen:

- Druk de vergrendeling (Afb. 23,1) naar rechts. De elektrische schuifdeur gaat helemaal open.

Sluiten:

- Druk de vergrendeling (Afb. 23,1) naar rechts. De elektrische schuifdeur sluit en valt in het deurslot.

7.4.2 Noodontgrendeling van de elektrische schuifdeur

Als de elektrische aandrijving van de schuifdeur om een of andere reden niet werkt (accu leeg, aandrijving defect, enz.), kan de schuifdeur met de noodontgrendeling van de elektrische aandrijving worden losgekoppeld. De schuifdeur kan dan zonder elektrische ondersteuning worden geopend en gesloten. De noodontgrendeling bevindt zich op de onderste looprail van de schuifdeur.



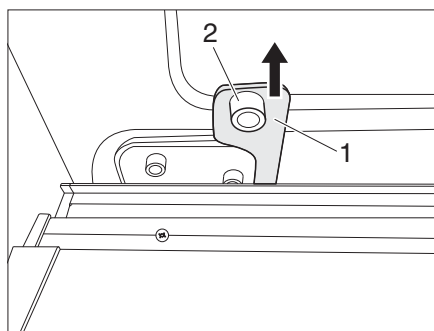
- ▶ Let erop, dat er bij een noodontgrendelde schuifdeur geen sprake is van een eindaanslag die de deur automatisch stopt.

Bij het handmatig openen van de schuifdeur kunnen de stijl of openstaande ramen worden beschadigd.



- ▷ In geval van noodontgrendeling, altijd de noodontgrendelingshendel (Afb. 24,1) direct aan de borgpen vasthaken.

Anders kan het voertuig worden beschadigd door de naar beneden zwaaiende rijarm.



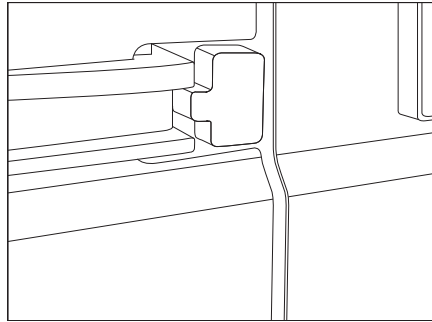
Afb. 24 Noodontgrendeling

- Trek de noodhendel (Afb. 24,1) stevig omhoog en plaats hem direct tegen de borgpen (Afb. 24,2). De schuifdeur is nu losgekoppeld en kan uitsluitend nog handmatig worden geopend en gesloten.
- Duw de schuifdeur altijd open tot de mechanische aanslag wordt bereikt. Alleen in deze stand wordt de schuifdeur opengehouden door een vergrendeling.
- Trek de schuifdeur bij het sluiten stevig uit de vergrendelstand.
- Breng de aandrijving in de geleiderail naar de open deurstand door de hendel te bedienen. De aandrijving verschijnt in de geleiderail wanneer de beschermkap wordt vrijgegeven.
- Steek de aandrijfpen van de aandrijfarm in het gat van de aandrijfarm.
- ▷ De noodontgrendeling kan uitsluitend door de Pösssl-service weer worden gedeactiveerd.

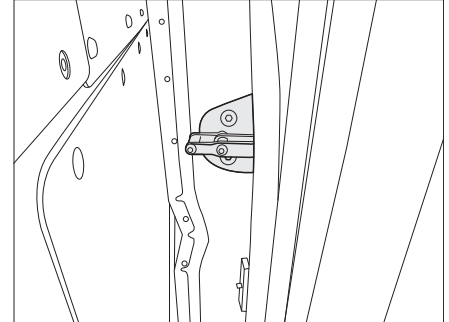
Schuifdeur op het aandrijfmechanisme aansluiten



7.4.3 Dichttrekhulp



Afb. 25 Dichttrekhulp (buiten)



Afb. 26 Dichttrekhulp - sluitbeugel binnen

Het voertuig is voorzien van een elektromechanische dichttrekhulp voor de schuifdeur. Met de dichttrekhulp kan de schuifdeur met slechts weinig kracht worden gesloten.

- Sluiten:*
- Beweeg de schuifdeur met lage snelheid en weinig kracht naar de eindpositie en druk hem aan.

Van hier af trekt de dichttrekhulp de schuifdeur automatisch aan in de gesloten stand.



Wanneer de schuifdeur na het sluiten nog duidelijk buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, is hij niet stevig genoeg in zijn eindpositie gedrukt.
 ▷ Sluit de schuifdeur nogmaals.

- Openen:*
- Open de schuifdeur normaal met de deurgreep aan de binnen- of buitenzijde van het voertuig.

Bij het openen van de schuifdeur doet de dichttrekhulp niets.



▷ De dichttrekhulp kan bij een defect worden gedemonteerd. In plaats van de dichttrekhulp wordt dan de standaard sluitbeugel op het voertuig gemonteerd. De standaard sluitbeugel is onderdeel van de noodset, die zich in het handschoenenkastje van het voertuig bevindt.

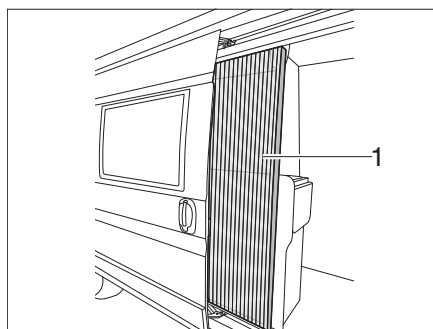
Bijzonderheden Bij bediening van de schuifdeur moeten onderstaande bijzonderheden in acht worden genomen.

Bijzonderheid	Remedie
Snel openen en weer sluiten van de deur	Wanneer de deur wordt geopend en direct weer moet worden gesloten, moet een wachttijd van 3 seconden worden aangehouden.
Voertuig met centrale vergrendeling afsluiten	Wacht de volledige sluitcyclus van de dichttrekhulp af sluit vervolgens het voertuig af met de centrale vergrendeling.
Zwakke accu	De dichttrekhulp schakelt bij een zeer zwakke accu uit. De deur kan dan echter met de hand worden bediend en gesloten. Wanneer de accu zwakker begint te worden, duurt het sluiten wat langer.
Accu afkoppelen resp. de accuscheider van de woonruimteaccu bedienen	Koppel de accu uitsluitend af bij correct gesloten schuifdeur.
Gebruik bij lage temperaturen	Bij buitentemperaturen van ca. $-20 \dots -25 \text{ }^{\circ}\text{C}$ wordt uit veiligheidsoverwegingen de dichttrekhulp uitgeschakeld.

7.4.4 Hor bij de schuifdeur



- ▷ Open de hor helemaal voordat de schuifdeur wordt gesloten.



Afb. 27 Hor

- Sluiten:**
- Trek de hor aan de lijst (Afb. 27,1) helemaal uit.
- Openen:**
- Schuif de hor aan de lijst (Afb. 27,1) terug naar zijn uitgangspositie.

7.5 Dakluiken



- ▶ Houd de ventilatieopeningen altijd open. Dek ventilatieopeningen nooit af, b.v. met een wintermat, en zet ze nooit dicht. Houd ventilatieopeningen vrij van sneeuw en bladeren.



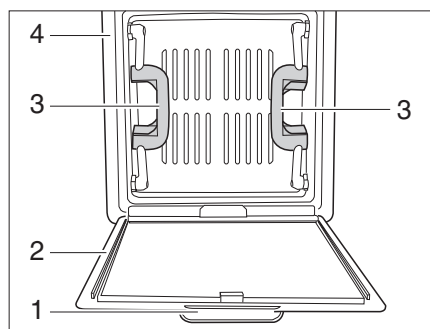
- ▷ De dakluiken zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn of vouwverduistering en van een rolhor of vouwhor. De vouwverduistering en de vouwhor bestaan uit dun weefsel. Leid de vouwverduistering of de vouwhor voorzichtig aan de greep terug naar de uitgangspositie om deze niet te beschadigen.
- ▷ Wanneer het verduisteringsrolgordijn resp. de vouwverduistering volledig is gesloten, kan er bij sterke zonnestraling warmteopbouw optreden tussen het verduisteringsrolgordijn of de vouwverduistering en het dakluik. Het dakluik kan daardoor beschadigen. Sluit daarom bij sterke zonnestraling het verduisteringsrolgordijn of de vouwverduistering slechts voor 2/3. Open het dakluik iets of zet het in de ventilatiestand.
- ▷ Sluit afhankelijk van de weersomstandigheden de dakluiken zo ver, dat er geen vocht kan binnendringen.
- ▷ Ga niet op de dakluiken staan.
- ▷ Sluit voor het rijden de dakluiken.
- ▷ Controleer voor het rijden de vergrendeling van de dakluiken.
- ▷ Open voor het rijden de vouwverduisteringen.



- ▷ Sluit de dakluiken altijd bij het verlaten van het voertuig.

7.5.1 Dakluik met kliksluiting

Het dakluik kan aan één of twee zijden omhoog worden gezet.



Afb. 28 Dakluik met kliksluiting

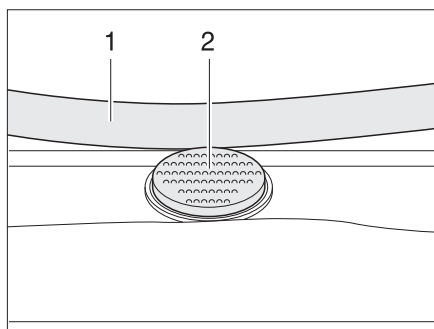
- Openen:**
- Trek de hor (Afb. 28,2) aan de greep (Afb. 28,1) omlaag. De hor klappt omlaag.
 - Druk het dakluik aan beide grepen (Afb. 28,3) omhoog.
 - Klap de hor omhoog en vergrendel deze op het frame (Afb. 28,4).

- Sluiten:**
- Trek de hor (Afb. 28,2) aan de greep (Afb. 28,1) omlaag. De hor klapt omlaag.
 - Trek het dakluik aan beide grepen (Afb. 28,3) krachtig omlaag.
 - Klap de hor omhoog en vergrendel deze op het frame (Afb. 28,4).

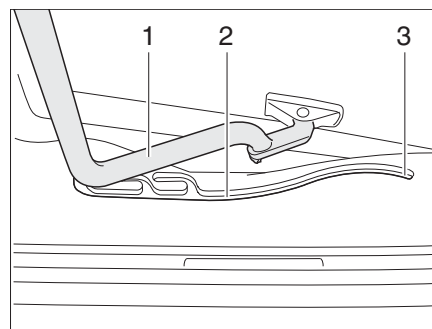
7.5.2 Kanteldakluik



- ▷ Bij regen kan water in het woongedeelte komen wanneer het kanteldakluik in de ventilatiestand staat. Sluit daarom het kanteldakluik bij regen volledig.



Afb. 29 Vergrendelingsknop aan het kanteldakluik

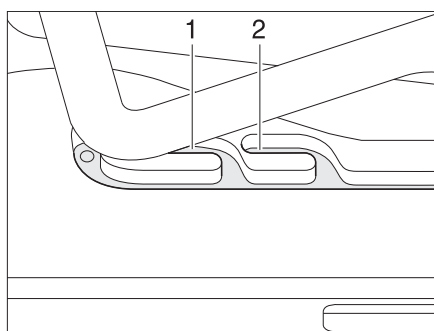


Afb. 30 Kanteldakluik, geleiding

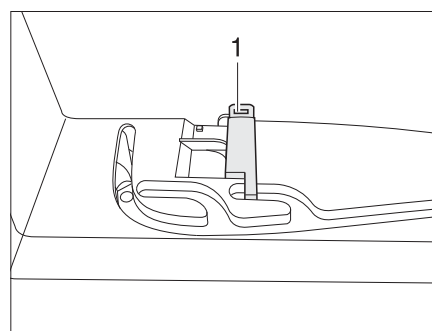
Het kanteldakluik wordt aan één zijde opengezet.

- Openen:**
- Druk de vergrendelingsknop (Afb. 29,2) in en trek de beugel (Afb. 29,1) met beide handen omlaag.
 - Trek de beugel (Afb. 30,1) in de geleidingen (Afb. 30,2) tot aan de achterste positie (Afb. 30,3).

- Sluiten:**
- Druk de beugel (Afb. 30,1) met beide handen iets omhoog.
 - Schuif de beugel terug in de geleidingen.
 - Druk de beugel met beide handen omhoog tot de beugel zich boven de vergrendelingsknop (Afb. 29,2) bevindt.



Afb. 31 Kanteldakluik in ventilatiestand



Afb. 32 Vergrendeling in ventilatiestand

Ventilatiestand

Het kanteldakluik kan in twee ventilatiestanden worden gezet: slechtweerstand (Afb. 31,1) en middenstand (Afb. 31,2). Afhankelijk van het model kan het dakluik in de middenstand met de grendel (Afb. 32,1) worden vergrendeld.

- Druk de vergrendelingsknop (Afb. 29,2) in en trek de beugel (Afb. 29,1) met beide handen omlaag.
- Trek de beugel in de geleidingen (Afb. 30,2) tot de gewenste stand.
- Druk de beugel iets omhoog, schuif deze in de geselecteerde geleiding (Afb. 31,1 of 2) en vergrendel deze zonnodig.

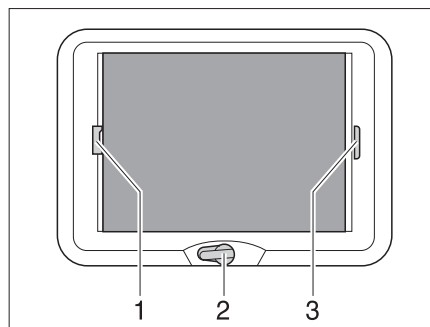
Vouwverduistering Om de vouwverduistering te sluiten en te openen:

- Sluiten:* ■ Trek de vouwverduistering aan de greep uit en laat deze in de gewenste positie los. De vouwverduistering blijft in deze stand staan.
- Openen:* ■ Schuif de vouwverduistering aan de greep langzaam naar de uitgangpositie.

Hor Om de hor te sluiten en te openen:

- Sluiten:* ■ Trek de hor aan de greep naar de tegenoverliggende greep van de vouwverduistering.
- Openen:* ■ Druk achter op de greep van de hor. De vergrendeling laat los.
 ■ Leid de hor aan de greep langzaam terug.

7.5.3 Draaidakluik



Afb. 33 Draaidakluik

Het draaidakluik kan met de handslinger worden geopend.

- Openen:* ■ Draai de handslinger (Afb. 33,2) tot u weerstand voelt (max. openingshoek 70°).
- Sluiten:* ■ Draai de handslinger tot het draaidakluik is gesloten. Na nog eens twee tot drie omwentelingen kan het draaidakluik worden vergrendeld.
 ■ Controleer de vergrendeling. Druk daarvoor met de hand tegen de acrylruit.

Vouwverduistering De vouwverduistering kan willekeurig ver worden gesloten. Wanneer de vouwverduistering is vergrendeld met de hor, wordt bij het sluiten van de vouwverduistering de hor mee geleid.

- Sluiten:* ■ Trek de vouwverduistering aan de greep (Afb. 33,3) en laat deze in de gewenste positie los. De vouwverduistering blijft in deze stand staan.
- Openen:* ■ Schuif de vouwverduistering aan de greep langzaam naar de uitgangpositie.

Hor Wanneer de hor is vergrendeld met de vouwverduistering, wordt bij het sluiten van de hor de vouwverduistering mee geleid.

Sluiten: ■ Trek de hor aan de greep (Afb. 33,1) naar de tegenoverliggende greep van de vouwverduistering (Afb. 33,3) en laat deze vastklikken.

Openen: ■ Druk de greep van de hor (Afb. 33,1) aan de achterzijde omhoog en maak de hor los van de vouwverduistering (Afb. 33,3).

■ Schuif de hor aan de greep langzaam naar de uitgangspositie.

7.6 Stoelen draaien

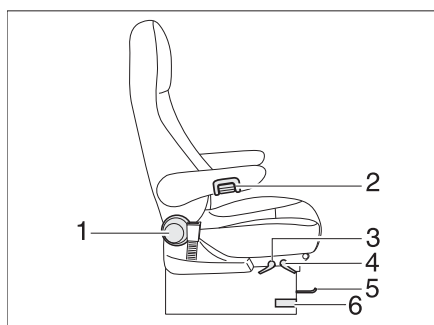


► Draai voor het rijden alle draaibare stoelen in de rijrichting en vergrendel deze. Tijdens het rijden moeten de draaibare stoelen in de rijrichting vergrendeld blijven.



► Zet de stoelen voor het draaien helemaal omlaag. De stoelen kunnen anders niet worden gedraaid.

De hendel voor het draaien van de stoel bevindt zich afhankelijk van het model aan de voorzijde van de stoel links of rechts.



- 1 Knop voor het ontgrendelen en verstellen van de rugleuning
- 2 Armleuningverstelling
- 3 Hendel voor het verstellen van de zithoogte
- 4 Hendel voor het verstellen van de zithoek
- 5 Beugel voor de lengteverstelling
- 6 Ontgrendeling draaimechanisme

Afb. 34 Bestuurdersstoel en passagiersstoel

Stoelen in rijstand draaien

De draairichting is willekeurig. De stoelen kunnen uitsluitend in de rijrichting worden vergrendeld.

- Zet beide armleuningen omhoog.
- Schuif de bestuurdersstoel/passagiersstoel naar achteren of in de middenstand.
- Draai de stoel in de rijrichting en vergrendel deze.

ArMLEuning instellen De arMLEuningen kunnen traploos in hoogte worden versteld.

- Draai het kartelwiel (Afb. 34,2) tegen de klok in (van voren gezien). Daardoor gaat de vergrendeling van de arMLEuning los.
- Zet de arMLEuning in de gewenste stand.
- Draai het kartelwiel helemaal met de klok mee.

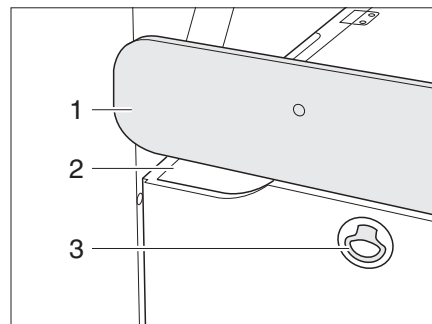
Juiste zitpositie instellen De stand en hoogte van de stoelen kan worden versteld. De daarvoor noodzakelijke grepen bevinden zich aan de voorzijde, links of recht aan de stoel.

- Trek aan de beugel (Afb. 34,5). De stoel kan naar voren of achteren worden verschoven.
- Draai aan de wielknop (Afb. 34,1). De rugleuning is niet vergrendeld en kan in zijn hellingshoek worden versteld.
- Trek de hendel (Afb. 34,4) omhoog. De hoek van zitvlak en rugleuning kan worden ingesteld.

Zithoogte instellen Afhankelijk van de uitvoering kan de stoel traploos in hoogte worden versteld.

- Hendel (Afb. 34,3) naar boven trekken.
- Ontlast of belast de stoel. De stoel gaat omhoog resp. omlaag.
- Laat de hendel los wanneer de gewenste stand is bereikt. De stoel wordt vergrendeld.

7.7 Zitbankverbreding (afhankelijk van het model)



Afb. 35 Zitbank

Zitbankverlenging De zitbank kan naar behoefte worden verlengd.

Zitoppervlak vergroten:



- ▷ Trek niet aan de aan afscherming (Afb. 35,1).

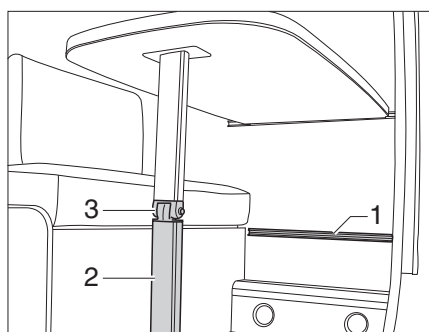
- Trek de verlenging uit aan de greep (Afb. 35,2) onder de afscherming.

Opbergruimte Onder de zitbank bevindt zich een extra opbergruimte.

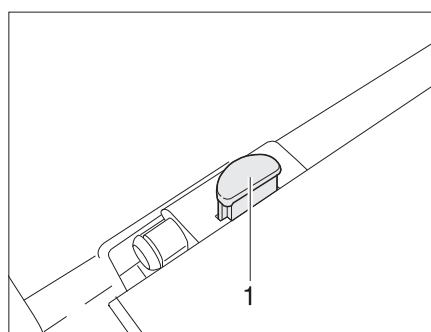
- Serviceluik openen:*
- Open het serviceluik door te trekken aan de vergrendeling (Afb. 35,3).

7.8 Tafels

7.8.1 Hangtafel met scharniersteunpoot



Afb. 36 Hangtafel met scharniersteunpoot



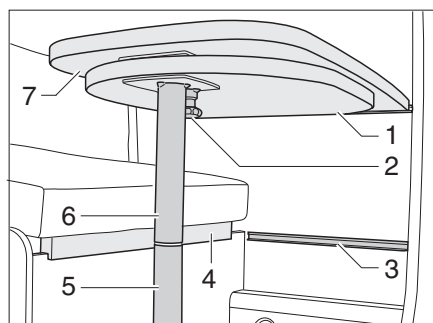
Afb. 37 Vergrendeling tafelblad

De hangtafel kan als bedonderstel worden gebruikt.

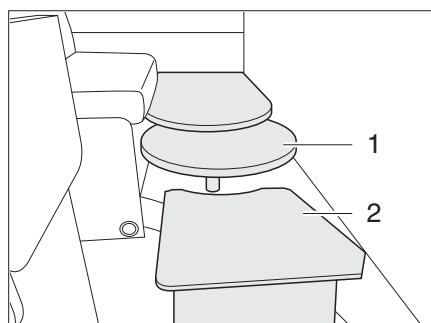
Ombouw tot bedonderstel:

- Til het tafelblad iets op.
- Ontgrendel de tafelpoot (Afb. 36,2) bij het scharnier en klap de tafel in.
- Druk bij de vergrendeling van het tafelblad op de ontgrendelingsknop (Afb. 37,1).
- Verwijder de hangtafel uit de bovenste bevestigingsrail.
- Hang de hangtafel in de onderste bevestigingsrail (Afb. 36,1) en laat hem rusten op het scharnier van de tafelpoot (Afb. 36,3).
- Het tafelblad vergrendelen.

7.8.2 Hangtafel met deelbare steunpoot



Afb. 38 Hangtafel met deelbare steunpoot



Afb. 39 Bedverlenging (extra bed)

Het tafelblad kan door het uitklappen van een tafelbladverlenging worden vergroot.

- Vergroten:*
- Trek de knop (Afb. 38,2) van de vergrendeling omlaag en klap de tafelbladverlenging (Afb. 38,1) uit.
- Verkleinen:*
- Klap de tafelbladverlenging (Afb. 38,1) onder het tafelblad (Afb. 38,7) tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

De hangtafel kan door de deelbare steunpoot als bedonderstel worden gebruikt.

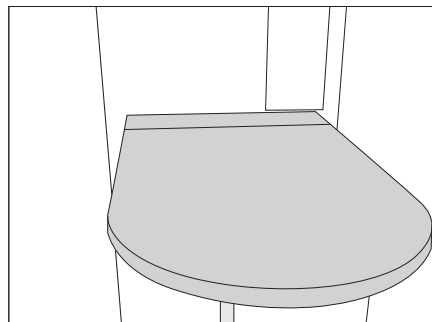
*Ombouw tot bedonderstel
(extra bed):*

- Plaats zo nodig de multiplex rand (Afb. 38,4) op de zitkist.
- Klap de tafelbladverlenging (Afb. 38,1) uit.
- Til het tafelblad (Afb. 38,7) aan de voorzijde ca. 45° op.
- Trek het onderste deel van de steunpoot (Afb. 38,5) naar onder toe eruit en leg deze apart.
- Verwijder het tafelblad uit de bovenste steunbalk.
- Hang het tafelblad onder een hoek van 45° met de houders in de onderste steunbalk (Afb. 38,3) en laat het met het bovenste deel van de steunpoot (Afb. 38,6) op de vloer rusten.
- Het tafelblad vergrendelen.
- Leg de bedverlenging (Afb. 39,2) voor het extra bed op de tafelbladverlenging (Afb. 39,1).

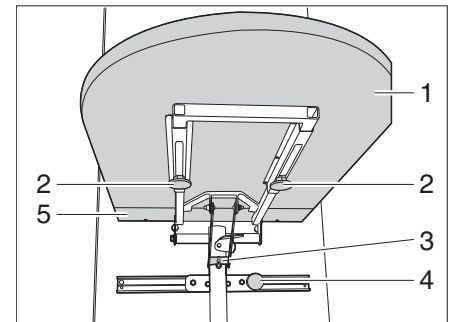
*Ombouw tot bedonderstel
(noodbed):*

- Draai de bestuurdersstoel om en schuif deze helemaal naar voren.
- Klap de tafelbladverlenging (Afb. 38,1) uit.
- Til het tafelblad (Afb. 38,6) aan de voorzijde ca. 45° op.
- Trek het onderste deel van de steunpoot (Afb. 38,5) naar onder toe eruit en leg deze apart.
- Verwijder het tafelblad uit de bovenste steunbalk.
- Hang het tafelblad onder een hoek van 45° met de houders in de onderste steunbalk (Afb. 38,3) en laat het met het bovenste deel van de steunpoot (Afb. 38,6) op de vloer rusten.
- Het tafelblad vergrendelen.

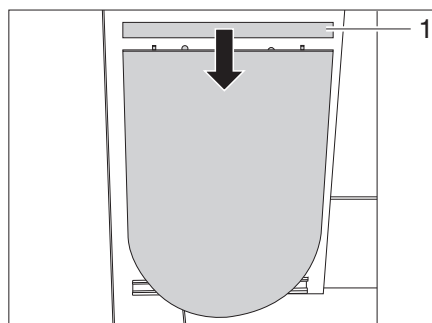
7.8.3 Klaptafel



Afb. 40 Klaptafel, uitgeklappt



Afb. 41 Klaptafel, tafelopname



Afb. 42 Klaptafel, ingeklapt

De klaptafel kan als tafel of als extra aflegruimte worden gebruikt.

- Inklappen:*
- Draai de twee kartelschroeven (Afb. 41,2) los en schuif het tafelblad (Afb. 41,1) naar voren.
 - Verwijder de tafelbladverlenging (Afb. 41,5) van het tafelblad.
 - Til het tafelblad op en haak de steun (Afb. 41,3) los.
 - Zwenk het tafelblad (Afb. 41,1) omlaag.
 - Plaats de tafelbladverlenging (Afb. 42/1) aan de bovenzijde op de houten pennen.
- Verschuiven:*
- Draai de kartelschroef (Afb. 41,4) los en verschuif de klaptafel naar de gewenste positie.
 - Draai de kartelschroef (Afb. 41,4) weer vast.

7.9 Lampen

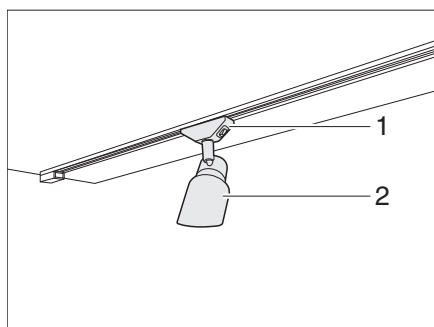


- ▶ Lampen en armaturen kunnen warmte ontwikkelen.
- ▶ Laat lampen en armaturen afkoelen voordat u deze aanraakt.
- ▶ Wanneer een lamp is ingeschakeld of nog warm is, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen als stores en gordijnen ten minste 30 cm bedragen. Brandgevaar!

7.9.1 LED-spot



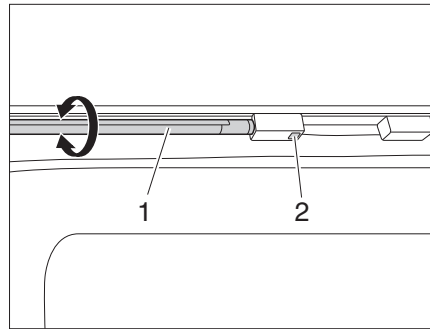
- ▷ Verplaats de LED-spot niet in de rail, maar schroef hem los zoals hieronder beschreven, verwijder hem en schroef hem op de gewenste plaats weer vast.



Afb. 43 LED-spot

- LED-spot verplaatsen:*
- Pak de houder (Afb. 43,1) vast en verdraai deze over 45°.
 - Verwijder de LED-spot (Afb. 43,2) uit de rail.
 - Steek de LED-spot (Afb. 43,2) op de gewenste positie op de rail en verdraai deze over 45°.
 - Verdraai de spot aan de houder (Afb. 43,1) over 45°.

7.9.2 LED-lichtbalken



Afb. 44 LED-lichtbalken

LED-lichtbalken in-/uitschakelen:

- Schakel een LED-lichtbalk (Afb. 44,1) aan/uit met de schakelaar (Afb. 44,2).

Lichtbalken draaien:

- Pak een LED-lichtbalk (Afb. 44,1) vast bij de lamp en verdraai deze.

7.10 Bedden

7.10.1 Vast bed



► Laat de lattenbodem bij het schuiven niet omlaag vallen!

Onder het bed bevindt zich een opbergruimte. Om de opbergruimte in en uit te ruimen, moet, afhankelijk van het model, de lattenbodem van binnenuit omhoog worden geklapt resp. uit de houder worden getild of moeten de schotten worden verwijderd.

Openen:

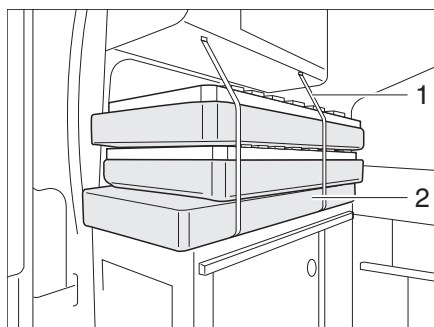
- Til de matras aan de voorzijde op en leg deze op de afscherming.
- Til de lattenbodem op het houd deze vast.

Sluiten:

- Laat de lattenbodem helemaal omlaag zakken.
- Druk zonodig de matras achter de afscherming.

Vast bed demonteren

Om de opbergruimte te vergoten, kan het bed ook compleet worden gedemonteerd. Bij bepaalde typen voertuigen kan het bed ook worden opgeborgen.

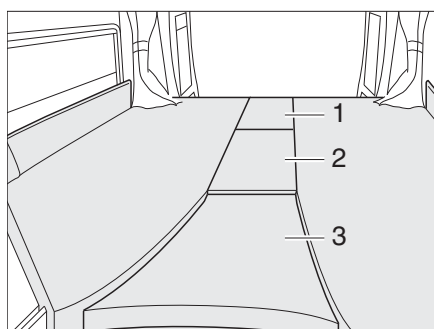


Afb. 45 Demontage

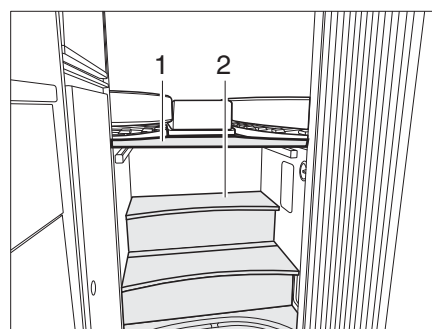
- Verwijder de matras.
- Leg de lattenbodern met de matras op de afscherming.
- Stapel de kussens, matrassen en lattenbodern (Afb. 45,2) op elkaar.
- Zet alles vast met de gordel (Afb. 45,1).

Vast bed vergroten

De twee eenpersoonsbedden kunnen tot een tweepersoonsbed worden gecombineerd.



Afb. 46 Tweepersoonsbed achter



Afb. 47 Tweepersoonsbed trap



- ▷ Om de trap te kunnen gebruiken, moeten de plank (Afb. 47,1) boven de trap en het extra kussen (Afb. 46,3) niet worden gebruikt.

Bedden verbinden:

- Leg de middelste plank tussen de twee bedden.
- Leg de plank (Afb. 47,1) op de steunen boven de trap (Afb. 47,2).
- Leg de extra kussens (Afb. 46,1, 2 en 3) neer.

7.10.2 Bed in het vouwdak

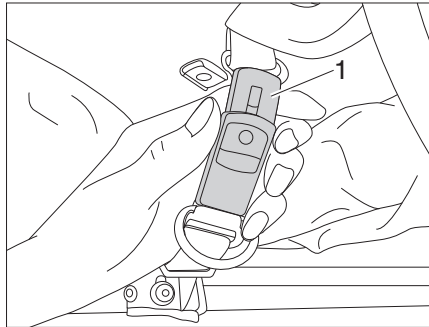


- ▶ Belast het bed in het vouwdak met maximaal 200 kg.
- ▶ Klap voor het rijden het vouwdak in.
- ▶ Gebruik het bed in het vouwdak uitsluitend wanneer de valbeveiligingen zijn aangebracht.
- ▶ Laat kleine kinderen nooit zonder toezicht.
- ▶ Let er in het bijzonder bij klein kinderen jonger dan 6 jaar altijd goed op dat zij niet uit het bed kunnen vallen.
- ▶ Schakel de leeslampen in het vouwdak uit wanneer het vouwdak wordt ingeklapt. Brandgevaar!

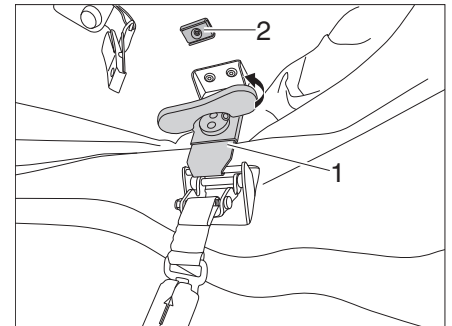


- ▷ Breng de valbeveiligingen aan wanneer de personen zich al in het vouwdak bevinden.

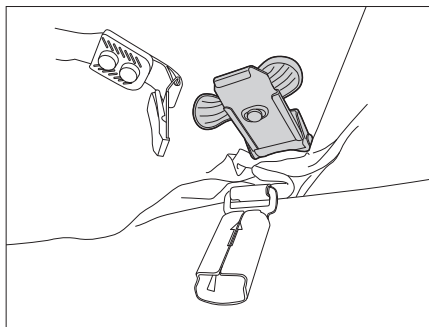
Vouwdak openen



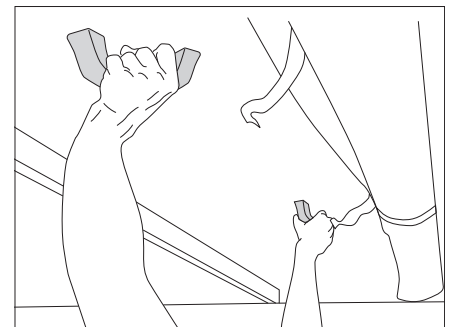
Afb. 48 Veiligheidsriem openen



Afb. 49 Vergrendelingen ontspannen



Afb. 50 Vergrendeling fixeren



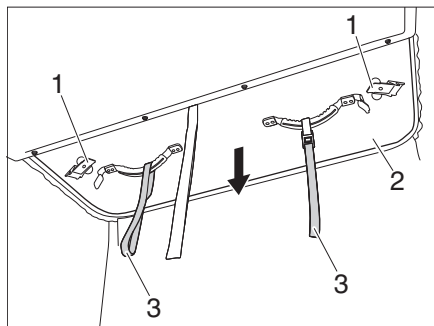
Afb. 51 Vouwdak omhoog zetten

- Open de veiligheidsriemen (Afb. 48,1).
- Klap de draaibare handgrepen van de linker en rechter vergrendeling (Afb. 49,1) omhoog en draai deze linksom tot de vergrendelingen zijn ontspannen.
- Klap de draaibare handgreep weer omlaag en fixeer het vergrendelingsmechanisme aan de magneet (Afb. 49,2) (Afb. 50).
- Druk het vouwdak met beide handen aan de handgrepen omhoog (Afb. 51).

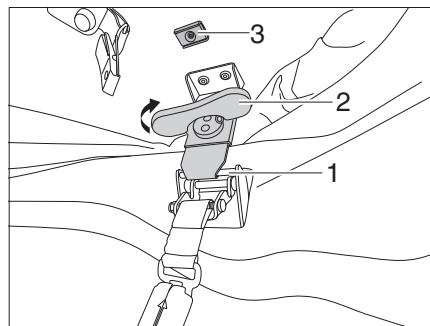
Vouwdak sluiten



- ▷ Open voor het sluiten van het vouwdak ten minste één deur van het voertuig. Er kan materiële schade optreden door overdruk.
- ▷ Let er bij het sluiten van het vouwdak op, dat de stoffen balgen niet beknelde komen te zitten.
- ▷ Let erop, dat de sluihendels (Afb. 52,1) boven aan de magneet zijn gefixeerd.



Afb. 52 Vouwdak omlaag trekken



Afb. 53 Vergrendeling spannen

- Open een deur van het voertuig.
- Controleer of de vergrendelingen door de magneten (Afb. 53,3) worden gefixeerd.
- Trek het vouwdak (Afb. 52,2) aan de trekvoorzieningen (Afb. 52,3) omlaag.
- Maak de sluihendel (Afb. 52,1) los van de magneet (Afb. 53,3) en haak deze vast (Afb. 53,1).
- Draai de draaibare handgreep (Afb. 53,2) van de vergrendeling rechtsonder tot de vergrendeling is gefixeerd.
- Klap de draaibare handgreep (Afb. 53,2) omhoog.
- Sluit de veiligheidsriemen (Afb. 48,1).



- ▷ Neem de onderhoudsinstructies voor het uitklapdak in hoofdstuk 12.1.6 in acht.

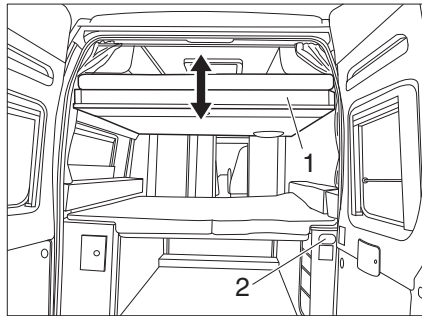
7.10.3 Elektrisch hefbed



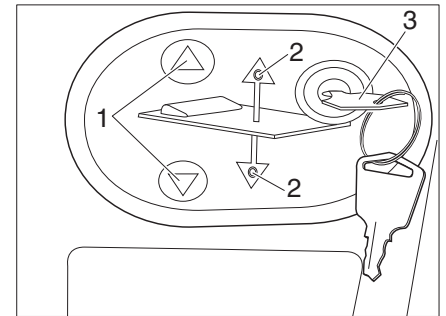
- ▶ Laat kleine kinderen nooit zonder toezicht.
- ▶ Let er in het bijzonder bij klein kinderen jonger dan 6 jaar altijd goed op dat zij niet uit het bed kunnen vallen.
- ▶ Let erop, dat zich bij het bewegen van het hefbed geen personen op of onder het hefbed bevinden.
- ▶ Nadat het hefbed zijn positie heeft bereikt, moet de sleutel van het bedieningspaneel worden verwijderd.



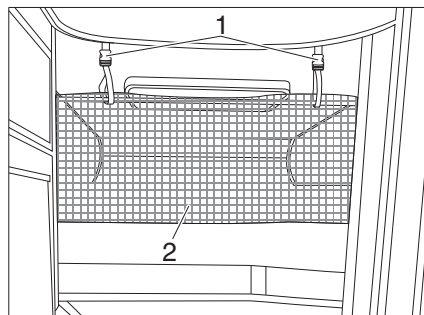
- ▷ Breng de valbeveiliging aan.



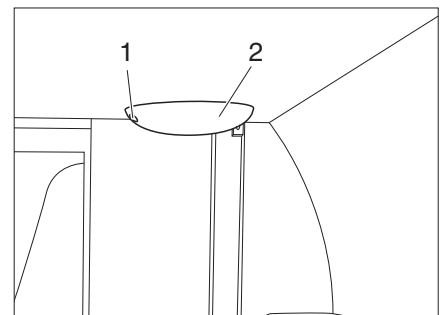
Afb. 54 Elektrisch hefbed



Afb. 55 Bedieningspaneel voor elektrisch hefbed







Afb. 56 Veiligheidsnet



Afb. 57 Noodaandrijving

Hefbed laten zakken of opheffen:

- Steek de sleutel (Afb. 55, 3) in het bedieningspaneel (Afb. 54, 2).
- Druk op toets  of  (Afb. 55, 1) en houdt deze ingedrukt. De betreffende LED (Afb. 55, 2) brandt en het hefbed (Afb. 54, 1) gaat omlaag of omhoog.
- Laat toets  of  (Afb. 55, 1) weer los zodra de gewenste positie is bereikt. De betreffende LED (Afb. 55, 2) gaat uit.
- Verwijder de sleutel (Afb. 55, 3).

Veiligheidsnet

Het veiligheidsnet (Afb. 56, 2) is standaard opgeborgen tussen matras en lattenbodem. Span het veiligheidsnet pas wanneer de persoon zich al in bed bevindt.

Opspannen:

- Klik de riemen (Afb. 56, 1) vast in de houders aan het plafond.

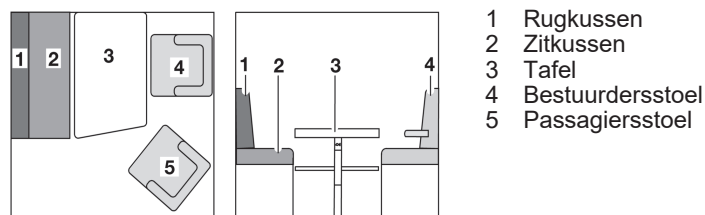
Noodaandrijving

Het elektrische hefbed is voorzien van een noodaandrijving (Afb. 57, 2). Wanneer de spanning is uitgevallen, kan het hefbed met een handslinger worden verplaatst. De slinger bevindt zich in de tas met gebruiksaanwijzingen.

- Steek de slinger in de opening (Afb. 57, 1) van de noodaandrijving en draai eraan tot het hefbed zich op de gewenste hoogte bevindt.

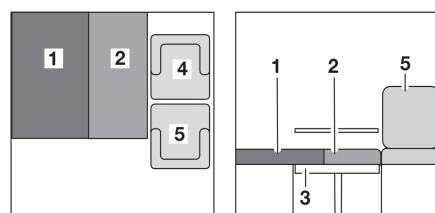
7.11 Zitgroepen ombouwen om te slapen

7.11.1 Zitgroep voor



- 1 Rugkussen
- 2 Zitkussen
- 3 Tafel
- 4 Bestuurdersstoel
- 5 Passagiersstoel

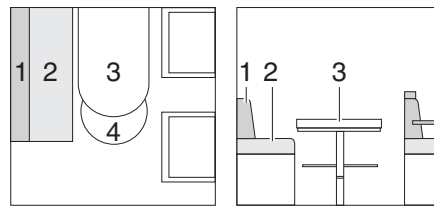
Afb. 58 Voor de ombouw



Afb. 59 Na de ombouw

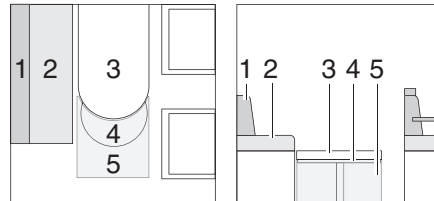
- Draai de bestuurdersstoel (Afb. 58,4) met de rugleuning naar het bestuurdersportier.
- Draai de passagiersstoel (Afb. 58,5) met de rugleuning naar het passagiersportier.
- Bouw de tafel (Afb. 58,3) om tot bedonderstel (zie paragraaf 7.8).
- Trek het zitkussen (Afb. 59,2) op de tafel.
- Leg het rugkussen (Afb. 59,1) op de zitbank.
- Schuif de passagiersstoel (Afb. 59,5) zo ver mogelijk naar de bestuurderszijde.
- Schuif de bestuurdersstoel (Afb. 59,4) zo dicht mogelijk tegen de passagiersstoel.

7.11.2 Zitgroep voor met verlenging

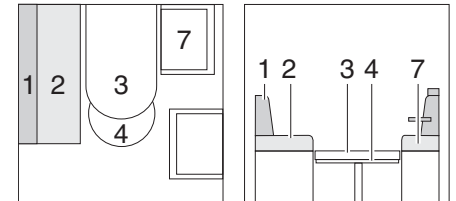


- 1 Rugkussen
- 2 Zitkussen
- 3 Tafel
- 4 Tafelbladverlenging
- 5 Bedverlenging
- 6 Extra kussen
- 7 Bestuurdersstoel

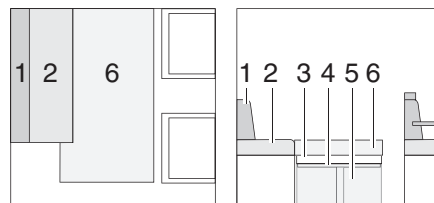
Afb. 60 Voor de ombouw



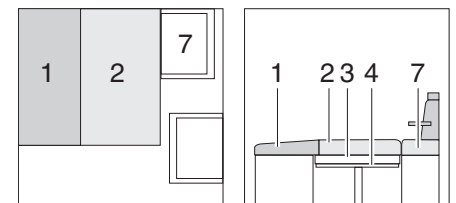
Afb. 61 Tijdens de ombouw (extra bed)



Afb. 62 Tijdens de ombouw (noodbed)



Afb. 63 Na de ombouw (extra bed)



Afb. 64 Na de ombouw (noodbed)

Variant 1 (extra bed):

- Vergroot de tafel (Afb. 60,3) en bouw deze om tot bedonderstel (zie paragraaf 7.8).
- Leg de bedverlenging (Afb. 61,5) op de tafelbladverlenging (Afb. 61,4).
- Leg het extra kussen (Afb. 63,6) op de tafel en de bedverlenging.

Variant 2 (noodbed):

- Verdraai de bestuurdersstoel over 90° (Afb. 62,7) en schuif deze helemaal naar voren.
- Vergroot de tafel (Afb. 62,3) en bouw deze om tot bedonderstel (zie paragraaf 7.8).
- Leg het rugkussen (Afb. 62,1) om.
- Leg het zitkussen (Afb. 64,2) tussen het rugkussen (Afb. 64,1) en de bestuurdersstoel (Afb. 64,7).

7.12 Voertuigen met elektrische centrale vergrendeling van de keuken

Het keukenblok is voorzien van een centrale vergrendeling. De kleppen en laden van het keukenblok worden automatisch vergrendeld wanneer het voertuig wordt gestart.

De bedieningseenheid voor de centrale vergrendeling van de keuken bevindt zich in de hoge kast naast de keuken.

8.1 Algemeen



- ▶ Sluit voor het rijden en bij het verlaten van het voertuig alle gasafsluiters en de hoofdafsluiter.
- ▶ Bij voertuigen met crashsensor vervalt het sluiten van de afsluiters.
- ▶ Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag geen enkel apparaat (b.v. verwarming of koekast) in gebruik zijn met de ingebouwde brander. Explosiegevaar!
- ▶ Gebruik een apparaat met brander niet in gesloten ruimten (b.v. garages). Gevaar voor vergiftiging en verstikking!
- ▶ Laat de gasinstallatie uitsluitend onderhouden, repareren of wijzigen door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Laat de gasinstallatie voor inbedrijfstelling conform de nationale voorschriften keuren door een geautoriseerd garagebedrijf. Dat geldt ook voor niet-aangemelde voertuigen. Laat bij wijzigingen aan de gasinstallatie deze onmiddellijk keuren door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Ook de gasdrukregelaar en de rookgasafvoer moeten worden gekeurd. De gasdrukregelaar moet na uiterlijk 10 jaar worden vervangen. De eigenaar van het voertuig is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze maatregelen.
- ▶ De gasfilterpatroon moet elke 2 jaar worden vervangen.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter van de gasfles. Open ramen en deuren en lucht het voertuig goed.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: niet roken, geen open vuur ontsteken en geen elektrische schakelaars (lichtschakelaars, enz.) bedienen.
- ▶ Laat een defect aan de gasinstallatie onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf repareren.
- ▶ Open voor inbedrijfstelling van open branders (gaskooktoestel) een dakluis of raam.
- ▶ Gebruik het gaskooktoestel of de gasoven niet voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles wanneer het voertuig of de gastoestellen niet worden gebruikt.
- ▶ Wanneer meerdere gastoestellen aanwezig zijn, moet elk gastoestel zijn voorzien van een gasafsluiter. Sluit de gasafsluiter van afzonderlijke gastoestellen die niet worden gebruikt.
- ▶ Ontstekingsbeveiligingen moeten na het uitgaan van de gasvlam binnen een minuut sluiten. Daarbij is een klik te horen. Controleer de werking regelmatig.
- ▶ De ingebouwde gastoestellen zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik met propaan, butaan of een mengsel van beide gassen. De gasdrukregelaar en alle ingebouwde gastoestellen zijn bedoeld voor een bedrijfsdruk van 30 mbar.
- ▶ Propaan is tot -42 °C vergasbaar, butaan slechts tot 0 °C. Bij lagere temperaturen is er geen gasdruk meer. Butaan is niet geschikt voor gebruik in de winter.



- ▶ Controleer regelmatig de gas slang op de gasfles aansluiting op lekkage. De gas slang mag geen scheurtjes vertonen of poreus zijn. Laat de gas slang uiterlijk 10 jaar na de productiedatum vervangen door een geautoriseerd garagebedrijf. De gebruiker van de gasinstallatie is verantwoordelijk voor het laten vervangen.
- ▶ De gaskast is op basis van functie en constructie een naar de buitenlucht toe open ruimte. Dek de standaard ingebouwde ventilatieopeningen nooit af en zet ze nooit dicht. Vrijkomend gas kan anders niet naar de buitenlucht worden afgevoerd.
- ▶ Gebruik de gaskast niet als opbergruimte omdat er vocht in kan binnendringen.
- ▶ Bescherm de gaskast tegen toegang door onbevoegden. Sluit daarvoor de toegang af.
- ▶ De hoofdafsluiter van de gasfles moet toegankelijk zijn.
- ▶ Sluit uitsluitend gasgestookte toestellen aan (b.v. een gasgrill) die zijn bedoeld voor een gasdruk van 30 mbar.
- ▶ De rookgasafvoer moet vast op de verwarming en de schoorsteen zijn aangesloten. De rookgasafvoer mag geen beschadigingen vertonen.
- ▶ Rookgassen moeten ongehinderd naar de buitenlucht kunnen worden afgevoerd en verse lucht moet ongehinderd kunnen worden aangevoerd. Houd daarom schoorstenen en aanzuigopeningen schoon en vrij (van b.v. sneeuw en ijs). De onderzijde van het voertuig mag niet door sneeuwwallen of flappen worden afgesloten.

8.2 Gasflessen



- ▶ Voer gasflessen uitsluitend mee in de gaskast.
- ▶ Plaats gasflessen rechtop in de gaskast.
- ▶ Sjur gasflessen zo vast dat deze niet kunnen verdraaien of kantelen.
- ▶ Breng altijd de beschermkap aan op gasflessen die niet op een gas slang zijn aangesloten.
- ▶ Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles voordat de gasdrukregelaar of de gas slang van de gasfles wordt losgemaakt.
- ▶ Sluit de gasdrukregelaar of de gas slang met de hand aan op de gasfles. Gebruik geen gereedschap.
- ▶ Gebruik uitsluitend speciale gasdrukregelaars met veiligheidsventiel voor gebruik in voertuigen. Andere gasdrukregelaars zijn niet toegelaten en voldoen niet aan de strenge eisen.
- ▶ Alleen gasflessen van 5 kg, 6 kg en 11 kg gebruiken. Bij gebruik van Campinggaz cilinders (blauw) van 1,8 kg en 2,8 kg met een ingebouwde terugslagklep moet een gasregelaar met een veiligheidsklep worden gebruikt.
- ▶ Blokkeer nooit de ventilatieopeningen in de vloer onder de gasflessen.
- ▶ Versper nooit het toegangsluik (Afb. 65,1) tot de gasflessen. Neem de waarschuwingssticker in acht.

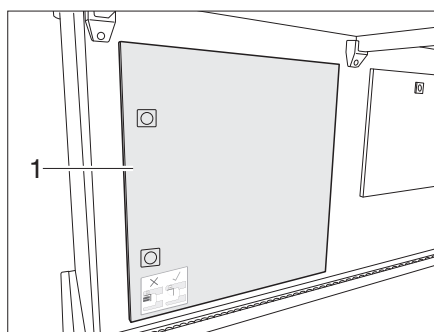


- ▷ De schroefverbindingen van de gasdrukregelaar hebben linkse draad.
- ▷ Voor gasgestookte toestellen moet de gasdruk naar 30 mbar worden gereduceerd.
- ▷ Sluit rechtstreeks op het gasflesventiel een niet-verstelbare gasdrukregelaar met veiligheidsventiel aan.
De gasdrukregelaar reduceert de gasdruk van de gasfles naar de bedrijfsdruk van de gastoestellen.
- ▷ Voor het vullen en aansluiten van gasflessen in Europa verkoopt de detailhandel overeenkomstige Euro-vulsets resp. Euro-flessensets.
- ▷ Zie voor informatie de dealer of servicewerkplaats.

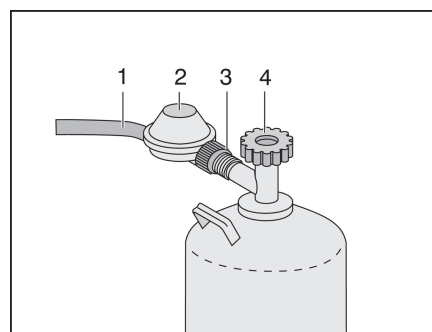
8.3 Gasflessen vervangen



- ▶ Tijdens het vervangen van de gasflessen mag niet worden gerookt en mag geen open vuur worden ontstoken.
- ▶ Controleer na het vervangen van de gasflessen of er geen gas vrijkomt bij de koppelingen. Spuit daarvoor de koppelingen in met lekzoekspray. De detailhandel verkoopt deze middelen.



Afb. 65 Toegangsluik tot de gasflessen



Afb. 66 Aansluiting gasfles

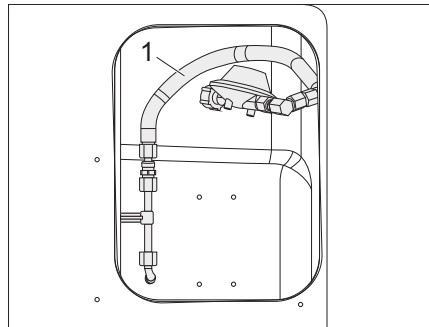
- Open het luik van de gaskast.
- Sluit de hoofdafsluiter (Afb. 66,4) van de gasfles. Let op de pijlrichting.
- Houd de gasdrukregelaar (Afb. 66,2) vast en draai de kartelmoer (Afb. 66,3) los (linkse draad).
- Verwijder de gasdrukregelaar met de gas slang (Afb. 66,1) van de gasfles.
- Maak de bevestigingsgordels los en til de gasfles uit de gaskast.
- Plaats een volle gasfles in de gaskast.
- Zet de gasfles vast met de bevestigingsgordels.
- Houd de gasdrukregelaar (Afb. 66,2) met de gas slang (Afb. 66,1) tegen de gasfles en draai de kartelmoer (Afb. 66,3) met de hand vast (linkse draad).
- Sluit het luik.

8.4 Gasfles in de gaskast in de keuken aansluiten

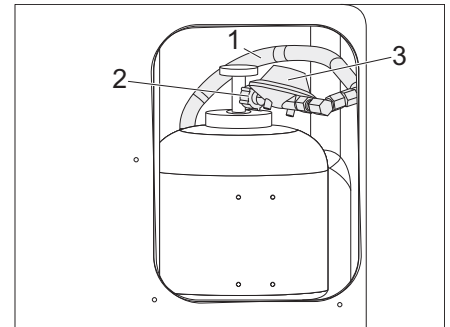


► Laat de gasfles alleen door een deskundige aansluiten.

Voor de montage van de gasfles in de gaskast is een kant-en-klaar gemonteerde gaslang met bocht en gasdrukregelaar nodig.



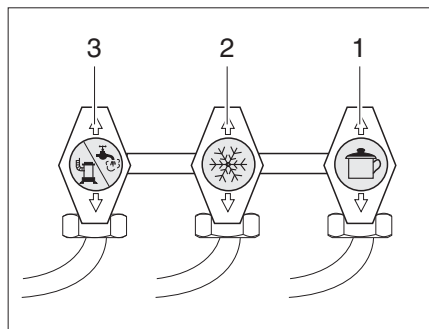
Afb. 67 Aansluiting van de gaslang op de toevoerleiding



Afb. 68 Gasfles aansluiten

- Gaslang vooraf gemonteerd (Afb. 67,1) op toevoerleiding van het voertuig schroeven.
- Houd de gasdrukregelaar (Afb. 68,3) met de gaslang (Afb. 68,1) tegen de gasfles en draai de kartelmoer (Afb. 68,2) met de hand vast (linkse draad).

8.5 Gasafsluiters



Afb. 69 Symbolen op de gasafsluiters

- 1 Kooktoestel
- 2 Koelkast (geen functie bij compressorkoelkast)
- 3 Verwarming/boiler

In het voertuig is voor elk gastoestel een gasafsluiter (Afb. 69) voorzien.

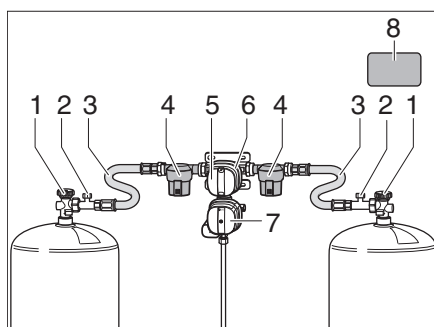
De gasafsluiters bevinden zich in het voertuig op verschillende plaatsen en kunnen ook gescheiden zijn gemonteerd.

8.6 Omschakelinstallatie DuoControl CS

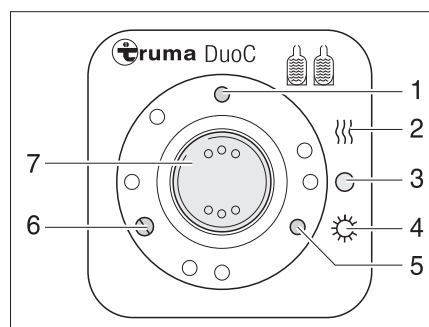


- ▶ Gebruik de omschakelinstallatie niet in gesloten ruimten.
- ▶ Gebruik tijdens het rijden de gasinstallatie uitsluitend met crashsensor en geschikte hogedrukslangen met slangbreukbeveiliging. Explosiegevaar.

De DuoControl is een automatische omschakelinstallatie met indicator voor een gasinstallatie met twee flessen. De DuoControl-omschakelinstallatie schakelt automatisch de gastoevoer om van de fles in gebruik naar de reservefles wanneer de fles in gebruik leeg is of niet meer bedrijfsklaar is. Daarbij kunnen de gasverbruikers in bedrijf blijven. De DuoControl-omschakelinstallatie is geschikt voor alle in de handel verkrijgbare gasflessen van 3 kg tot 33 kg.



Afb. 70 DuoControl-omschakelinstallatie



Afb. 71 Bedieningseenheid

Opbouw van de installatie

De DuoControl-omschakelinstallatie bestaat uit een omschakelventiel (Afb. 70,6) en de bedieningseenheid (Afb. 71). Het omschakelventiel is tussen de hogedrukslangen (Afb. 70, 5) aangebracht. Met de draaiknop (Afb. 70,5) op het omschakelventiel kan worden bepaald welke gasfles wordt gebruikt en welke de reservefles is.

Het omschakelventiel (Afb. 70,6) is voorzien van de regelaar-ontdooi-installatie EisEx. Zo worden storingen van de gasinstallatie in de winter voorkomen.

Voor het omschakelventiel bevindt zich aan beide zijden een gasfilter (Afb. 70,4), dat de gasinstallatie beschermt tegen olie en andere verontreinigingen.

Op de bedieningseenheid (Afb. 71) kunnen alleen de elektrische functies worden geschakeld. De hoofdafsluitkranen (Afb. 70,1) van de gasflessen moeten handmatig worden geopend.

Het omschakelventiel zorgt voor een constante gasdruk, onafhankelijk van welke gasfles gas levert. De twee controlelampen op de bedieningseenheid geven het vulniveau van de fles in gebruik aan. Wanneer de groene controlelamp (Afb. 71,6) brandt, is de fles vol. Wanneer de rode controlelamp (Afb. 71,5) brandt, is de fles leeg. De gastoevoer wordt dan verzorgd door de reservefles.

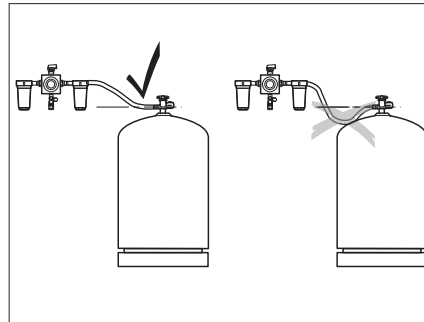
Bedrijfsstanden

De DuoControl-omschakelinstallatie heeft twee bedrijfsstanden:

- Wintergebruik "Aan en Verwarmen"
- Zomergebruik "Aan"



- ▷ Let er bij het aanleggen van de hogedrukslangen op, dat deze continu omhoog lopen (Afb. 72).



Afb. 72 Aanleggen van de hogedrukslangen

In bedrijf nemen:

- Open de hoofdafsluiters (Afb. 70,1) op de gasflessen.
- Selecteer met de draaiknop (Afb. 70,5) op het omschakelventiel (Afb. 70,6) de gasfles die met voorrang moet worden gebruikt (in gebruik zijnde fles). Draai de draaiknop altijd helemaal een kant op.

Uitschakelen:

- Zet de schakelaar (Afb. 71,7) op "O" (Afb. 71,3). De gele controlelamp (Afb. 71,1) gaat uit.
- Sluit de hoofdafsluiters (Afb. 70,1) op de gasflessen.

Afstandsindicatie

De controlelampen op de bedieningseenheid (Afb. 71,5 en 6) geven in het voertuig aan of de in gebruik zijnde fles bedrijfsklaar is.

Gasflessen vervangen

Wanneer de groene controlelamp (Afb. 71,6) tijdens bedrijf uitgaat en de rode controlelamp (Afb. 71,5) gaat branden, is de in gebruik zijnde fles leeg en moet deze worden vervangen. De reservefles voorziet de gasverbruikers verder van gas.



- ▶ Tijdens het vervangen van de gasflessen mag niet worden gerookt en mag geen open vuur worden ontstoken.

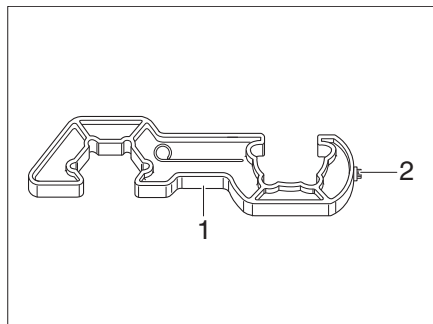


- ▷ Gebruik de landspecifieke aansluiting voor de gasfles.

Gasflessen vervangen:



- ▷ Gebruik voor het los- en vastdraaien van de hogedrukslangen het meegeleverde hulpstuk (Afb. 73,1). Deze zorgt voor het juiste aanhaalmoment en voorkomt beschadiging van de wartel door het gebruik van verkeerd gereedschap.



Afb. 73 Hulpstuk

- Sluit de hoofdafsluiter (Afb. 70,1) van de lege gasfles.
- Draai de hogedrukslang (Afb. 70,3) los van de gasfles met het hulpstuk (Afb. 73).
- Sluit de volle gasfles aan op de hogedrukslang (Afb. 70,3).
- Open de hoofdafsluiter (Afb. 70,1) van de gasfles.
- Stel de draaiknop (Afb. 70,5) op het omschakelventiel (Afb. 70) met een halve slag zo in, dat de net vervangen gasfles als reservefles dient.
- Druk op de knop (Afb. 70,2) van de slangbreukbeveiliging op de hogedrukslang om deze te activeren.
- Druk zo nodig op de resetknop (Afb. 74,1) op de crashsensor.



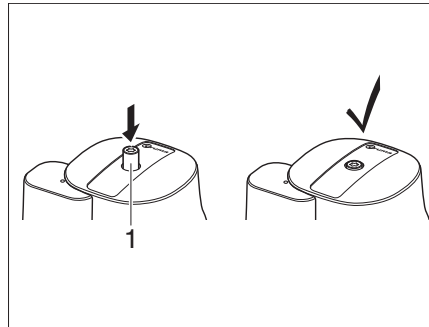
- ▶ Let er bij DuoControl-omschakelinstallaties op, dat de aansluiting van de gas slang in de voorwaartse rijrichting wijst. De hogedrukslang kan anders in het mechanisme van het luik bekneld raken of beschadigen.
- ▶ Neem de veiligheidssticker (Afb. 70,8) in de gaskast in acht.

Crashsensor

De crashsensor beschermt tegen onbedoeld vrijkomen van gas. Bij een ongeval of bij te sterk overhellen van het voertuig wordt de gastoevoer automatisch onderbroken.



- ▷ Uitsluitend wanneer het voertuig is voorzien van een crashsensor en geschikte hogedrukslangen met slangbreukbeveiliging mag tijdens het rijden de woonruimteverwarming worden gebruikt.



Afb. 74 Crashsensor

Wanneer de crashsensor is geactiveerd, moet deze handmatig worden ontgrendeld.

Ontgrendelen:

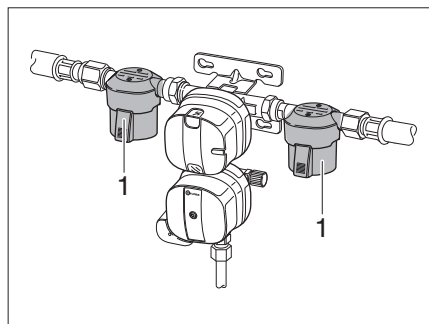
- Druk met de Torx T20 (Afb. 73,2) van het hulpstuk de ontgrendelingsknop (Afb. 74,1) in, draai deze iets rechtsom en houdt deze gedurende 5 seconden in deze stand.
De crashsensor is bedrijfsklaar wanneer de ontgrendelingsknop (Afb. 74,1) in de verzonken stand blijft zitten.

Gasfilter

De gasfilters (Afb. 75) filteren verdampingsresten als alkenen, paraffine en ander koolwaterstofverbindingen uit de gasinstallatie. De filterpatronen moeten regelmatig worden gecontroleerd en uiterlijk elke 2jaar worden vervangen.



- ▷ Neem de gebruiksaanwijzing en inbouw instructies van het gasfilter in acht.



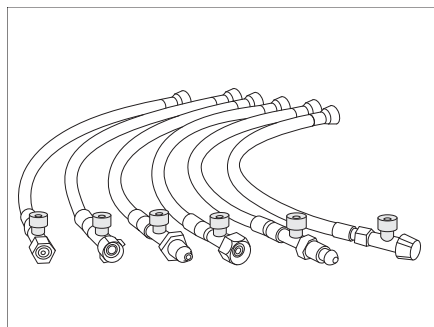
Afb. 75 Gasfilter

Slangbreukbeveiliging

De slangbreukbeveiliging beschermt tegen het vrijkomen van gas bij een defect of het losraken van de hogedrukslang.



- ▷ Gebruik een passende hogedrukslang met slangbreukbeveiliging en een landspecifieke aansluiting voor de gasfles.



Afb. 76 Hogedrukslangen met slangbreukbeveiliging (landspecifieke varianten)

- Activeren:*
- Druk na het vervangen van de gasfles de groenen knop (Afb. 70,2) op de hogedrukslang (Afb. 70,3) krachtig in.

De slangbreukbeveiliging is geactiveerd.

9.1 Algemene veiligheidsaanwijzingen



- ▶ Laat uitsluitend deskundig personeel aan de elektrische installatie werken.
- ▶ Alle elektrische apparaten (b.v. mobiele telefoons, zendinstallaties, televisietoestellen of dvd-spelers) die achteraf in het voertuig worden ingebouwd en tijdens het rijden worden gebruikt, moet aan bepaalde kenmerken voldoen: Dat zijn de CE-markering, den EMC-keuring (elektromagnetische compatibiliteit) en de "E1"-keuring.
Alleen zo kan het veilig functioneren van het voertuig tijdens het rijden worden gewaarborgd. Anders is het mogelijk dat de airbag wordt geactiveerd of de boardelektronica wordt gestoord.

Het voertuig vormt tijdens onweer een veilige onderkomen (kooi van Faraday). Ontkoppel voor de zekerheid echter de 230V-aansluiting en schuif de antennes in om de elektrische apparatuur te beschermen.

9.2 12 V-boordnet



- ▷ Om **alle** elektrische 12 V-verbruikers van de voeding los te koppelen, moet de woonruimteaccu van het 12 V-boordnet worden losgekoppeld. Bedien daarvoor afhankelijk van het model de schakelaar op het elektroblok of activeer de accuscheider op het bedieningspaneel.

Wanneer het voertuig niet op de 230 V-voeding is aangesloten of wanneer de 230 V-voeding is uitgeschakeld, voed de woonruimteaccu het woongedeelte met 12 V gelijkspanning. De woonruimteaccu heeft een beperkte energie-inhoud. Gebruik daarom elektrische verbruikers als de radio of lampen niet gedurende lange tijd zonder 230 V-voeding.

De 12 V-voeding kan op het bedieningspaneel met de 12 V-hoofdschakelaar worden onderbroken. De verwarming en de elektrische treeplank blijven dan wel werken.

Wanneer de motor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen.

Absorberkoelkast

De koelkast werkt uitsluitend op 12 V wanneer de motor draait. Daarmee wordt een snelle ontlading van de woonruimteaccu voorkomen.

Compressorkoelkast

De koelkast werkt uitsluitend op 12 V.

9.2.1 Woonruimteaccu



- ▷ Start de reis uitsluitend met een volledig opgeladen woonruimteaccu. Laad de woonruimteaccu daarom voor vertrek ten minste 20 uur op.
- ▷ Maak tijdens de reis gebruik van iedere gelegenheid om de woonruimteaccu op te laden.
- ▷ Laad de woonruimteaccu na de reis ten minste 20 uur op.
- ▷ Laad de woonruimteaccu voor het tijdelijk uit bedrijf nemen ten minste 20 uur op.
- ▷ Een lange periode van diepontlading leidt tot onherstelbare beschadiging van de accu.
- ▷ Gebruik voor het opladen van de woonruimteaccu uitsluitend het ingebouwde elektroblok.



- ▷ Overbelading leidt tot onherstelbare beschadiging van de woonruimteaccu.
- ▷ Koppel bij een lange periode van stilstand (4 weken en langer) de woonruimteaccu los van het 12 V-boordnet of laad de accu regelmatig bij.
- ▷ Bedien de ontsteking niet wanneer de startaccu of de woonruimteaccu zijn losgekoppeld. Gevaar voor kortsluiting!



- ▷ De accu is onderhoudsvrij. Onderhoudsvrij betekent:
Het zuurgehalte hoeft niet te worden gecontroleerd.
De accupolen hoeven niet te worden ingevet.
Er hoeft geen gedestilleerd water te worden bijgevuld.
Ook een onderhoudsvrije accu moet continu worden bijgeladen.

De laadtoestand van de woonruimteaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Montagelocatie

Afhankelijk van het model is de woonruimteaccu onder de bestuurdersstoel of de passagiersstoel in de stoelconsole gemonteerd.

Laden via de 230 V-voeding

Wanneer het voertuig op de 230 V-voeding is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt daarbij geladen met een druppellading van 2 A. De laadstroom wordt aangepast aan de laadtoestand van de accu. Overbeladen is daardoor niet mogelijk.

Om de volledige capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te kunnen gebruiken, moeten alle elektrische verbruikers tijdens het laden worden uitgeschakeld.

Laden via de motor

Wanneer de motor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen. Wanneer de motor is uitgeschakeld, worden de accu's door een relais in het elektroblok automatisch van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in het woongedeelte wordt ontladen. Het startvermogen van het voertuig blijft zo behouden. De laadtoestand van de woonruimteaccu resp. de startaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Vervangen



- ▷ Gebruik voor het vervangen van de woonruimteaccu uitsluitend een accu van hetzelfde type.
- ▷ Gebruik voor het vervangen van de woonruimteaccu uitsluitend een accu overeenkomstig de minimale capaciteit van de oplader. Neem de aparte gebruiksaanwijzing van de oplader in acht. Accu's met onvoldoende capaciteit warmen bij het laden te sterk op. Explosiegevaar!
- ▷ Sluit de accukabels niet met de verkeerde polariteit aan.
- ▷ Bedien de ontsteking niet wanneer de startaccu of de woonruimteaccu zijn losgekoppeld. Gevaar voor kortsluiting!
- ▷ Schakel voor het af- en aankoppelen van de accu de motor uit en schakel de 230 V-voeding, de 12 V-voeding en alle verbruikers uit. Gevaar voor kortsluiting!

Handels als volgt om de woonruimteaccu te vervangen:

- Schakel de motor uit.
- Schakel de 12 V-hoofdschakelaar op het bedieningspaneel uit. De controlelamp gaat uit.
- Zet op het elektroblok de accuscheider op "Accu Uit".
- Verwijder de netstekker van het elektroblok.
- Schakel alle gasverbruikers uit en sluit alle gasafsluiters en de hoofdafsluiter van de gasfles.
- Bij het afkoppelen van de accupolen bestaat gevaar voor kortsluiting. Koppel daarom eerst de minpool van de woonruimteaccu los en daarna de pluspool.
- Verwijder de woonruimteaccu uit het voertuig.
- Breng de nieuwe woonruimteaccu in omgekeerde volgorde aan.

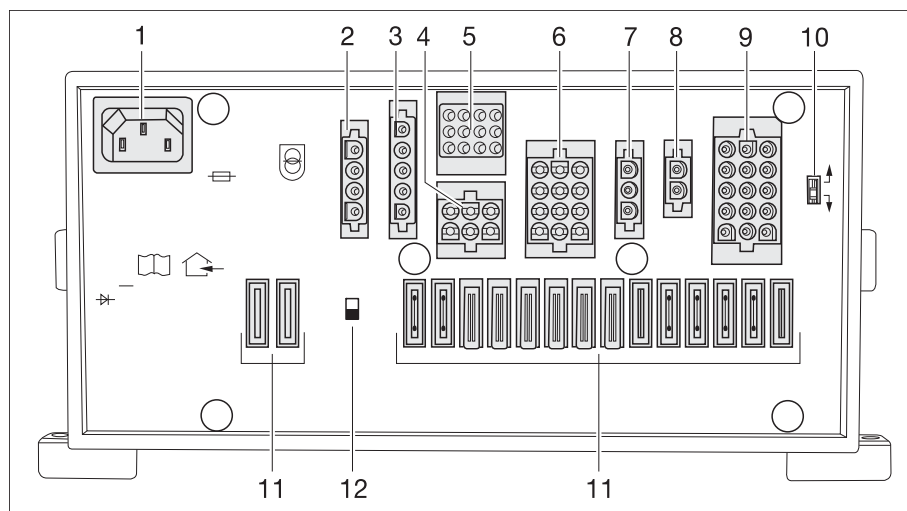
9.3 Elektroblok (EBL 119)



- ▷ Dek de ventilatieopeningen niet af. Gevaar voor oververhitting!



- ▷ Afhankelijk van het model zijn niet altijd alle insteekplaatsen voor zekeringen in gebruik.
- ▷ Zie voor verdere informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



Afb. 77 Elektroblok (EBL 119)

- 1 Netaansluitdoos 230 V~
- 2 Uitgang: Blok 1 - Koelkast
- 3 Ingang: Blok 2 - Stuurleidingen, dynamo D+
- 4 Uitgang: Blok 4 - Verwarming, veiligheids-/aftapventiel, grondverlichting (verlichting bij de entree), opstap
- 5 Uitgang: Blok 3 - Bedieningspaneel
- 6 Uitgang: Blok 5 - Indicatie zonnecel op boordcomputer (voor zover aanwezig), reserve 2, reserve 3, reserve 4
- 7 Uitgang: Blok 6 - Zonneceloplader (voor zover aanwezig)
- 8 Uitgang: Blok 7 - Extra laadapparaat
- 9 Uitgang: Blok 8 - Verbruikerscircuit 1, verbruikerscircuit 2, TV, waterpomp, reserve 1, reserve 5, reserve 6
- 10 Schakelaar accukeuze (lood-zuur/loodgel/AGM)
- 11 Zekeringen
- 12 Accuscheider (accu aan/uit)

Functies Het elektroblok heeft de volgende functies:

- Het elektroblok laadt de woonruimteaccu op. De startaccu krijgt van het elektroblok uitsluitend druppellading.
- Het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.
- Het elektroblok verdeelt de stroom over de 12 V-circuits en zekert deze af. Op de wandcontactdozen kunnen apparaten met maximaal 10 A worden aangesloten.
- Het elektroblok bevat aansluitingen voor een zonneceloplader, een extra laadapparaat en andere stuur- en bewakingsfuncties.
- Het elektroblok scheidt de startaccu elektrisch van de woonruimteaccu wanneer de voertuigmotor is uitgeschakeld. Zo kunnen de 12 V-verbruikers van de woonruimte de startaccu niet ontladen.

Het elektroblok werkt uitsluitend in combinatie met een bedieningspaneel.

Wanneer het elektroblok te sterk wordt belast, reduceert de ingebouwde laadapparaat de laadstroom. Zo beschermt de laadapparaat zich tegen oververhitting. Het elektroblok wordt b.v. te sterk belast wanneer een lege woonruimteaccu wordt opgeladen, er andere elektrische verbruikers zijn ingeschakeld en er te hoge omgevingstemperaturen heersen.

Montagelocatie Afhankelijk van het model bevindt het elektroblok zich in de stoelconsole onder de bestuurdersstoel of de passagiersstoel.

9.3.1 Accuscheider



- ▷ De accuscheider scheidt alle verbruikers die op het elektroblok zijn aangesloten van het 12 V-boordnet.
- ▷ Nadat de accuscheider weer is ingeschakeld: neem de grondverlichting (verlichting bij de entree), opstap, verwarming en reserve 4 weer in bedrijf (afhankelijk van de modeluitvoering). Schakel daarvoor de 12 V-hoofdschakelaar kort in. Dat geldt ook wanneer de woonruimteaccu afgekoppeld is geweest en weer is aangekoppeld.

De accuscheider schakelt alle 12 V-verbruikers van het woongedeelte uit, ook het veiligheids-/aftapventiel. Daardoor wordt voorkomen dat de woonruimteaccu langzaam wordt ontladen wanneer het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt (bv. tijdelijke buiten bedrijf stelling).

De accu's kunnen wel door het elektroblok worden geladen, ook wanneer de accuscheider is uitgeschakeld.

In-/uitschakelen:

- Druk op de bovenzijde van de accuscheider: Accu Aan.
- Druk op de onderzijde van de accuscheider: Accu Uit.

9.3.2 Accukeuzeschakelaar



- ▶ Wanneer de accukeuzeschakelaar verkeerd is ingesteld, kan er knalgas worden gevormd. Explosiegevaar!



- ▷ Een onjuiste stand van de accukeuzeschakelaar beschadigt de woonruimteaccu.
- ▷ Wijzig de standaardinstelling van de accukeuzeschakelaar niet.

Met de accukeuzeschakelaar kan de laadmodule in het elektroblok op het in het voertuig gemonteerde type woonruimteaccu worden ingesteld ("loodgel", "lood-zuur" of AGM).

9.3.3 Accubewaking



- ▷ Laad een ontladen woonruimteaccu zo snel mogelijk weer volledig op.

De accubewaking in het elektroblok bewaakt de spanning van de woonruimteaccu.

Wanneer de accuspanning onder 10,5 V zakt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12 V-verbruikers uit.

Maatregelen:

- Schakel alle elektrische verbruikers die niet strikt noodzakelijk zijn met de betreffende schakelaars uit.
- Schakel indien nodig met de 12 V-hoofdschakelaar de 12 V-voeding voor kort gebruik weer in. Dit is uitsluitend mogelijk wanneer de accuspanning meer dan 11 V bedraagt. Bedraagt de accuspanning minder, dan kan de 12 V-voeding pas weer worden ingeschakeld wanneer de woonruimteaccu is opgeladen.

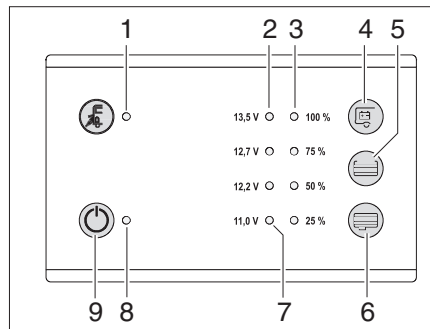
9.3.4 Acculading

Wanneer de voertuigmotor draait, worden de woonruimteaccu en de startaccu door de voertuigdynamo bijgeladen. Daarbij krijgt de startaccu de hoofdlading. De woonruimteaccu kan tijdens het rijden niet volledig worden geladen. Wanneer de voertuigmotor is uitgeschakeld, worden de accu's door een relais in het elektroblok automatisch van elkaar gescheiden. Daardoor wordt voorkomen dat de startaccu door elektrische verbruikers in het woongedeelte wordt ontladen. Het startvermogen van het voertuig blijft zo behouden. De laadtoestand van de woonruimteaccu resp. de startaccu kan op het bedieningspaneel worden afgelezen.

Wanneer het voertuig op de 230 V-voeding is aangesloten, worden de woonruimteaccu en de startaccu via de laadmodule in het elektroblok bijgeladen. De startaccu wordt daarbij slechts geladen met druppellading. De laadstroom wordt aangepast aan de laadtoestand van de accu. Overbeladen is daardoor niet mogelijk.

Om de volledige capaciteit van de laadmodule in het elektroblok te kunnen gebruiken, moeten alle elektrische verbruikers tijdens het laden worden uitgeschakeld.

9.4 Bedieningspaneel LT 100



Afb. 78 Bedieningspaneel LT 100

- 1 230 V-controlelamp; brandt bij aangesloten netvoeding (geel)
- 2 Controle-LED's (groen-groen-geel-rood); weergave van de accuspanning in vier stappen met waarschuwings voor diepontlading
- 3 Weergave van de tankvulniveaus van de water- en afvalwatertank in vier stappen
- 4 Opvragen accuspanning woonruimteaccu
- 5 Opvragen tankvulniveau watertank
- 6 Opvragen tankvulniveau afvalwatertank
- 7 Waarschuwings-LED diepontlading
- 8 12 V-controlelamp (groen) bij ingeschakeld systeem
- 9 Hoofdschakelaar 12 V AAN/UIT

9.4.1 Niveauaanduiding van de watertank

Het tankvulniveau van de watertank kan met de sensortoets (Afb. 78,4) worden opgevraagd.

- Vulniveau opvragen:*
- Raak de sensortoets (Afb. 78,5) aan: het vulniveau van de watertank wordt in vier stappen aangegeven met de LED's (Afb. 78,3) (25% tot 100%).

9.4.2 Niveauaanduiding van de afvalwatertank

Het tankvulniveau van de afvalwatertank kan met de sensortoets (Afb. 78,6) worden opgevraagd.

- Vulniveau opvragen:*
- Raak de sensortoets (Afb. 78,6) aan: het vulniveau van de afvalwatertank wordt in vier stappen aangegeven met de LED's (Afb. 78,3) (25% tot 100%).

9.4.3 Accuspanning opvragen

Accuspanning Met de sensortoets (Afb. 78,4) kan de accuspanning van de woonruimteaccu worden weergegeven.

De controle-LED's (Afb. 78,2) geven de accuspanning aan.

- Weergegeven:*
- Rode waarschuwings-LED (Afb. 78,7) brandt: accuspanning boven 11,0 V
 - Rode en gele LED branden: accuspanning boven 12,2 V
 - Rode, gele en onderste groene LED branden: accuspanning boven 12,7 V
 - Alle LED's branden: accuspanning boven 13,5 V

9.4.4 Accu-alarm voor de woonruimteaccu

De rode waarschuwingslamp (Afb. 78,7) licht op zodra de spanning van de woonruimteaccu minder bedraagt dan 11 V (meting tijdens bedrijf) en daarmee diepontlading dreigt.



- ▷ Schakel bij een accu-alarm verbruikers uit en laad de woonruimteaccu op, door te rijden of door aan te sluiten op een 230 V-voeding
- ▷ Diepontlading leidt tot beschadiging van de accu.



- ▷ Wanneer de accuspanning onder 10,5 V zakt, schakelt de accubewaking in het elektroblok alle 12 V-verbruikers uit.

9.4.5 12 V-hoofdschakelaar

De 12 V-hoofdschakelaar (Afb. 78,9) schakelt het bedieningspaneel en de 12 V-voeding van het woongedeelte aan en uit.

Uitzondering: Afhankelijk van het model blijven dichttrekhelp, verwarming, grondverlichting (verlichting bij de entree), treeplank en reserve 4 bedrijfsklaar.

Inschakelen:

- Druk op de bovenzijde van de schakelaar (Afb. 78,9) "On": de 12 V-voeding van het woongedeelte is ingeschakeld. De controlelamp (Afb. 78,8) brandt groen.

Uitschakelen:

- Druk op de onderzijde van de schakelaar (Afb. 78,9) "Off": de 12 V-voeding van het woongedeelte is uitgeschakeld. De controlelamp (Afb. 78,8) gaat uit.



- ▷ Schakel de 12 V-hoofdschakelaar altijd uit bij het verlaten van het voertuig. Zo wordt onnodige ontlading van de woonruimteaccu voorkomen.
- ▷ Verbruikers als oplader, zonneceloplader, bedieningspaneel en dergelijke verbruiken ca. 20 mA tot 65 mA van de accucapaciteit, ook wanneer de 12 V-hoofdschakelaar is uitgeschakeld. Koppel de woonruimteaccu daarom los van het 12 V-boordnet wanneer het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt.

9.4.6 12 V-controlelamp

De 12 V-controlelamp (Afb. 78,8) brandt wanneer de 12 V-hoofdschakelaar (Afb. 78,9) is ingeschakeld.

9.4.7 230 V-controlelamp

De gele 230 V-controlelamp (Afb. 78,1) brandt wanneer op de ingang van het elektroblok netspanning aanwezig is.

9.5 230 V-boordnet



- ▶ Laat uitsluitend deskundig personeel aan de elektrische installatie werken.

Het 230 V-boordnet voedt:

- de wandcontactdozen met randaarde voor apparatuur met maximaal 10 A
- de koelkast
- het elektroblok

De elektrische verbruikers, die op het 12 V-boordnet van het woongedeelte zijn aangesloten, worden gevoed door de woonruimteaccu.

Sluit het voertuig zo vaak mogelijk aan op een externe 230 V-voeding. Daarbij laadt de laadmodule in het elektroblok automatisch de woonruimteaccu. Daarnaast wordt de startaccu geladen met een druppellading van 2 A.

9.5.1 230 V-aansluiting



- ▶ De externe 230 V-voeding moet met een aardlekschakelaar (30 mA) zijn afgezekerd.
- ▶ Wikkel kabelhaspels volledig af om oververhitting te voorkomen.



- ▷ Voor aansluitpunten op campings (campingverdeelkasten) zijn gevoelige aardlekschakelaars (30 mA) voorgeschreven.

Het voertuig kan op een externe 230 V-voeding worden aangesloten. De kabel mag maximaal 25 m lang zijn.

Afhankelijk van de uitvoering is het luik voor de 230 V-aansluiting gemarkeerd met het symbool "⚡".

Voedingskabel aansluiten:

- Open het serviceluik.
- Afhankelijk van de uitvoering moet de afdekking omhoog worden gekanteld.
- Steek de stekker in.



- ▷ Afhankelijk van de uitvoering moet de stekker voor het verwijderen worden ontgrendeld.

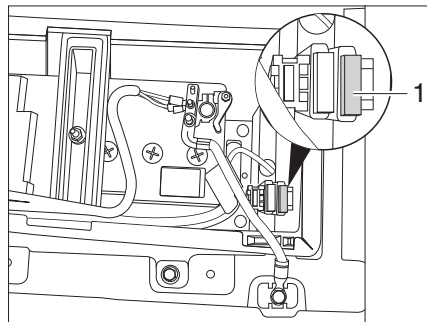
9.6 Zekeringen



- ▶ Vervang defecte zekeringen uitsluitend wanneer de oorzaak van de storing bekend is en is verholpen.
- ▶ Vervang defecte zekeringen uitsluitend wanneer de stroomvoorziening is uitgeschakeld.
- ▶ Zekeringen mogen nooit worden overbrugd of gerepareerd.

9.6.1 Hoofdzekering

Montagelocatie De hoofdzekering (Afb. 79,1) bevindt zich in het accucompartiment voor de voertuigaccu.

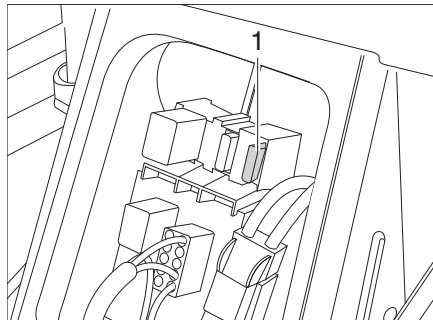


Afb. 79 Hoofdzekering

1 Hoofdzekering 50 A/rood

9.6.2 Zekering voor de plus van de ontsteking

Montagelocatie De zekering voor de plus van de ontsteking bevindt zich in de B-stijl rechts.

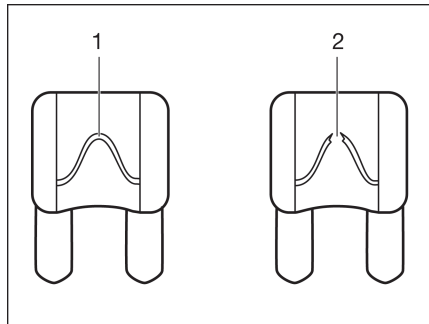


Afb. 80 Zekering voor de plus van de ontsteking

1 Platte zekering 2 A/grijs voor plus van de ontsteking

9.6.3 12 V-zekeringen

De verbruikers die in het woongedeelte op de 12 V-voeding zijn aangesloten, zijn met eigen zekeringen afgezekerd. De zekeringen zijn op verschillende montagelocaties in het voertuig toegankelijk.



- 1 onbeschadigd zekeringelement
- 2 onderbroken zekeringelement

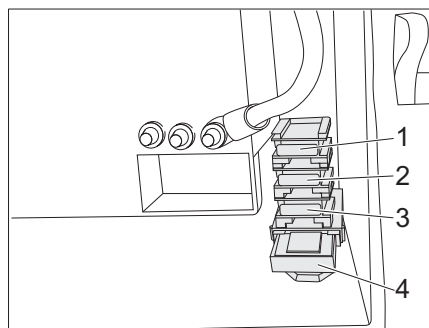
Afb. 81 12 V-zekering

Een intacte 12 V-zekering is te herkennen aan het onbeschadigde zekeringelement (Afb. 81,1). Wanneer het zekeringelement is onderbroken (Afb. 81,2), moet de zekering worden vervangen.

Controleer voor het vervangen van de zekeringen functie, waarde en kleur van de betreffende zekeringen aan de hand van onderstaande informatie. Gebruik bij het vervangen van zekeringen uitsluitend platte zekeringen zoals hieronder worden vermeld.

Zekeringen van de startaccu

Afhankelijk van het model zijn de zekeringen in de buurt van de startaccu tussen de bestuurders- en passagiersstoel in de vloer onder een afdekking of in een stoelconsole aangebracht.

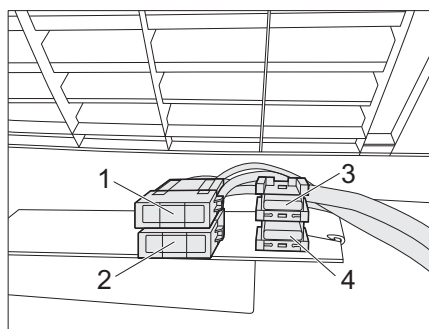


- 1 Stuurstroom 15 A/blauw
- 2 Druppellading 5 A/bruin
- 3 Spanningssensor Booster 45A 2 A/grijs
- 4 Starterbatterij Booster 50 A/rood

Afb. 82 Zekeringen van de startaccu

Zekeringen van de woonruimteaccu

De zekeringen zitten onder de passagiersstoel, toegankelijk vanaf de voorkant.

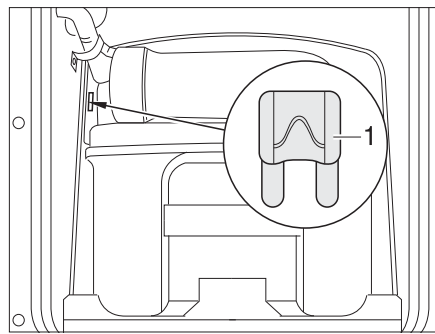


- 1 IJskast 20 A/geel
- 2 Laadstroom EBL 40 A/oranje
- 3 Spanningssensor woongedeelte batterij 2 A/grijs
- 4 Spanningssensor Booster 45A 2 A/grijs

Afb. 83 Zekeringen van de woonruimteaccu

Zekering van het Thetford-toilet (zwenkbaar toilet)

De zekering bevindt zich in de behuizing van de Thetford-cassette.



1 Platte zekering 3 A/paars

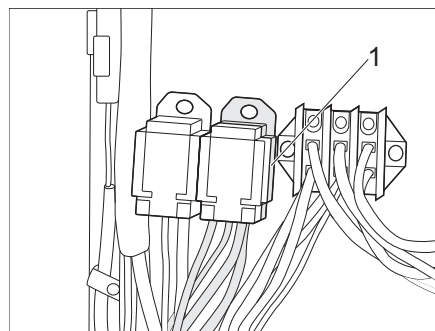
Afb. 84 Zekering van het Thetford-toilet

Vervangen:

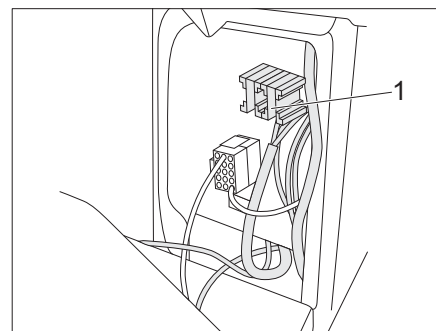
- Open het luik voor de Thetford-cassette aan de buitenzijde van het voertuig.
- Trek de Thetford-cassette volledig uit.
- Vervang de zekering (Afb. 84,1).

Zekering van de dichttrekhulp

De dichttrekhulp wordt gevoed door de woonruimteaccu via het elektroblok, circuit grondverlichting/treep plank. De dichttrekhulp is beveiligd met een zekering van 10 A. De zekering bevindt zich in het keukenblok (Afb. 85,1) of in de B-zuil (Afb. 86,1).



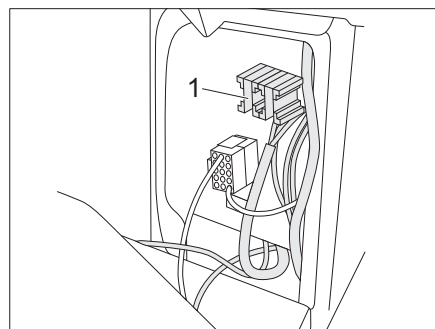
Afb. 85 Zekering van de dichttrekhulp in het keukenblok



Afb. 86 Zekering van de dichttrekhulp in de B-zuil

Zekering van de schuifdeur

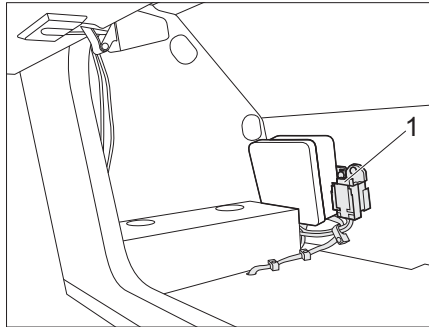
De zekering voor de schuifdeur bevindt zich in de B-zuil achter een afdekking. De schuifdeur wordt afgezekerd met een 20-A-zekering (Afb. 87,1).



Afb. 87 Zekering van de schuifdeur

Zekering voor de indirecte verlichting

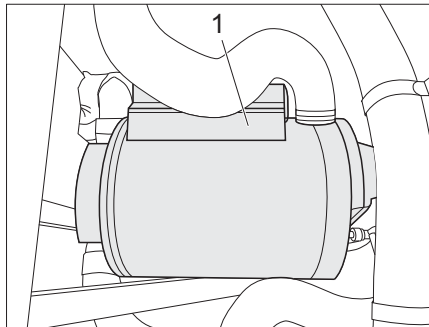
De indirecte verzekering wordt met een 5-A-zekering afgezekerd. Deze bevindt zich in de dakkast Bug links.



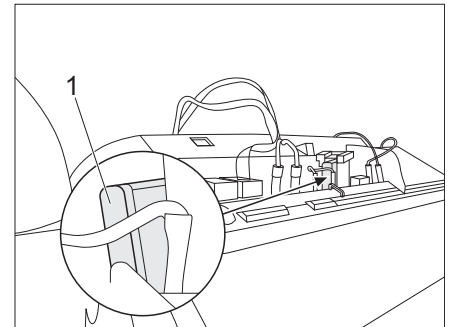
Afb. 88 Zekering indirecte verlichting

Zekering DuoControl/ Panel CP plus omschakeleenheid

De DuoControl omschakeleenheid en/of de Panel CP plus is afgezekerd met een zekering van 2 A. De zekering (Afb. 90, 1) bevindt zich onder de afdekking (Afb. 89, 1) bij de verwarming, afhankelijk van het model, onder de zitplaatsen of achteraan links onder het bed.



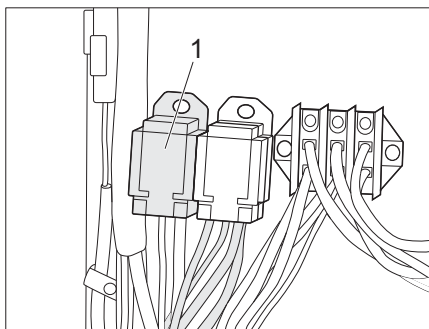
Afb. 89 Afdekking verwarming



Afb. 90 Zekering DuoControl/ Panel CP plus omschakeleenheid

Zekering voor het opstapje en de ingangsverlichting plafond

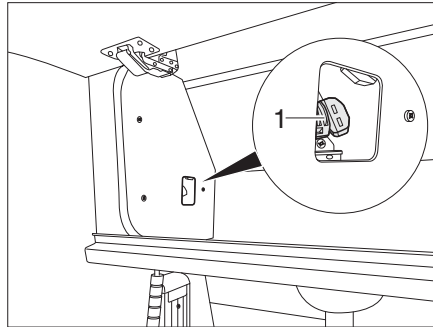
De zekeringen (Afb. 91, 1) voor het opstapje (10 A) en de ingangsverlichting plafond (5 A) bevinden zich in de keukenbenedenkast.



Afb. 91 Zekering opstapje en ingangsverlichting plafond

Zekering van het hefbed

De zekering (Afb. 92,1) van het hefbed bevindt zich in de voorste hangkast rechts.



Afb. 92 Zekering van het hefbed

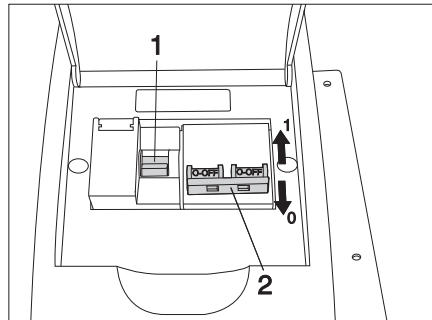
Zekeringen op het elektroblok EBL 119

Functie		Waarde/kleur
Interne laadmodule	voor het opladen van de accu	20 A geel
Koelbox	Koelbox	20 A geel
Verwarming		10 A rood
Grondverlichting		25 A wit
Reserve 4		25 A wit
Reserve 3		25 A wit
Reserve 2		–
Reserve 1		15 A blauw
Zonneceloplader		15 A blauw
Reserve 5		15 A blauw
Reserve 6		15 A blauw
Extra oplader		20 A geel
Circuit 1	LED-verlichting	10 A rood
Circuit 2		10 A rood
TV		10 A rood
Pomp voor water	Keuken/ontsteking kooktoestel en waterpomp	5 A beige

9.6.4 230 V-zekering



▷ De 230 V-zekeringautomaat is altijd in de buurt van de 230 V-aansluiting gemonteerd.



Afb. 93 230 V-zekeringautomaat

De 230 V-aansluiting is afgezekerd met een tweepolige zekeringsautomaat (Afb. 93,2). Daarnaast bevindt zich de aardlekschakelaar.

Montagelocatie Afhankelijk van het model bevindt zich de zekeringsautomaat in de bedkast achter links of onder de zitgroep.

10.1 Algemeen



- ▷ De warmtewisselaar van de heteluchtverwarming Truma moet na 30 jaar worden vervangen. De warmtewisselaar mag uitsluitend door de fabrikant van de verwarming of een geautoriseerd garagebedrijf worden vervangen. De gebruiker van de verwarming is verantwoordelijk voor het laten vervangen.
- ▷ Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor verwarmingstoestellen overeenkomen met de gegevens van de fabrikant en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen uitsluitend door de fabrikant van het toestel of een geautoriseerd garagebedrijf worden gemonteerd.

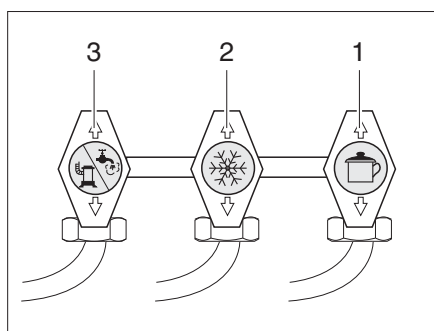


- ▷ Zie voor meer informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant van het inbouwapparaat.

In het voertuig is, afhankelijk van de uitvoering, de volgende inbouwapparatuur gemonteerd: verwarming, boiler, kooktoestel en koelkast.

In deze gebruiksaanwijzing worden slechts de bediening en de bijzonderheden van de inbouwapparatuur beschreven.

Open voor inbedrijfstelling van een gasgestookt inbouwapparaat de hoofdafsluiter van de gasfles en de betreffende gasafsluiter.



- 1 Kooktoestel
- 2 Koelkast (geen functie bij compressorkoelkast)
- 3 Verwarming/boiler (geen functie bij diesilverwarming)

Afb. 94 Symbolen op de gasafsluiters

10.2 Verwarming



- ▶ Laat vanwege het explosiegevaar gas nooit onverbrand vrijkomen.
- ▶ Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag de verwarming nooit in de gasstand worden gebruikt. Explosiegevaar!
- ▶ Laat de verwarming in gesloten ruimten (b.v. garages) nooit werken op brandstof (gas/diesel). Gevaar voor vergiftiging en verstikking!

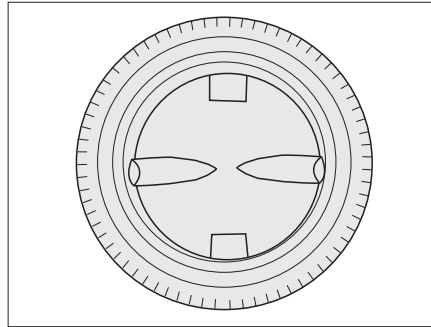


- ▷ De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in wanneer de heteluchtverwarming in bedrijf wordt genomen en word tijdens bedrijf met een thermostaatbesturing automatisch uit- en weer ingeschakeld. Daardoor wordt de woonruimteaccu extreem belast wanneer het voertuig niet op een externe 230 V-voeding is aangesloten. Houd er rekening mee dat de woonruimteaccu een beperkte energie-inhoud heeft.

Eerste inbedrijfstelling

Bij de eerste inbedrijfstelling van de verwarming treedt gedurende korte tijd een lichte rook- en geurhinder op. Zet de verwarming direct met de bedieningsschakelaar op de hoogste stand. Open ramen en deuren en lucht het voertuig goed. Rook en geur verdwijnen na korte tijd vanzelf.

10.2.1 Correct verwarmen



Afb. 95 Luchtuitstroomopening

Heteluchtverdeling

Het voertuig is voorzien van meerdere luchtuitstroomopeningen (Afb. 95). Buizen leiden de hete lucht naar de luchtuitstroomopeningen. Draai de luchtuitstroomopeningen zo, dat de hete lucht daar vrijkomt waar deze is gewenst. Sluit de luchtuitstroomopeningen op het dashboard en zet de ventilatie van het basisvoertuig op circulatielucht om tocht te voorkomen.

Instelling van de luchtuitstroomopeningen

- Volledig open: volledige heteluchtstroom
- Half of gedeeltelijk open: geringere heteluchtstroom

Wanneer 5 luchtuitstroomopeningen volledig open staan, komt bij elke opening minder hete lucht vrij. Staan maar 3 luchtuitstroomopeningen open, dan komt uit elke opening meer hete lucht.

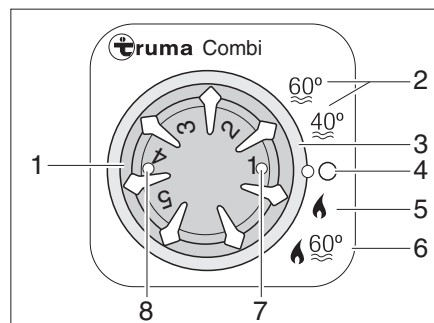
10.2.2 Heteluchtverwarming Truma Combi



▷ Gebruik de ruimte boven en achter de verwarming niet als opbergruimte.



▷ Alternatief kan ook het bedieningspaneel Truma CP plus zijn ingebouwd. Zie hoofdstuk 10.2.3.



Afb. 96 Bedieningseenheid voor verwarming/boiler

- 1 Temperatuurdraaiknop
- 2 Zomerstand watertemperatuur 40 °C of 60 °C
- 3 Draaischakelaar
- 4 Uit
- 5 Winterstand "Verwarming zonder boiler"
- 6 Winterstand "Verwarming en boiler"
- 7 Controlelamp groen: brandt = "Verwarming in bedrijf" knippert = "Naloop voor verlagning van de temperatuur van het apparaat is actief"
- 8 Controlelamp geel/rood: brandt geel = "Boiler opwarmfase" knippert/brandt rood = "Storing"

Bedrijfsstanden De verwarming heeft twee bedrijfsstanden:

- Gebruik in de winter
- Zomerstand

Het voertuig kan uitsluitend in de bedrijfsstand "Winter" worden verwarmd. In de bedrijfsstand "Zomer" wordt alleen het water in de boiler verwarmd. Verwarming van het voertuig is in deze bedrijfsstand niet mogelijk.

Bedrijfsstand selecteren: ■ Stel de bedrijfsstand in met de draaischakelaar (Afb. 96,3).

De voeding van de verwarming kan niet met de 12 V-hoofdschakelaar worden onderbroken.

Gebruik in de winter De verwarming selecteert afhankelijk van de ingestelde verwarmingsstand zelf de benodigde branderstand. In de bedrijfsstand "Verwarming en boiler" (Afb. 96,6) wordt ook het water in de boiler verwarmd. De verwarming kan in de bedrijfsstand "Verwarming zonder boiler" (Afb. 96,5) met een lege boiler worden gebruikt.

- Inschakelen:*
- Open de hoofdafsluiter van de gasfles en de gasafsluiter "Verwarming/boiler".
 - Zet de temperatuurdraaiknop (Afb. 96,1) op de bedieningseenheid op de gewenste verwarmingsstand.
 - Zet de draaischakelaar (Afb. 96,3) op de winterstand "Verwarming zonder boiler" (Afb. 96,5) of op de winterstand "Verwarming en boiler" (Afb. 96,6).

De groene controlelamp (Afb. 96,7) brandt.

De circulatieluchtventilator schakelt automatisch in wanneer de verwarming in bedrijf wordt genomen.

- Uitschakelen:*
- Zet de draaischakelaar (Afb. 96,3) op "O" (Afb. 96,4).
 - Sluit de gasafsluiter "Verwarming/boiler" en de hoofdafsluiter van de gasfles.

Na het uitschakelen van de verwarming kan de circulatieluchtventilator nalopen om de restwarmte te benutten.

Zomerstand Verwarming van het voertuig is in de bedrijfsstand "Zomer" niet mogelijk. In deze bedrijfsstand wordt alleen het water in de boiler verwarmd.

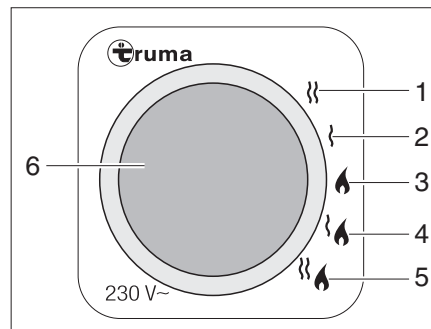


- ▷ Zie voor meer informatie de aparte gebruiksaanwijzing "Gasverwarming".
- ▷ Zie voor meer informatie over de bediening van de boiler de paragraaf "Boiler".

Variant: verwarming met gasbedrijf en elektrisch bedrijf op 230 V



- ▷ Elektrisch bedrijf op 230 V is uitsluitend mogelijk wanneer het voertuig op de 230-V-voeding is aangesloten.
- ▷ Kies de stand bij elektrisch bedrijf op 230 V zo, dat deze overeenkomt met de afzekering van de 230 V-aansluiting (900 W bij een zekering van 3,9 A, 1800 W bij een zekering van 7,8 A).
- ▷ Wanneer de verwarming op de bedieningseenheid op de zomerstand staat en de energiekeuzeschakelaar op gemengd bedrijf wordt gezet, werkt de verwarming toch alleen op 230 V. De gasbrander wordt niet bijgeschakeld.



- 1 Elektrisch bedrijf op 230 V (1800 W)
- 2 Elektrisch bedrijf op 230 V (900 W)
- 3 Gasbedrijf
- 4 Gasbedrijf en elektrisch bedrijf op 230 V (900 W)
- 5 Gasbedrijf en elektrisch bedrijf op 230 V (1800 W)
- 6 Gele controlelamp "Elektrisch bedrijf op 230 V"

Afb. 97 Energiekeuzeschakelaar voor verwarming/boiler

De verwarming kan met verschillende energiebronnen worden gebruikt:

- Gasbedrijf (Afb. 97,3)
- Elektrisch bedrijf op 230 V op de stand 900 W (Afb. 97,2) of 1800 W (Afb. 97,1)
- Gasbedrijf en elektrisch bedrijf op 230 V (gemengd bedrijf) op de stand 900 W (Afb. 97,4) of 1800 W (Afb. 97,5)

De combinatie gasbedrijf en elektrisch bedrijf op 230 V verkort de opwarmtijd (uitsluitend mogelijk wanneer de verwarming op de bedieningseenheid (Afb. 96) op de winterstand is gezet).

Wanneer elektrisch bedrijf op 230 V is geselecteerd, brandt de gele controlelamp (Afb. 97,6).



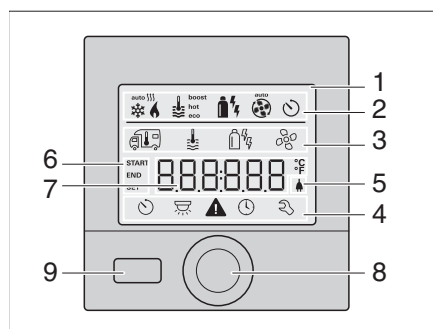
- ▷ Zie voor meer informatie de aparte gebruiksaanwijzing "Gasverwarming".
- ▷ Zie voor meer informatie over de bediening van de boiler de paragraaf "Boiler".

10.2.3 Bedieningspaneel Truma CP plus

Het bedieningspaneel Truma CP plus is bedoeld voor het aansturen en bewaken van de temperatuur (ruimte-/watertemperatuur) en voor het instellen van de klimaatregeling.











▷ Zie voor verdere informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



- 1 Weergave
- 2 Statusregel
- 3 Menuregel (boven)
- 4 Menuregel (onder)
- 5 Weergave netspanning 230 V (externe voeding)
- 6 Weergave tijdschakelklok
- 7 Instellingen/waarden
- 8 Draai-/drukknop
- 9 Terug-toets

Afb. 98 Bedieningspaneel Truma CP plus

Toets	Functie
	Draai-/drukknop
	Rechtsom draaien <ul style="list-style-type: none"> ● Het menu wordt van links naar rechts doorlopen. ● Verhogen van waarden (+).
	Linksom draaien <ul style="list-style-type: none"> ● Het menu wordt van rechts naar links doorlopen. ● Verlagen van waarden (-).
	Kort indrukken <ul style="list-style-type: none"> ● Toepassen (opslaan) van een geselecteerde waarde. ● Selectie van een menuonderdeel, overgaan naar het instelniveau.
	Lang indrukken <ul style="list-style-type: none"> ● Hoofdschakelfunctie AAN / UIT.
	Terug-toets <ul style="list-style-type: none"> ● Terugspringen uit het menu. ● Verwerpen van instellingen (de huidige waarden blijven behouden)

Menu	Beschrijving
	Ruimtetemperatuur wijzigen. Instelbaar temperatuurbereik: <ul style="list-style-type: none"> ● Verwarming = 5 - 30 °C (in stappen van 1 °C). ● Klimaatregeling = 16 - 31 °C (in stappen van 1 °C). ● Automatische klimaatregeling = 18 - 25 °C (in stappen van 1 °C).
	Warmwaterstand wijzigen.
	Energietype selecteren.
	Ventilatorstanden selecteren.
	Tijdschakelklok instellen.
	Verlichting in- en uitschakelen. Helderheid in 5 stappen te selecteren.
	Tijd instellen.
	Servicemenu openen.

In- en uitschakelen

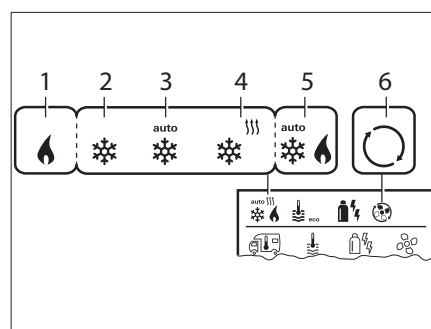
Inschakelen:

- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8).
De eerder ingestelde waarden/bedrijfsparameters worden na het inschakelen weer actief.

Uitschakelen:

- Druk langer dan 4 seconden op de draai-/drukknop (Afb. 98,8).
Op het display verschijnt de melding "OFF".

Ruimtetemperatuur instellen



Afb. 99 Instelmogelijkheden ruimtetemperatuur

- 1 Verwarming* - Verwarming AAN
- 2 COOL - Klimaatregeling AAN
- 3 AUTO - Klimaatregeling op automatisch
- 4 HOT - Klimaatregeling in verwarmingsstand
- 5 AUTO - Automatische klimaatregeling* AAN
- 6 VENT - Klimaatregeling in circulatiestand

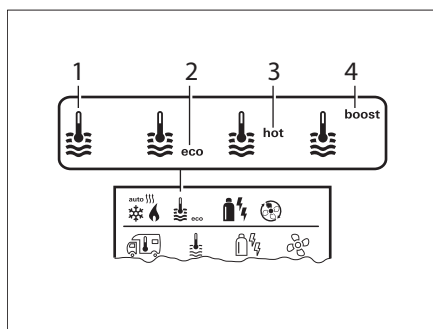
* Het symbool knippert tot de gewenste ruimtetemperatuur is bereikt.

** uitsluitend wanneer de automatische klimaatregeling is geactiveerd.

Ruimtetemperatuur wijzigen:

- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) het symbool ruimtetemperatuur en open het instelniveau door er kort op te drukken.
- Kies met de draai-/drukknop uit verwarming, klimaatregeling of automatische klimaatregeling (afhankelijk van de aangesloten apparaten zijn niet alle selectiemogelijkheden beschikbaar).
- Bevestig de selectie door kort te drukken op de draai-/drukknop (Afb. 98,8)
- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de gewenste ruimtetemperatuur.
- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8) om te bevestigen.

Warmwaterstand wijzigen



Afb. 100 Instelmogelijkheden warm water

- OFF - Warmwaterbereiding UIT
- 1 Boiler* - Warmwaterbereiding AAN
- 2 eco** - Temperatuur warm water 40 °C
- 3 hot - Temperatuur warm water 60 °C
- 4 boost* - Snel opwarmen van de boilerinhoud

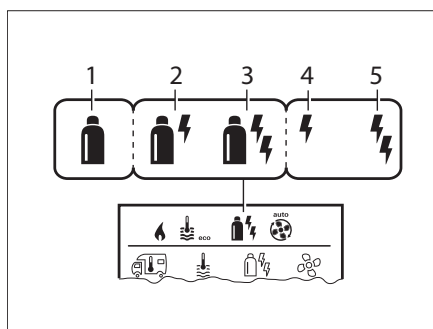
* Het symbool knippert tot de gewenste watertemperatuur is bereikt.

** De temperatuur van het warme water kan bij gecombineerde ruimte- en waterverwarming slechts beperkte tijd op 40 °C worden gehouden.

Warmwaterstand wijzigen:

- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) het symbool warmwaterstand en open het instelniveau door er kort op te drukken.
- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de gewenste stand.
- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8) om te bevestigen.

Energietype selecteren



Afb. 101 Instelmogelijkheden energietype

- 1 Gas/diesel**
- 2 MIX 1* - Elektrisch (900 W + gas/diesel)
- 3 MIX 2* - Elektrisch (1800 W + gas/diesel)
- 4 EL 1* - Elektrisch (900 W)
- 5 EL 2* - Elektrisch (1800 W)

* Meng- en elektrisch bedrijf uitsluitend mogelijk bij verwarmingen met elektrische verwarmingselementen.

** Zie voor het vermogen van gas/diesel de gebruiksaanwijzing van de verwarming.

Energietype selecteren:

- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) het symbool energie en open het instelniveau door er kort op te drukken.
- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) het gewenste energietype.
- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8) om te bevestigen.

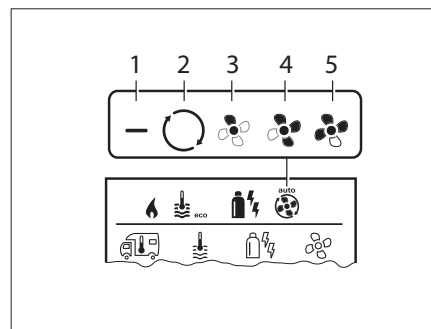
Bijzonderheden bij mengbedrijf

Onderbreking van de 230 V-voeding
 Wanneer de 230 V-voeding wordt onderbroken, schakelt de verwarming automatisch naar gas- resp. dieselbedrijf. Zodra de 230 V-voeding weer is hersteld, schakelt de verwarming automatisch weer terug naar mengbedrijf.
 Storingen bij de verbranding (bv. gebrek aan brandstof):
 Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht.

Bijzonderheden bij elektrisch bedrijf

Wanneer de 230 V-voeding wordt onderbroken en de 12 V-voeding ingeschakeld, wordt op het display een foutcode weergegeven.
 Wanneer de 230 V-voeding weer wordt hersteld, wordt de verwarming automatisch met de oude instellingen gestart. De foutcode verdwijnt.

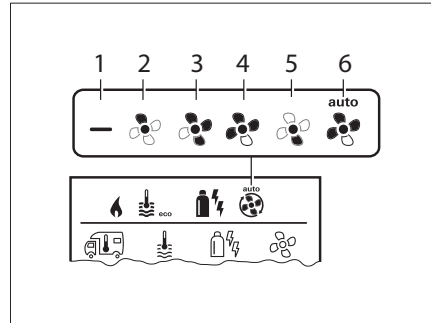
Ventilatorstand selecteren



Afb. 102 Instelmogelijkheden ventilator verwarming

- 1 OFF - Ventilator UIT (geen apparaat in bedrijf)
- 2 VENT - Circulatie (geen apparaat in bedrijf en warmwaterbereiding UIT)
- 3 ECO - Lage ventilatorstand
- 4 HIGH* - Hoge ventilatorstand
- 5 BOOST - Snelle opwarming van de ruimte (wanneer het verschil tussen de geselecteerde en de huidige ruimtetemperatuur >10 °C bedraagt)

* Is gekoppeld aan een hoog stroomverbruik, een hoger geluidsniveau en verhoogde motorslijtage.



Afb. 103 Instelmogelijkheden ventilator klimaatregeling

- 1 OFF - Ventilator UIT (geen apparaat in bedrijf)
- 2 LOW - Lage ventilatorstand
- 3 MID - Gemiddelde ventilatorstand
- 4 HIGH - Hoge ventilatorstand
- 5 NIGHT - Geruisloos ventilatorbedrijf
- 6 AUTO* - Automatische selectie van de ventilatorstand

* Bij de automatische klimaatregeling kan de ventilatorstand niet handmatig worden geselecteerd.

Ventilatorstand selecteren:

- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) het symbool ventilatorstand en open het instelniveau door er kort op te drukken.
- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de gewenste ventilatorstand.
- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8) om te bevestigen.

Tijdschakelklok instellen



- ▶ Gevaar voor vergiftiging door rookgassen in gesloten ruimten (bv. garages, werkplaatsen)!
Wanneer de camper in gesloten ruimten wordt geparkeerd:
- ▶ Sluit de brandstoftoevoer (gas of diesel) naar de verwarming af.
- ▶ Deactiveer de tijdschakelklok op het bedieningspaneel (OFF).
- ▶ Schakel de verwarming op het bedieningspaneel uit.

Tijdschakelklok instellen:

- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) het symbool tijdschakelklok en open het instelniveau door er kort op te drukken.
- Stel met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de starttijd in.
- Stel met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de eindtijd in.
- Stel de ruimtetemperatuur in.
- Stel de warmwaterstand in.
- Selecteer het energietype (uitsluitend bij verwarming met elektrische verwarmingselementen). Zie hoofdstuk .
- Selecteer de ventilatorstand (niet bij automatische klimaatregeling AUTO). Zie hoofdstuk.

Tijdschakelklok activeren:

- Activeer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de tijdschakelklok (ON).
- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8) om te bevestigen.
De tijdschakelklok blijft actief tot deze wordt gedeactiveerd (OFF).
Wanneer de tijdschakelklok actief is, knippert het symbool tijdschakelklok.

Tijdschakelklok deactiveren:

- Deactiveer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de tijdschakelklok (OFF).
- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8) om te bevestigen.

Verlichting in- en uitschakelen

Verlichting inschakelen:

- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) het symbool verlichting en open het instelniveau door er kort op te drukken.
- Schakel met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de verlichting in en kies uit de helderheidsstanden 1-5.
- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8) om te bevestigen.

Verlichting uitschakelen:

- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) het symbool verlichting en open het instelniveau door er kort op te drukken.
- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de functie OFF.
- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8) om te bevestigen.

Tijd instellen

Tijd instellen:

- Selecteer met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) het symbool tijd.
De urenweergave knippert.
- Stel met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de uren in.
- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8) om te bevestigen.
De minutenweergave knippert.
- Stel met de draai-/drukknop (Afb. 98,8) de minuten in.
- Druk kort op de draai-/drukknop (Afb. 98,8) om te bevestigen.

Servicemenu

Beschikbare functies:

- OFFSET = Ruimtetemperatuursensor van de verwarming kalibreren.
- AC SET = Offset tussen koelen en verwarmen instellen.
- ACC = Automatische klimaatregeling activeren of blokkeren.
- TEMP = Temperatuurweergave in °C of °F selecteren.
- LICHT = Achtergrondverlichting wijzigen in 10 stappen.
- 12-24 h = Tijdweergavemodus wijzigen.
- SPR = Taal instellen.
- INDEX = Versienummer weergeven.
- RESET = Bediening resetten naar de standaardinstellingen.



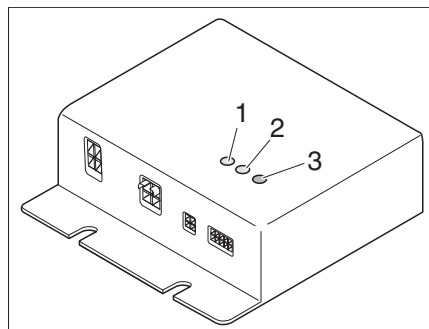
▷ Zie voor verdere informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

10.2.4 Verwarming voor afvalwatertank en waterafvoerleidingen (wintercomfortpakket)

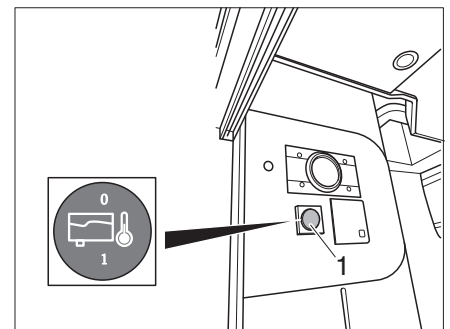


▷ Neem het batterijverbruik in acht! Gebruik van de verwarming voor afvalwatertank en waterafvoerleidingen is zonder externe stroomvoorziening slechts begrensd mogelijk.

Om bevroren van de waterafvoerinstallatie te voorkomen, kunnen de afvalwatertank en de en gescheiden van elkaar elektrisch worden verwarmd. Wanneer de verwarming is ingeschakeld, bewaken temperatuursensoren de temperatuur van de afvalwatertank en van de waterafvoerleidingen. Daalt de temperatuur onder 5 °C, worden de verwarmingselementen ingeschakeld en worden de afvalwatertank en de waterafvoerleidingen verwarmd. Wanneer de temperatuur boven een bepaalde waarde komt, worden de verwarmingselementen weer uitgeschakeld.



Afb. 104 Regelaar



Afb. 105 Reserveschakelaar

Het regelapparaat (Afb. 104) is in de kledingkast aangebracht. De controlelampen op de regelaar hebben de volgende betekenis:

- Controle-LED (Afb. 104,1) HK1 brandt groen: verwarmingscircuit 1 is in bedrijf
- Controle-LED (Afb. 104,2) HK2 brandt groen: Verwarmingscircuit 2 is in bedrijf
- Storings-LED (Afb. 104,3)

Gebruik voor het in- en uitschakelen de reserveschakelaar (Afb. 105) voor de afvalwatertankverwarming op het bedieningspaneel.

10.3 Boiler



- ▶ Laat vanwege het explosiegevaar gas nooit onverbrand vrijkomen.
- ▶ Tijdens tanken, op veerboten en in de garage mag de boiler nooit in de gasstand worden gebruikt. Explosiegevaar!
- ▶ In gesloten ruimten (b.v. garages) mag de boiler nooit in de gasstand worden gebruikt. Gevaar voor vergiftiging en verstikking!
- ▶ Het water in de boiler kan tot 60 °C worden verwarmd. Gevaar voor verbranding!

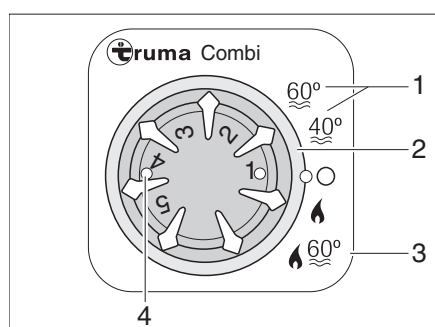


- ▷ Gebruik de boiler nooit zonder dat deze gevuld is met water.
- ▷ Maak de boiler leeg wanneer deze bij gevaar voor bevriezing buiten bedrijf is.
- ▷ Gebruik de boiler uitsluitend op de maximale temperatuurinstelling wanneer er veel warm water nodig is. Daardoor wordt de boiler beschermd tegen kalkaanslag.



- ▷ Gebruik het water uit de boiler niet als drinkwater.

10.3.1 Boiler Truma Combi



- 1 Zomerstand watertemperatuur 40 °C of 60 °C
- 2 Draaischakelaar
- 3 Winterstand "Verwarming en boiler"
- 4 Controlelamp geel/rood:
brandt geel = "Boiler opwarmfase"
knippert/brandt rood = "Storing"

Afb. 106 Bedieningseenheid voor verwarming/boiler

De boiler is geïntegreerd in de verwarming en is gasgestookt. De boiler wordt ingeschakeld op de bedieningseenheid (Afb. 106) met de draaischakelaar (Afb. 106,2).

In de winterstand "Verwarming en boiler" (Afb. 106,3) wordt bij het inschakelen van de verwarming automatisch ook het water in de boiler verwarmd. Wanneer de verwarming bij het bereiken van de gewenste kamertemperatuur uitschakelt, verwarmt de boiler door tot de ingestelde watertemperatuur is bereikt.

In de zomerstand (Afb. 106,1) wordt uitsluitend het water in de boiler tot 40 °C of 60 °C verwarmd. Het water wordt in ca. 25 minuten tot 60 °C verwarmd. De gele controlelamp (Afb. 106,4) brandt tijdens de opwarmfase van de boiler.

De voeding voor het toestel kan niet met de 12 V-hoofdschakelaar worden onderbroken. Bij een storing gaat de rode controlelamp (Afb. 106,4) op de bedieningseenheid branden (zie hoofdstuk 14).

Veiligheids-/aftapventiel

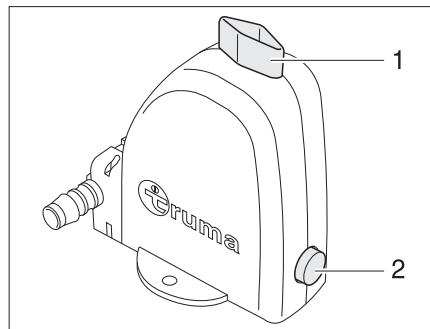
De boiler is voorzien van een veiligheids-/aftapventiel (Afb. 107). Het veiligheids-/aftapventiel voorkomt dat het water in de boiler bevriest wanneer bij vorst de verwarming niet is ingeschakeld. Het veiligheids-/aftapventiel bevindt zich in de buurt van de verwarming.



- ▷ Open het veiligheids-/aftapventiel en maak de boiler leeg wanneer het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt.
- ▷ Bij temperaturen onder ca. 3 °C opent het veiligheids-/aftapventiel vanzelf. Schakel voor het vullen van de boiler de verwarming in en wacht tot de temperatuur van het veiligheids-/aftapventiel boven ca. 7 °C komt. Pas dan kan het veiligheids-/aftapventiel weer worden gesloten.
- ▷ De waterpomp en de waterarmaturen worden niet door het veiligheids-/aftapventiel beschermd tegen bevriezing.



- ▷ De aftapaansluiting van het veiligheids-/aftapventiel moet altijd vrij zijn van vuil (b.v. bladeren, ijs).



Afb. 107 Veiligheids-/aftapventiel van de boiler

Gebruik in de winter

In de winterstand is in de stand "Verwarming en boiler" de boiler reeds uitgeschakeld.

Zomerstand

In de zomerstand kan het water tot 40 °C of 60 °C worden verwarmd.

Inschakelen:

- Open de hoofdafsluiter van de gasfles en de gasafsluiter "Verwarming/boiler".
- Zet op de bedieningseenheid (Afb. 106) de draaischakelaar (Afb. 106,2) op "Zomerstand" (Afb. 106,1).

De gele controlelamp (Afb. 106,4) brandt tijdens de opwarmfase. Bij het bereiken van de ingestelde watertemperatuur is de opwarmfase beëindigd en gaat de gele controlelamp uit.

Uitschakelen:

- Zet op de bedieningseenheid (Afb. 106) de draaischakelaar (Afb. 106,2) op "O".
- Sluit de gasafsluiter "Verwarming/boiler" en de hoofdafsluiter van de gasfles.

Boiler vullen/leegmaken De boiler wordt vanuit de watertank gevuld met water.

Boiler met water vullen:

- Schakel de 12 V-voeding op het bedieningspaneel in.
- Sluit het veiligheids-/aftapventiel. Draai daarvoor de draaiknop (Afb. 107,1) dwars op het veiligheids-/aftapventiel en druk de drukknop (Afb. 107,2) in.
- Zet alle waterkranen op "Warm" en open deze. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Houd de waterkranen open tot het water er zonder lucht uitstroomt. Alleen zo kan worden gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Sluit alle waterkranen.

Boiler leegmaken:

- Zet op de bedieningseenheid (Afb. 106) de draaischakelaar (Afb. 106,2) op "O".
- Open het veiligheids-/aftapventiel. Draai daarvoor de draaiknop (Afb. 107,1) parallel aan het veiligheids-/aftapventiel. De drukknop (Afb. 107,2) springt uit. De boiler wordt via het veiligheids-/aftapventiel naar buiten toe geleegd.
- Controleer dat al het water uit de boiler loopt (ca. 10 liter).



- ▷ Zie voor meer informatie de aparte gebruiksaanwijzing "Boiler".

10.4 Gaskooktoestel



- ▶ Laat vanwege het explosiegevaar gas nooit onverbrand vrijkomen.
- ▶ Zorg voor inbedrijfstelling van het kooktoestel voor voldoende ventilatie. Open een raam of dakluik.
- ▶ Gebruik het gaskooktoestel of de gasoven niet voor verwarmingsdoeleinden.
- ▶ Gebruik ovenwanten of pannenlappen voor hete pannen en dergelijke voorwerpen. Gevaar voor letsel!
- ▶ Tijdens het inschakelen en wanneer het gaskooktoestel in bedrijf is, mogen zich geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen zoals theedoeken, servetten, enz. in de buurt van het gaskooktoestel bevinden. Brandgevaar!
- ▶ Het ontsteken moet van bovenaf zichtbaar zijn en mag niet door pannen aan het oog worden onttrokken.
- ▶ De afdekking van het gaskooktoestel wordt afhankelijk van het model door veerkracht dichtgehouden. Bij het sluiten bestaat gevaar voor letsel!

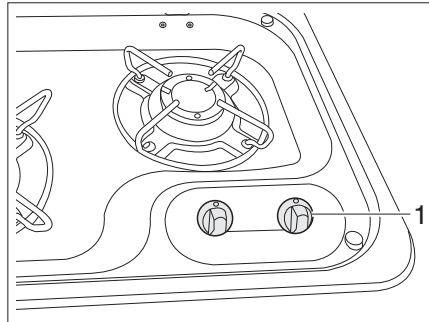


- ▷ Gebruik de glazen afdekking van het gaskooktoestel niet als kookruimte.
- ▷ Sluit de afdekking van het gaskooktoestel niet terwijl het gaskooktoestel in bedrijf is.
- ▷ Belast de afdekking van het gaskooktoestel niet wanneer het is gesloten.
- ▷ Plaats geen hete pannen op de afdekking van het gaskooktoestel.
- ▷ Houd de afdekking van het gaskooktoestel na het koken open zolang de branders nog warmte afgeven. De glasplaat kan anders barsten.



- ▷ Gebruik uitsluitend pannen waarvan de diameter geschikt is voor het rooster van het gaskooktoestel.
- ▷ Wanneer de vlam uitgaat, blokkeert het ontstekingsbeveiligingsventiel automatisch de gastoevoer.
- ▷ Zie voor meer informatie de aparte gebruiksaanwijzing "Inbouw-gaskooktoestel".

Het keukenblok van het voertuig is voorzien van een 2-pits gaskooktoestel.



Afb. 108 Bedieningselementen van het gaskooktoestel

- Inschakelen:*
- Open de hoofdafsluiter van de gasfles en de gasafsluiter "Kooktoestel".
 - Open de afdekking van het gaskooktoestel.
 - Draai de draairegelaar (Afb. 108,1) van de gewenste pit naar de ontstekingsstand (grote vlam).
 - Druk de draairegelaar in en houd deze ingedrukt.
 - Ontsteek de pit met een gasaansteker, een lucifer of een andere geschikte ontstekingsbron.
 - Houd, zodra de vlam brandt, de draairegelaar nog 10 tot 15 seconden ingedrukt, tot het ontstekingsbeveiligingsventiel de gastoevoer open houdt.
 - Laat de draairegelaar los en zet deze op de gewenste stand.
 - Herhaal het proces vanaf het begin wanneer het ontsteken niet is gelukt.
- Uitschakelen:*
- Zet de draairegelaar (Afb. 108,1) op de 0-stand. De vlam gaat uit.
 - Sluit de gasafsluiter "Kooktoestel" en de hoofdafsluiter van de gasfles.

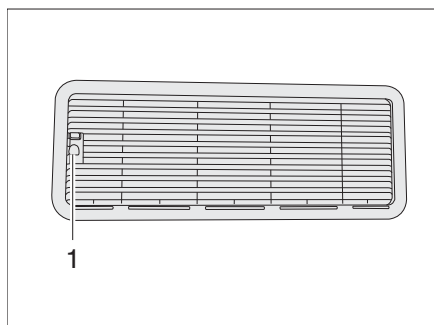
10.5 Koelkast

Gebruik tijdens het rijden de koelkast uitsluitend via het 12 V-boordnet. Bij hoge omgevingstemperaturen haalt de koelkast niet meer het volledige koelvermogen. Bij hoge buitentemperaturen levert het koelaggregaat uitsluitend zijn volledig koelvermogen wanneer de koelkast voldoende wordt geventileerd. Voor een betere ventilatie kan het ventilatierooster van de koelkast worden verwijderd.

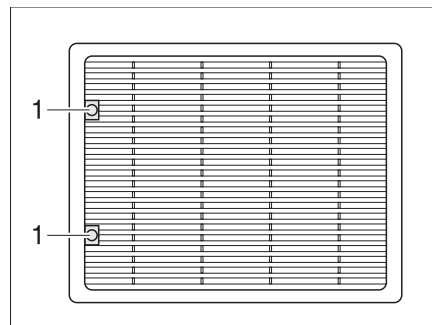


- ▷ Monteer altijd het ventilatierooster van de koelkast bij het verlaten van het voertuig. Bij regen kan er anders water binnendringen.

10.5.1 Ventilatierooster van de koelkast



Afb. 109 Koelkastventilatierooster (Dometic klein)



Afb. 110 Koelkastventilatierooster (Dometic groot)

- Verwijderen:*
- Druk op de vergrendeling (Afb. 109,1 of Afb. 110,1).
 - Verwijder het ventilatierooster van de koelkast.

10.5.2 Bedrijf (Dometic 5-serie)

Bedrijfsstanden De koelkast heeft 2 bedrijfsstanden:

- Gasbedrijf
- Elektrisch bedrijf (230 V wisselspanning of 12 V gelijkspanning)

De bedrijfsstand wordt ingesteld met de bedieningselementen op de afscherming van de koelkast. Traploze regeling van het koelvermogen is uitsluitend mogelijk bij gasbedrijf en 230 V-bedrijf, niet in 12 V-bedrijf.

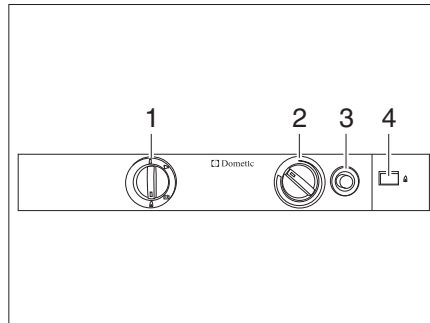


- ▷ Schakel slechts één energiebron in.
- ▷ Ook wanneer de 12 V-voeding is uitgeschakeld, loopt er een kleine elektrische stroom die de woonruimteaccu extra belast. Schakel bij tijdelijke buiten bedrijf stelling de koelkast altijd uit.

Gasbedrijf



- ▶ Laat vanwege het explosiegevaar gas nooit onverbrand vrijkomen.
- ▶ Gasbedrijf van de koelkast op autogas is niet toegelaten.



- 1 Energiekeuzeschakelaar
- 2 Draairegelaar temperatuurinstelling
- 3 Gasontstekingsknop
- 4 Vlamindicator

Afb. 111 Bedieningselementen voor de koelkast

Inschakelen:

- Open de hoofdafsluiter van de gasfles en de gasafsluiter "Koelkast".
- Zet de energiekeuzeschakelaar (Afb. 111,1) op "🔥".
- Druk op de draairegelaar (Afb. 111,2), draai deze naar de hoogste stand en houd hem ingedrukt. Wacht tot het gas bij de brander is.
- Druk de gasontstekingsknop (Afb. 111,3) in en houd deze ingedrukt. Het ontsteken gebeurt automatisch.
- Houd de gasontstekingsknop (Afb. 111,3) ingedrukt tot de vlamindicator (Afb. 111,4) groen wordt en laat de knop vervolgens los.
- Houd de draairegelaar (Afb. 111,2) nog 10 tot 15 seconden ingedrukt en laat deze vervolgens los.
- Stel de koeltemperatuur in met de draairegelaar.

Uitschakelen:

- Zet de energiekeuzeschakelaar op "⏻". De koelkast is uitgeschakeld.
- Sluit de gasafsluiter "Koelkast" en de hoofdafsluiter van de gasfles.

Elektrisch bedrijf



- ▷ Sluit de gasafsluiter "Koelkast" wanneer de koelkast elektrisch wordt gevoed.

De koelkast kan op de volgende spanningen worden gebruikt:

- 230 V wisselspanning
- 12 V gelijkspanning

230 V-bedrijf inschakelen:

- Zet de energiekeuzeschakelaar (Afb. 111,1) op "⚡".
- Stel de koeltemperatuur in met de draairegelaar (Afb. 111,2).

230 V-bedrijf uitschakelen:

- Zet de energiekeuzeschakelaar op "⏻". De koelkast is uitgeschakeld.

12 V-bedrijf inschakelen:

- Zet de energiekeuzeschakelaar (Afb. 111,1) op "⊕".

12 V-bedrijf uitschakelen:

- Zet de energiekeuzeschakelaar op "O". De koelkast is uitgeschakeld.

In 12 V-bedrijf wordt de koelkast uitsluitend gevoed door de startaccu. De startaccu voedt de koelkast echter uitsluitend met 12 V wanneer motor draait. Wanneer de motor is uitgeschakeld, wordt de koelkast elektrisch gescheiden van de voeding van het woongedeelte. Schakel bij lange onderbrekingen van de rit over op gasbedrijf.



- ▷ Zie voor verdere informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de apparaatfabrikant.

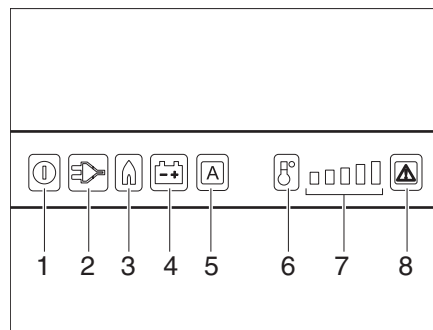
10.5.3 Bedrijf (Dometic 9-serie)

Bedrijfsstanden

De koelkast heeft 2 bedrijfsstanden:

- Gasbedrijf
- Elektrisch bedrijf (230 V wisselspanning of 12 V gelijkspanning)

De bedrijfsstand wordt ingesteld met de bedieningselementen op de afscherming van de koelkast. De bedrijfsstand is automatisch of handmatig. Een traploze regeling van het koelvermogen is uitsluitend mogelijk in gasbedrijf en 230 V-bedrijf, niet in 12 V-bedrijf.



- 1 Toets Aan/Uit
- 2 Energiekeuzetoets 230 V AC
- 3 Energiekeuzetoets Gas
- 4 Energiekeuzetoets 12 V DC
- 5 Keuzetoets Automatisch
- 6 Toets temperatuurstand
- 7 Indicatie temperatuurstand
- 8 LED storing/resettoets GAS-STORING

Afb. 112 Bedieningselementen voor de koelkast

Automatisch bedrijf

In automatisch bedrijf selecteert de elektronica zelf uit de drie mogelijke energietypen 230 V, 12 V en vloeibaar gas.

- Druk gedurende ca. 2 seconden op de toets Aan/Uit (Afb. 112,1). De koelkast start met het laatst geselecteerde energietype.
- Druk op de keuzetoets Automatisch (Afb. 112,5).

Handmatig bedrijf



- ▶ Laat vanwege het explosiegevaar gas nooit onverbrand vrijkomen.
- ▶ Gasbedrijf van de koelkast op autogas is niet toegelaten.

Gasbedrijf:

- Open de hoofdafsluiter op de gasfles en de gasafsluiter "Koelkast".
- Druk gedurende ca. 2 seconden op de toets Aan/Uit (Afb. 112,1). De koelkast start met het laatst geselecteerde energietype.
- Druk op de energiekeuzetoets Gas (Afb. 112,3).

230 V-bedrijf:

- Druk gedurende ca. 2 seconden op de toets Aan/Uit (Afb. 112,1). De koelkast start met het laatst geselecteerde energietype.
- Druk op de energiekeuzetoets 230 V AC (Afb. 112,2).

- 12 V-bedrijf:*
- Druk gedurende ca. 2 seconden op de toets Aan/Uit (Afb. 112,1). De koelkast start met het laatst geselecteerde energietype.
 - Druk op de energiekeuzetoets 12 V DC (Afb. 112,4).

Temperatuur in de koelkast instellen

- Druk op de toets temperatuurstand (Afb. 112,6). De betreffende LED van Indicatie temperatuurstand (Afb. 112,7) gaat branden.

De schaalverdeling begint met de MIN-stand bij de linker LED-indicatie (korte balk = warmste temperatuur) en loopt tot de MAX-stand bij de rechter LED-indicatie (lange balk = koudste temperatuur).

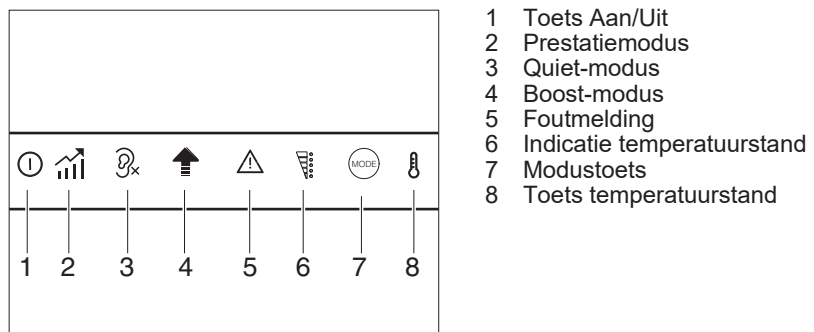
Koelkast uitschakelen

- Druk langer dan 2 seconden op de toets Aan/Uit (Afb. 112,1). De koelkast schakelt uit.
- In gasbedrijf: sluit de gasafsluiter "Koelkast" en de hoofdafsluiter op de gasfles .

10.5.4 Bedrijf (Dometic 10-serie)

Bedrijfsstanden

De koelkast is een compressorkoelkast en is ontworpen voor gebruik op een gelijkstroomvoeding van 12 V.



Afb. 113 Bedieningselementen voor de koelkast

Koelkast inschakelen

- Druk gedurende ca. 2seconden op de toets Aan/Uit (Afb. 113,1). De koelkast start met de laatst ingevoerde instellingen.
- Druk herhaaldelijk op de modustoets(Afb. 113,7) totdat de LED de gewenste werking aanduidt.

Temperatuur in de koelkast instellen

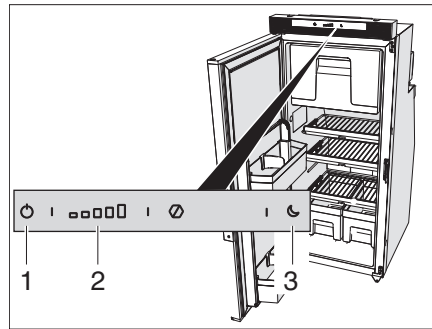
- Druk herhaaldelijk op de temperatuurniveaunknop(Afb. 113,8) totdat het gewenste temperatuurniveau (Afb. 113,6) is bereikt.

Koelkast uitschakelen

- Druk gedurende 4 seconden op de toets Aan/Uit (Afb. 113,1). De koelkast schakelt uit.

10.5.5 Bedrijf (Thetford T2090)

Bedrijfsstanden De koelkast werkt uitsluitend op 12 V gelijkspanning.



- 1 Toets Aan/Uit
- 2 Insteltoets temperatuur koelkast
- 3 Toets Nachtstand

Afb. 114 Bedieningselementen in de koelkast

Inschakelen: ■ Houd de Aan/Uit toets (Afb. 114,1) gedurende enkele seconden ingedrukt.

Uitschakelen: ■ Houd de Aan/Uit toets (Afb. 114,1) gedurende enkele seconden ingedrukt.

Koelniveau koelkast instellen: ■ Druk op de symbolen op de toets temperatuurinstelling van de koelkast (Afb. 114,2) om het gewenste koelniveau te kiezen. Na enkele seconden slaat het bedieningsveld de instellingen op en wisselt het naar de vergrendelde stand-by-modus.



- ▷ De temperatuur in de koelkast is afhankelijk van de omgevingstemperatuur (staanplaats), de frequentie waarmee de deur wordt geopend en de belading. Pas zo nodig de koelstand aan.
- ▷ Zie voor verdere informatie de aparte gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

10.5.6 Koelkastdeurvergrendeling



- ▷ Tijdens het rijden moet de koelkastdeur altijd gesloten en vergrendeld zijn.

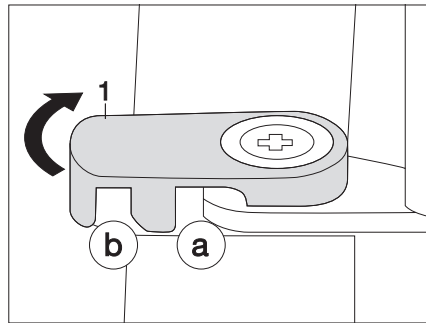


- ▷ Vergrendel de koelkastdeur in de ventilatiestand wanneer de koelkast is uitgeschakeld. Zo kan schimmelvorming worden voorkomen.

De koelkastdeur kan in twee standen worden vergrendeld:

- gesloten koelkastdeur tijdens het rijden en wanneer de koelkast wordt gebruikt
- iets geopende koelkastdeur als ventilatiestand wanneer de koelkast is uitgeschakeld

Dometic 5-serie



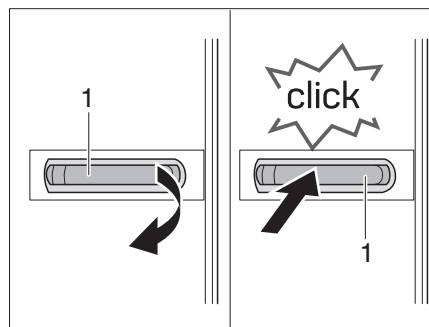
Afb. 115 Koelkastdeur vergrendelen

- Openen:*
- Draai de vergrendelingshendel (Afb. 115, 1) opzij.
 - Open de koelkastdeur aan de greepuitsparing of de greepbeugel.

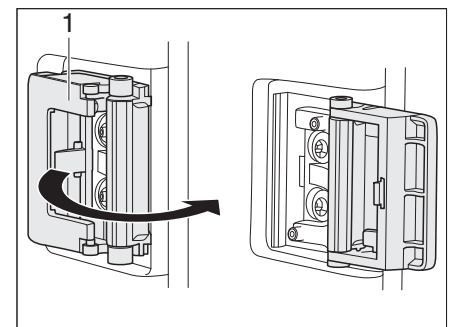
- Vergrendelen:*
- Sluit de koelkastdeur volledig.
 - Draai de vergrendelingshendel (Afb. 115, 1) in vergrendelstand a. De koelkastdeur is gesloten en vergrendeld.

- In ventilatiestand vergrendelen:*
- Open het vriesvak en de koelkastdeur een stukje.
 - Draai de vergrendelingshendel (Afb. 115, 1) in vergrendelstand b. De koelkastdeur is vergrendeld in de ventilatiestand.

Dometic 9-serie



Afb. 116 Koelkastdeur openen/sluiten

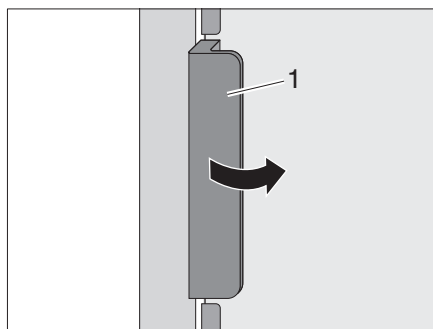


Afb. 117 Koelkastdeur vergrendelen/ontgrendelen

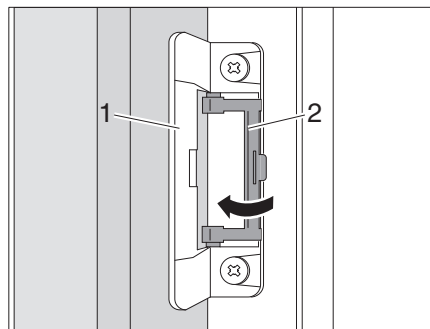
- Openen/sluiten:*
- Trek aan de deurgreep (Afb. 116/1). De koelkastdeur wordt geopend.
 - Druk de koelkastdeur aan de deurgreep (Afb. 116/1) dicht. De koelkastdeur klikt hoorbaar vast in de vergrendeling. De deur is correct gesloten voor deurbedrijf wanneer een duidelijk klik is te horen.

- In ventilatiestand vergrendelen:*
- Klap de vergrendelingshaak (Afb. 117/1) naar voren. Wanneer de koelkastdeur wordt gesloten, blijft deze op een kier geopend om schimmelvorming te voorkomen.

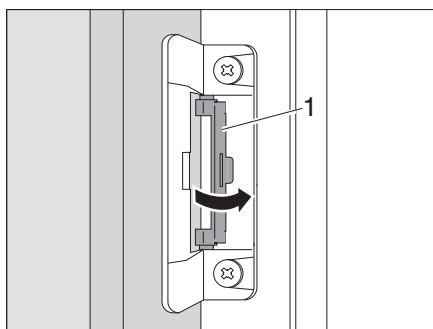
Thetford, vergrendeling aan de zijkant



Afb. 118 Koelkastdeur openen



Afb. 119 Ventilatiestand vergrendelen

Afb. 120 Vergrendeling terugdraaien
naar de uitgangspositie

Openen:

- Open de koelkastdeur aan de greep (Afb. 118,1). De vergrendeling (Afb. 119,1) gaat automatisch los.

Sluiten:

- Sluit de koelkastdeur volledig. Let erop, dat de vergrendeling vastklikt.

**In ventilatiestand
vergrendelen:**

- Open de koelkastdeur.
- Klap de vergrendeling (Afb. 119,2) open.
- Sluit de koelkastdeur tot er een klik klinkt.
- Controleer of de koelkastdeur iets open staat.

Ventilatiestand opheffen:

- Draai de vergrendeling (Afb. 120,1) terug naar de uitgangspositie.
- Controleer of de koelkastdeur sluit.

11.1 Watervoorziening, algemeen



- ▶ Vul de watertank uitsluitend met vers water.
- ▶ Stilstaand water in de watertank of de waterleidingen wordt na korte tijd ondrinkbaar. Spoel daarom voor ieder gebruik van het voertuig de waterleidingen en de watertank met enkele liters vers water grondig door. Open daarvoor alle waterkranen. Maak na ieder gebruik van het voertuig de watertank en de waterleidingen volledig leeg.



- ▷ Maak de complete waterinstallatie leeg wanneer het voertuig meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij gevaar voor bevriezing. Laat de waterkranen in de middenstand open staan. Laat het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen open staan. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur en het voertuig en afzettingen in watervoerende onderdelen worden voorkomen.
- ▷ De waterpomp wordt zonder water heet en kan daardoor beschadigen. Gebruik de waterpomp nooit wanneer de watertank leeg is.

Het voertuig is voorzien van een ingebouwde watertank. Een elektrische waterpomp pompt het water naar de diverse tappunten. Door het openen van een waterkraan schakelt de waterpomp automatisch in en pompt water naar het tappunt.

De afvalwatertank vangt het vervuilde water op. Op het bedieningspaneel kan worden afgelezen hoe vol de watertank en de afvalwatertank zijn.



- ▷ Voordat de waterarmaturen worden gebruikt, moet de 12 V-voeding op het bedieningspaneel zijn ingeschakeld. De waterpomp werkt anders niet.
- ▷ De watervoorzieningsinstallatie voldoet aan de stand der techniek per 03/2009 (Richtlijn 2002/72/EG).

11.2 Watertank



- ▶ De watertank is voorzien van 2 afsluitdeksels (Afb. 121, 1). Controleer voor vertrek of **beide** afsluitdeksels zijn gesloten. Neem de waarschuwingssticker (Afb. 121) in acht.

Inhoud

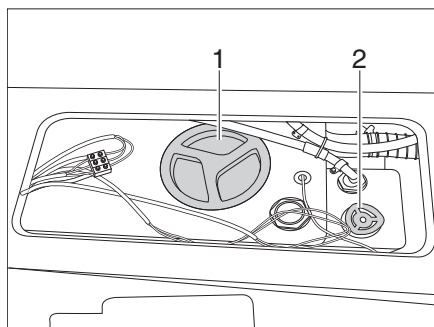
De watertank heeft een inhoud van ca. 100 l.

Verswatervulopening

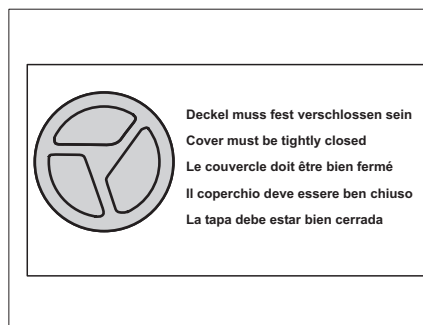
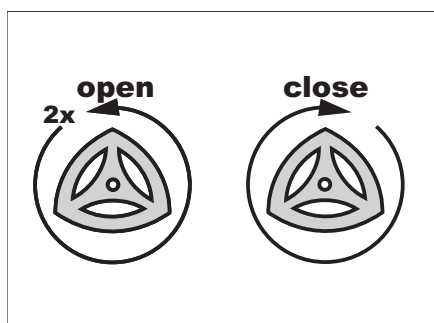
De verswatervulopening is aan de rechterzijde van het voertuig aangebracht.

De verswatervulopening is gemarkeerd met het symbool "WATER" of de tekst "WATER".

Het afsluitdeksel wordt geopend en gesloten met de sleutel voor de buitenserviceluiken (zie hoofdstuk 7).



Afb. 121 Watertank

Afb. 122 Waarschuwingsticker
afsluitdeksel

Afb. 123 Watertank vullen - aftappen

Water vullen:

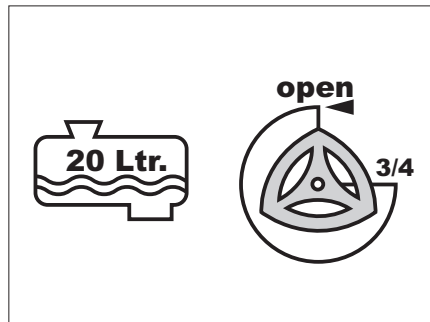
- Draai het instelwiel (Afb. 121,2) helemaal met de klok mee. De afvoeropening van de watertank is gesloten.
- Open de verswatervulopening op het voertuig.
- Vul de watertank met vers water. Gebruik voor het vullen een waterslang, een waterjerrycan met trechter of iets dergelijks.
- Sluit de verswatervulopening.
- Draai het afsluitdeksel (Afb. 121,1) weer op de watertank.

Water aftappen:

- Draai het instelwiel (Afb. 121, 2) 2 slagen tegen de klok in (zie ook Afb. 123). De afvoeropening van de watertank wordt geopend en het water wordt afgetapt.
- Draai het afsluitdeksel (Afb. 121,1) weer op de watertank.

11.2.1 20l maximumvulling

Om het toegelaten laadvermogen niet te overschrijden kan de watertank tot 20 liter worden geleegd.



Afb. 124 20l maximumvulling

Water tot 20 l aftappen:

- Draai het instelwiel (Afb. 121,2) $\frac{3}{4}$ slag tegen de klok in. Het verse water loopt weg tot de laatste 20 liter (zie ook Afb. 124).

11.2.2 Watertank onder de vloer

Inhoud

De watertank onder de vloer bevat ca. 100 l.

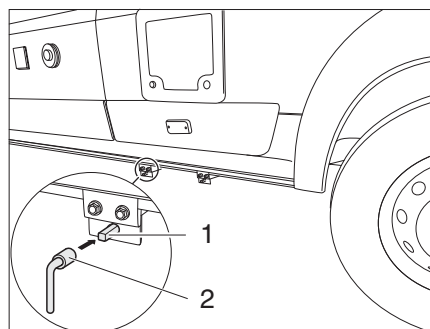


Aan de onderzijde van de watertank is een afsluitdeksel.

- ▷ Controleer vóór het gebruik dat het deksel gesloten is.

Water vullen:

- Open de verswatervulopening op het voertuig.
- Vul de watertank met vers water. Gebruik voor het vullen een waterslang, een waterjerrycan met trechter of iets dergelijks.
- Sluit de verswatervulopening.
- Draai het afsluitdeksel (Afb. 121, 1) weer op de watertank.



Afb. 125 Bediening verswaterkraan



Afb. 126 Symbool verswatertank

Water aftappen:

- Sleutel (Afb. 125,2) op vierkant (Afb. 125,1) steken.
- Draai voor het openen van de verswaterkraan het vierkant (Afb. 125,1) een kwartslag om tegen de wijzers van de klok in.
- Leeg de watertank onder de vloer volledig.
- Om de verswaterkraan weer te sluiten draait u het vierkant met de wijzers van de klok mee, totdat dit niet meer verder kan.



- ▷ Gevaar voor bevriezing! De watertank onder de vloer wordt niet verwarmd. Bij vorstgevaar, leeg deze - zie watersysteem leegmaken, hoofdstuk 11.4.

11.3 Afvalwatertank



- ▷ Bij vorstgevaar de afvalwatertank met zo'n hoeveelheid antivriesmiddel (bijv. keukenzout) vullen, dat het afvalwater niet kan bevriezen.
- ▷ Giet nooit kokend water direct in de gootsteenafvoer. Kokend water kan leiden tot vervormingen en lekkage van de waterafvoerbuizen.



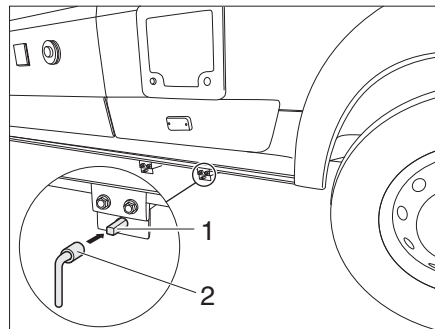
- ▷ Ledig de afvalwatertank uitsluitend bij speciaal daarvoor bedoelde sanitairstations op campings of staanplaatsen.

De afvalwatertank bevindt zich onder de bodem van het voertuig.

De aftapkraan en de reinigungsopening bevinden zich aan de onderzijde van de afvalwatertank.

Inhoud De afvalwatertank bevat ca. 90 l.

Reinigen Reinig de afvalwatertank meerdere keren per jaar (zie hoofdstuk 12).



Afb. 127 Bediening afvalwaterkraan



Afb. 128 Symbool afvalwatertank

Het vierkant voor het openen van de afvalwaterkraan is direct onder de bodem van het voertuig bereikbaar.

- Leegmaken:**
- Sleutel (Afb. 127,2) op vierkant (Afb. 127,1) steken.
 - Draai het vierkant (Afb. 127,1) een kwartslag tegen de klok in om de afvalwaterkraan te openen.
 - Maak de afvalwatertank helemaal leeg.
 - Draai het vierkant helemaal met de klok mee dicht om de afvalwaterkraan te sluiten.

11.4 Waterinstallatie



- ▶ Bij het vullen van de watertank moet rekening worden gehouden met de technisch toegelaten totale massa van het voertuig.



- ▷ De waterpomp wordt zonder water heet en kan daardoor beschadigen. Gebruik de waterpomp nooit wanneer de watertank leeg is.
- ▷ Maak de complete waterinstallatie leeg wanneer het voertuig meerdere dagen niet wordt gebruikt of bij gevaar voor bevriezing. Laat de waterkranen in de middenstand open staan. Laat het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen open staan. Zo kunnen vorstschade aan de inbouwapparatuur en het voertuig en afzettingen in watervoerende onderdelen worden voorkomen.



- ▷ Terwijl de watertank wordt gevuld, kan het waterniveau op het bedieningspaneel worden gecontroleerd.

Vullen:

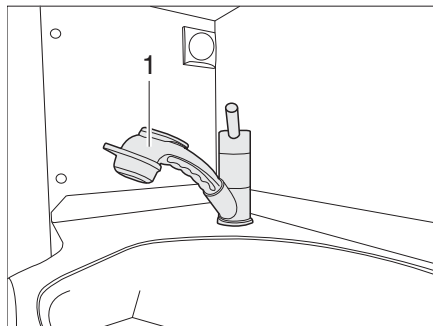
- Parkeer het voertuig horizontaal.
- Sluit alle waterkranen.
- Schakel de 12 V-voeding op het bedieningspaneel in.
- Sluit het veiligheids-/aftapventiel (Truma). Draai daarvoor de draaiknop dwars op het veiligheids-/aftapventiel en druk de drukknop in. Bij temperaturen onder ca. 7 °C kan het veiligheids-/aftapventiel niet worden gesloten. Schakel dan de woonruimteverwarming in en wacht tot de woonruimtetemperatuur hoger is dan ca. 7 °C.
- Vul de watertank met vers water. Gebruik voor het vullen een waterslang, een waterjerrycan met trechter of iets dergelijks.
- Zet alle waterkranen op "Warm" en open deze. De waterpomp wordt ingeschakeld. De warmwaterleidingen worden gevuld met water.
- Houd de waterkranen open tot het water er zonder lucht uitstroomt. Alleen zo kan worden gegarandeerd dat de boiler met water is gevuld.
- Zet alle waterkranen op "Koud" en houd deze open. De koudwaterleidingen worden gevuld met water.
- Houd de waterkranen open tot het water er zonder lucht uitstroomt.
- Sluit alle waterkranen.

- Leegmaken:*
- Parkeer het voertuig horizontaal.
 - Schakel de 12 V-voeding op het bedieningspaneel uit.
 - Schakel de 230 V-voeding op de 230 V-zekeringenkast uit.
 - Open alle waterkranen en zet deze op de middenstand.
 - Trek de handdouche (Afb. 129, 1) uit en laat deze leeg lopen.
 - Schakel de boiler uit.
 - Open het veiligheids-/aftapventiel. Draai daarvoor de draaiknop parallel aan het veiligheids-/aftapventiel. De drukknop springt uit.
 - Draai het instelwiel (Afb. 121, 2) 2 slagen tegen de klok in.
 - Controleer dat het water wegloopt.
 - Maak de afvalwatertank leeg. Neem de milieuaanwijzingen in dit hoofdstuk in acht.
 - Maak de Thetford-cassette leeg. Neem de milieuaanwijzingen in dit hoofdstuk in acht.
 - Spoel de watertank grondig door.
 - Laat de waterinstallatie zo lang mogelijk drogen.
 - Laat na het leegmaken alle waterkranen in de middenstand open staan.
 - Houdt alle aftapkranen open.

11.5 Toiletruimte



- ▷ Transporteer geen bagage in de douchebak. De douchebak of andere interieurdelen van de toiletruimte kunnen daardoor beschadigen.



Afb. 129 Handdouche

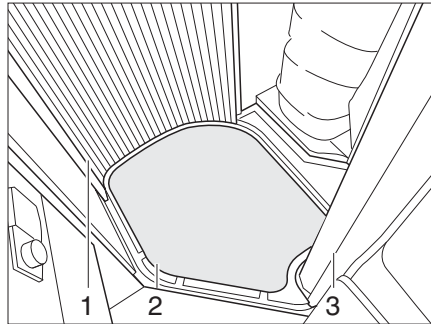


- ▷ Sluit de deur van de toiletruimte en open het raam of het dakluik van de toiletruimte om te ventileren tijdens of na het douchen en voor het drogen van natte kleding. De lucht kan dan beter circuleren.
- ▷ Gebruik om te douchen de handdouche (Afb. 129,1). Trek daarvoor de handdouche uit.
- ▷ Sluit het douchegordijn bij het douchen volledig zodat er geen water kan indringen tussen de wand van de wasruimte en de douchebak.
- ▷ Wrijf de douche na gebruik droog anders kan er vocht achterblijven.
- ▷ Zie voor meer informatie over het reinigen van de toiletruimte paragraaf 12.2.

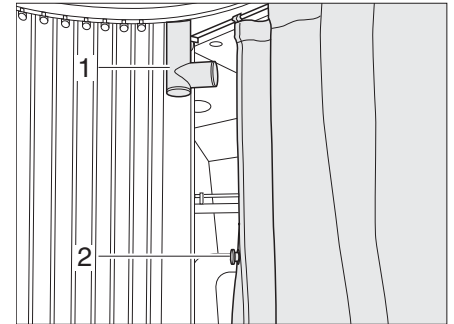
11.6 Vario-toiletruimte

Afhankelijk van het model is het voertuig voorzien van een Vario-toiletruimte. De toiletruimte kan met enkele handelingen zo worden aangepast, dat er voor het douchen een gesloten cabine ter beschikking staat.

11.6.1 Ombouw tot douchecabine



Afb. 130 Afdekking van de douchebak



Afb. 131 Bevestiging van het douchegordijn

- Verwijder de afdekking van de douchebak (Afb. 130,2).
- Trek de douchewand (Afb. 130,1 en 3) volledig dicht.
- Neem de handdouche en hang deze in de houder (Afb. 131,1).
- Sluit het douchegordijn naar het toilet met de magneten (Afb. 131,2) of de drukknopen.

11.6.2 Ombouw tot toiletruimte

De ombouw tot toiletruimte verloopt in omgekeerde volgorde aan de ombouw tot douchecabine.



- ▷ Open het raam van de Vario-toiletruimte om te ventileren tijden of na het douchen.
- ▷ Laat het douchegordijn voor het sluiten volledig opdrogen.
- ▷ Wrijf de douchebak na gebruik droog anders kan er vocht achterblijven.

11.7 Thetford-toilet

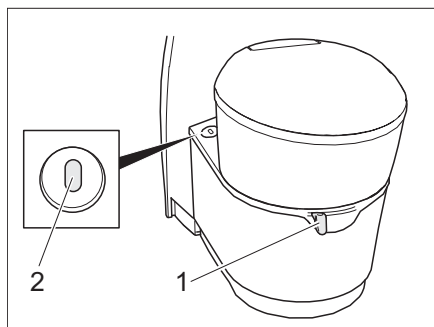


- ▷ Maak de Thetford-cassette leeg wanneer er gevaar voor bevriezing bestaat en het voertuig niet verwarmd is.
- ▷ Ga niet op het toiletdeksel zitten. Het deksel is niet berekend op het gewicht van personen en kan breken.
- ▷ Gebruik voor het toilet geschikte chemicaliën. De ventilatie voert uitsluitend luchtjes af, geen bacteriën of gassen. Bacteriën en gassen tasten de afdichtrubbers aan.

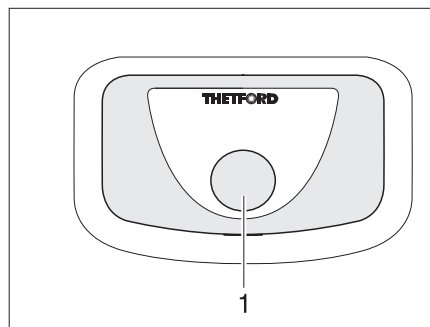


- ▷ Ledig de Thetford-cassette uitsluitend bij speciaal daarvoor bedoelde sanitairstations op campings of staanplaatsen.

Het Thetford-toilet wordt direct via het watersysteem van het voertuig gespoeld. Zonodig kan de toiletpot in de gewenste stand worden gedraaid.



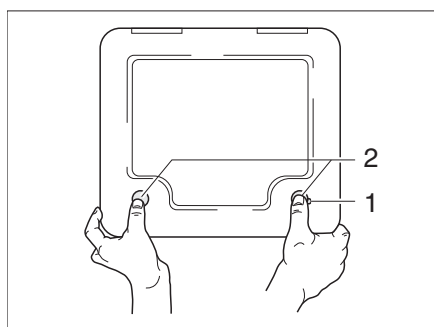
Afb. 132 Thetford-toilet, zwenkbaar



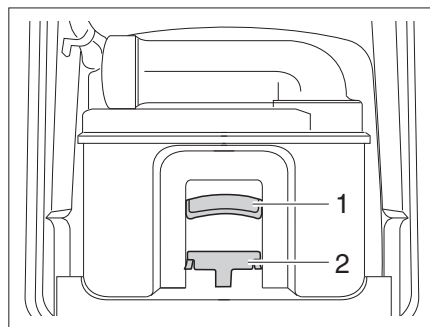
Afb. 133 Spoelknop Thetford-toilet

- Gebruik:**
- Open voor het gebruik de schuif van het Thetford-toilet. Schuif daarvoor de schuifhendel (Afb. 132,1) tegen de klok in.
 - Druk om te spoelen op de blauwe spoelknop (Afb. 133,1).
 - Sluit na het spoelen de schuif. Schuif daarvoor de schuifhendel met de klok mee.

De indicatie (Afb. 132,2) wordt rood wanneer de Thetford-cassette moet worden geleegd.



Afb. 134 Serviceluik voor Thetford-cassette

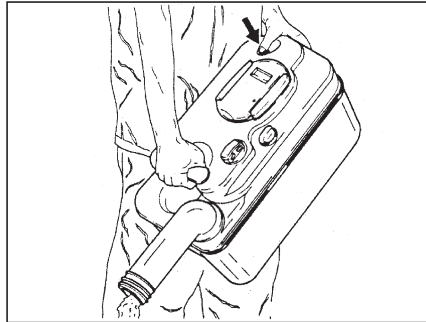


Afb. 135 Thetford-cassette

Thetford-cassette verwijderen:

- Schuif daarvoor de schuifhendel (Afb. 132,1) met de klok mee. De schuif wordt gesloten. Om de Thetford-cassette te legen **moet** de schuif van het Thetford-toilet gesloten zijn.
- Open het luik voor de Thetford-cassette aan de buitenzijde van het voertuig. Steek daarvoor de sleutel in de cilinder van het drukslot (Afb. 134,1) en draai deze een kwartslag met de klok mee.
- Verwijder de sleutel
- Druk beide druksloten (Afb. 134,2) tegelijkertijd in met de duimen en open het serviceluik voor de Thetford-cassette.
- Trek de bevestigingsbeugel (Afb. 135,1) omhoog en verwijder de Thetford-cassette (Afb. 135,2).

*Thetford-cassette
leegmaken:*



Afb. 136 Thetford-cassette leegmaken

- Breng de cassette naar een daarvoor bedoeld inzamelpunt. Houd daarbij de aftapaansluiting naar boven.
- Draai zo nodig de aftapaansluiting omhoog.
- Verwijder het afsluitdeksel van de aftapaansluiting.
- Richt de cassette met aftapaansluiting omlaag.
- Druk met de duimen op de beluchtingsknop. De cassette loopt leeg.
- Sluit de aftapaansluiting met het afsluitdeksel.
- Draai zo nodig de aftapaansluiting terug.
- Schuif de cassette terug op zijn plek.
- Let erop, dat de cassette door de bevestigingsbeugel (Afb. 135,1) wordt geborgd.
- Sluit het luik voor de cassette.



- ▷ Zie voor meer informatie de aparte gebruiksaanwijzing "Thetford-cassette".

12.1 Uitwendig onderhoud

12.1.1 Wassen met hogedrukreiniger



- ▷ Reinig de banden niet met een hogedrukreiniger. De banden kunnen daardoor beschadigen.
- ▷ Spuit niet rechtstreeks met de hogedrukreiniger op applicaties op de buitenzijde (striping). De applicaties kunnen daardoor loslaten.

Neem voor het wassen van het voertuig met een hogedrukreiniger de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger in acht.

Houd bij het wassen met een rondstraalspuitlans tussen het voertuig en de spuitlans een minimale afstand aan van ca. 700 mm.

Houd er rekening mee, dat de waterstraal met hoge druk uit de spuitlans vrijkomt. Door een verkeerd gebruik van de hogedrukreiniger kan het voertuig beschadigen. De watertemperatuur mag niet hoger zijn dan 60 °C. Beweeg de waterstraal continu tijdens het wassen. Richt de waterstraal niet rechtstreeks op deuren, elektrische onderdelen, connectoren, afdichtingen, ventilatieroosters of dakluiken. Het voertuig kan beschadigen of er kan water in het interieur binnendringen.

12.1.2 Voertuig wassen



- ▷ Laat het voertuig nooit reinigen in een wasstraat. In het koelkastrooster, de schoorsteen, de afvoer van de afzuigkap en de ventilatieopeningen kan water binnendringen. Het voertuig kan daardoor beschadigen.

- Reinig het voertuig uitsluitend op een wasplaats die bedoeld is voor het wassen van voertuigen.
Vermijd direct zonnestraling. Neem milieubeschermingsmaatregelen in acht.
- Maak applicaties en kunststof onderdelen alleen schoon met rijkelijk warm water, afwasmiddel en een zachte doek.
- Was het voertuig met ruim water, een schone spons of een zachte borstel. Voeg bij hardnekkig vuil afwasmiddel toe aan het water.
- Behandel onderdelen van glasvezelversterkte kunststof (GVK) regelmatig na met een polijstmiddel. Daardoor wordt vergeling van deze onderdelen voorkomen en blijft de verzegeling van het oppervlak behouden.
- Wrijf rubberen afdichtingen van deuren en serviceluien in met talkpoeder.
- Behandel cilindersloten van deuren en serviceluien met grafietpoeder.

12.1.3 Ruiten van acryl

Acrylruiten moeten vanwege hun gevoeligheid zeer zorgvuldig worden behandeld.



- ▷ Wrijf acrylruiten nooit droog af omdat het oppervlak door stofdeeltjes kan beschadigen.
- ▷ Maak acrylruiten alleen schoon met rijkelijk warm water, wat afwasmiddel en een zachte doek.
- ▷ Gebruik in geen geval een glasreiniger met chemische, schurende of alcoholhoudende ingrediënten. Daardoor kunnen de acrylruiten voortijdig bros worden en scheuren vertonen.



- ▷ Breng reinigers die worden gebruikt voor de carrosserie (b.v. teer en siliconenverwijderaars) niet in contact met acrylruiten.
- ▷ Maak geen gebruik van een wasstraat.
- ▷ Breng op de acrylruiten geen stickers aan.
- ▷ Spoel na het reinigen van het voertuig de acrylruiten nogmaals na met ruim schoon water.
- ▷ Behandel de rubberen afdichtingen met glycerine.



- ▷ Als nabehandeling is een acrylruitenreiniger met antistatische werking geschikt. Kleine krassen kunnen worden behandeld met een acrylpolijstmiddel. De detailhandel verkoopt deze middelen.

12.1.4 Afvalwatertank

Reinig de afvalwatertank na elk gebruik van het voertuig als camper, maar in ieder geval enkele keren per jaar.

Reinigen:

- Maak de afvalwatertank leeg.
- Spoel de afvalwatertank grondig door met vers water.
- Reinig, indien mogelijk, de afvalwatersensoren met de hand door de reinigingsopening.

12.1.5 Treeplank

Wanneer de treeplank wordt gesmeerd, kan zich tijdens het rijden vuil hierop vastzetten en zo de werking van de treeplank nadelig beïnvloeden of de treeplank beschadigen. Smeer daarom de bewegende delen van de treeplank niet met vet of olie.

12.1.6 Hefdak

De volgende onderhouds- en verzorgingsinstructies moeten meermaals, maar minstens eenmaal per jaar, worden uitgevoerd, afhankelijk van de gebruiksfrequentie van het dak:

- Voor een professioneel onderhoud van de stofbalg is het raadzaam deze voor het begin van het seizoen te behandelen met een in de handel verkrijgbaar impregneringsmiddel.
- Lucht de stofbalg meerdere keren per jaar, zodat er geen muffe reuk ontstaat.
- Lucht of sluit de stofbalg nooit in vochtige of natte omstandigheden. Wanneer dat toch een keer voorkomt, moet u deze zo snel mogelijk volledig laten drogen.
- Bij het sluiten van het dak is het van essentieel belang de gebruiksaanwijzing te volgen.
- Wrijf het afdichtrubber langs de dakrand voor de wintermaanden in met talkpoeder of een vergelijkbaar product zodat de afdichting bij vorst niet aan de carrosserie vastvriest.
- Voor de versie met dakvergrendeling moeten de vergrendelingsbout en alle bewegende delen van het slot worden ingevet om een soepele werking te garanderen.

- Bij de uitvoering met gordelvergrendeling moeten de gordelriemen en de verankeringsriemen op werking en eventuele beschadigingen worden gecontroleerd.
- Het dak wordt onderhouden overeenkomstig de lakverzorgingsinstructies van de desbetreffende voertuigfabrikant. Hierbij mogen gangbare lakschoonmaakmiddelen worden gebruikt.

12.2 Inwendig onderhoud



- ▷ Behandel vlekken zo mogelijk direct.
- ▷ Acyrluiten moeten vanwege hun gevoeligheid zeer zorgvuldig worden behandeld (zie paragraaf 12.1.3).
- ▷ Kunststof delen in de toiletruimte of het woongedeelte moeten vanwege hun gevoeligheid zeer zorgvuldig worden behandeld. Gebruik geen oplosmiddelen of alcoholhoudende reinigingsmiddelen en geen zandhoudende schuurmiddelen. Daarmee wordt verbrossing en scheurvorming voorkomen.
- ▷ Giet geen bijtende middelen in de afvoeren. Giet geen kokend water in de afvoeren. Bijtende middelen of kokend water beschadigen afvoerbuizen en sifons.
- ▷ Gebruik voor het reinigen van de toilet en de waterinstallatie en bij het ontkalken van de waterinstallatie geen azijn. Azijn kan afdichtingen en installatiedelen beschadigen. Gebruik voor het ontkalken een gangbaar ontkalkingsmiddel.
- ▷ Wees spaarzaam met water. Wrijf alle waterresten droog.



- ▷ Voor informatie over het gebruik van onderhoudsmiddelen kunt u terecht bij de servicewerkplaats van de dealer.

- Reinig meubeloppervlakken, meubelgrepen, lampen en alle kunststof delen in de toiletruimte en het woongedeelte met water en een wolken doek. Aan het water mag een zacht reinigingsmiddel worden toegevoegd. Behandel zonodig gelakte oppervlakken met meubelpolish.
- Reinig kussenstoffen met droogschuim of met schuim van een mild wasmiddel. Was kussenstoffen niet. Bescherm kussens tegen zonnestraling om verbleken te voorkomen.
- Laat gordijnen en stores chemisch reinigen.
- Dweil de PVC-vloer met een mild, zeephoudend reinigingsmiddel voor PVC-vloeren. Leg de vloerbedekking niet op de natte PVC-vloer. De vloerbedekking kan aan de PVC-vloer blijven plakken.
- Reinig gootsteen en gaskooktoestel nooit met een zandhoudend schuurmiddel. Vermijd alles wat krassen en groeven kan veroorzaken.
- Reinig het gaskooktoestel met een vochtige doek. Er mag geen water in de openingen van het gaskooktoestel binnendringen. Water kan het gaskooktoestel beschadigen.
- Borstel de horren van ramen en dakluiken af met een zachte borstel of zuig ze schoon met het borstelopzetstuk van de stofzuiger.
- Borstel de verduisteringsrolgordijnen af met een zachte borstel of zuig ze schoon met het borstelopzetstuk van de stofzuiger. Verwijder vet en hardnekkig vuil met een sopje van huishoudzeep van 30 °C.

- Borstel de vouwverduisteringen af met een zachte borstel of zuig ze schoon met het borstelopzetstuk van de stofzuiger. Verwijder vet en hardnekkig vuil met een sopje van huishoudzeep van 30 °C.
- Veiligheidsgordels kunnen worden uitgerold en gereinigd met een warm sopje. Voor het oprollen moeten de veiligheidsgordels volledig droog zijn.
- Reinig de watertank met water en afwasmiddel en spoel deze vervolgens uit met ruim vers water.

12.3 Winteronderhoud



- ▷ Zet bij gevaar voor bevriezing de verwarming altijd op ten minste 15 °C. Zet de circulatieluchtventilator (indien voorzien) op automaat. Open bij extreme buitentemperaturen bovendien meubelluiken en meubeldeuren. De circulerende warme lucht kan bevriezing van b.v. waterleidingen en condensvorming in de opbergruimten tegengaan.
- ▷ Dek bij gevaar voor bevriezing tevens de ramen aan de buitenzijde van het voertuig af met isolatiematten.

12.3.1 Gebruik in de winter

Bij gebruik in de winter ontstaat condens door het bewonen van het voertuig bij lage temperaturen. Voor een goede luchtkwaliteit en om schade aan het voertuig door condens te voorkomen, is voldoende ventilatie van groot belang.

- Zet tijdens de opwarmfase van het voertuig de verwarming op de hoogste stand en open hoge opbergkasten, gordijnen en rolgordijnen. Daardoor wordt een optimale be- en ontluchting bereikt.
- Verwijder 's ochtends alle kussens, ventileer de opbergruimten en laat vochtige plekken drogen.



- ▷ Treedt er desondanks ergens condens op, maak dit dan gewoon droog.

12.4 Buiten bedrijf stelling

12.4.1 Tijdelijke buiten bedrijf stelling






- ▶ Laat na een lange periode van stilstand (ca. 10 maanden) de reminstallatie en de gasinstallatie keuren door een geautoriseerd garagebedrijf.
- ▶ Houd er rekening mee, dat het water na korte tijd al ondrinkbaar is.

Werk voor het buiten bedrijf stellen de checklist af:

Basisvoertuig

Activiteiten	Uitgevoerd
Vul de brandstoftank. Daarmee kan corrosieschade aan de tank worden voorkomen	
Zet het voertuig op blokken zodat de wielen worden ontlast of verplaats het voertuig elke 4 weken. Daarmee worden puntbelastingen op banden en wiellagers voorkomen	
Bescherm de banden tegen directe zonnestraling. Gevaar voor scheurvorming!	
Pomp de banden op tot de hoogste aanbevolen druk	

	Activiteiten	Uitgevoerd
	<p>Zorg voor voldoende luchtcirculatie aan de onderzijde van het voertuig</p> <p> ▷ Vocht of zuurstofgebrek, b.v. door afdekking met plastic, kan aan de onderzijde optische onregelmatigheden veroorzaken.</p> <p>Neem tevens de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het basisvoertuig in acht</p>	
Interieur	<p>Zet de kussens zo neer dat ze kunnen ventileren en dek ze af</p> <p>Maak de koelkast schoon</p> <p>Laat koelkastdeur en vriesvak iets open staan</p>	
Gasinstallatie	<p>Sluit de hoofdafsluiter van de gasfles</p> <p>Sluit alle gasafsluiters</p> <p>Verwijder alle gasflessen uit de gaskast, ook wanneer deze leeg zijn</p>	
Elektrische installatie	<p>Laad woonruimteaccu en startaccu volledig op</p> <p> ▷ Laad de woonruimteaccu voor het tijdelijk uit bedrijf nemen ten minste 20 uur op.</p> <p>Ontkoppel de woonruimteaccu van het 12 V-boordnet</p>	
Waterinstallatie	<p>Maak de hele waterinstallatie leeg. Blaas alle waterrestanten uit de waterleidingen (max. 0,5 bar). Laat de waterkranen in de middenstand open staan. Laat het veiligheids-/aftapventiel (indien aanwezig) en alle aftapkranen open staan. Neem de aanwijzingen in hoofdstuk 11 in acht</p> <p>Wanneer het elektroblok via de accuscheider wordt uitgeschakeld, opent het veiligheids-/aftapventiel en loopt het water weg.</p> <p> ▷ Wanneer het veiligheids-/aftapventiel is uitgeschakeld, is de waterinstallatie niet meer beschermd tegen bevriezing.</p>	


12.4.2 Buiten bedrijf stelling voor de winter

Bij buiten bedrijf stelling voor de winter moeten aanvullende maatregelen worden genomen:

	Activiteiten	Uitgevoerd
Basisvoertuig	Reinig carrosserie en onderzijde grondig en spuit deze in met hotwax of conserveer deze met een lakonderhoudsmiddel	
	Vul de brandstoftank met winterdiesel	
	Controleer de antivries in het koelwater	
	Repareer lakschade	
Opbouw	Houd de ventilatieopeningen open	
	Reinig en smeer alle deur- en luikscharnieren	
	Smeer de vergrendelingen met een penseel in met olie of glycerine	
	Wrijf alle afdichtrubbers in met talkpoeder	
	Behandel de cilindersloten met grafietpoeder	
Interieur	Plaats een luchtontvochtiger	
	Verwijder de kussens uit het voertuig en sla deze droog op	
	Ventileer het interieur elke 3 weken	
	Maak alle kasten en opbergruimten leeg en open alle luiken, deuren en laden	
	Reinig het interieur grondig	
Elektrische installatie	Verwijder de startaccu en de woonruimteaccu en sla deze vorstvrij op (zie hoofdstuk 9)	
Waterinstallatie	Reinig de waterinstallatie met speciale reinigingsmiddelen verkrijgbaar bij de vakhandel	
Compleet voertuig	Breng dekzeilen zo aan dat de ventilatieopeningen niet worden afgedekt of gebruik luchtdoorlatend zeil	

12.4.3 Inbedrijfstelling van het voertuig na tijdelijke buiten bedrijf stelling of na buiten bedrijf stelling voor de winter

Werk voor inbedrijfstelling de checklist af:

	Activiteiten	Uitgevoerd
Basisvoertuig	Controleer de bandenspanning	
	Controleer de bandenspanning van het reservewiel	
Opbouw	Maak de treeplank schoon van stof en vuil	
	Controleer de werking van deuren, ramen en dakluiken	
	Controleer de werking van alle buitensloten	
	Verwijder de afdekking van de schoorsteen (indien aanwezig)	
	Verwijder de winterafdekking van het koelkastventilatierooster (indien aanwezig)	
Gasinstallatie	Plaats de gasflessen in de gaskast, sjoor deze vast en sluit ze aan op de gasdrukregelaar	
Elektrische installatie	Sluit de 230 V-voeding aan op de buitencontactdoos	
	Laad woonruimteaccu en startaccu volledig op	
	 ▷ Laad de accu na de buiten bedrijf stelling ten minste 20 uur op.	
	Verbind de woonruimteaccu met het 12 V-boordnet (zie hoofdstuk 9)	
	Controleer de werking van de elektrische installatie, b.v. binnenverlichting, wandcontactdozen en elektrische apparatuur	
Waterinstallatie	Spoel de waterleidingen en de watertank door met enkele liters vers water. Open daarvoor alle waterkranen	
	Controleer de werking van de bedieningshendel van de afvalwatertank	
	Sluit het veiligheids-/aftapventiel, de aftapkranen en de waterkranen	
	Controleer het veiligheids-/aftapventiel, de waterkranen, aftapkranen en waterverdelers op lekkage	
Inbouwapparatuur	Controleer de werking van de koelkast	
	Controleer de werking van de verwarming/boiler	
	Controleer de werking van het gaskooktoestel	

13.1 Wettelijke keuringen

Voertuigen die in Duitsland zijn toegelaten moeten conform § 29 StVZO regelmatig een wettelijke keuring ondergaan (Hauptuntersuchung (HU) door TÜV of DEKRA; vergelijkbaar met de Nederlandse APK).

Voor ander landen gelden de betreffende nationale voorschriften.

Elke 2 jaar moet de gasinstallatie door een geautoriseerd garagebedrijf worden gekeurd. Dat geldt ook voor niet-aangemelde voertuigen. Wijzigingen aan de gasinstallatie moeten onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf worden gekeurd. Het geautoriseerde garagebedrijf geeft een gaskeuringsbewijs af voor de keuring en de correcte toestand van de gasinstallatie. Het gaskeuringsvignet wordt aan de achterzijde van het voertuig in de buurt van het kenteken aangebracht.

13.2 Inspectiewerkzaamheden

Zoals elk technisch apparaat moet het voertuig regelmatig worden geïnspecteerd.

Deze inspectiewerkzaamheden moeten door deskundig personeel worden uitgevoerd.

De uitvoerende servicewerkplaats bevestigt de uitgevoerde werkzaamheden.

Laat de inspectiewerkzaamheden aan het chassis in het serviceboekje van de chassisfabrikant bevestigen.



- ▷ Neem de door de fabrikant voorgeschreven inspecties in acht en laat deze met de voorgeschreven intervallen uitvoeren. Zo blijft de waarde van het voertuig behouden.
- ▷ De bevestiging van de uitgevoerde inspectiewerkzaamheden geldt tevens als bewijs bij eventuele schade en garantie-aanspraken.

13.3 Onderhoudswerkzaamheden

Zoals elk technisch apparaat moet het voertuig worden onderhouden. De omvang en frequentie van de onderhoudswerkzaamheden is afhankelijk van de bedrijfs- en gebruiksomstandigheden. Laat bij zware gebruiksomstandigheden het voertuig vaker onderhouden.

Laat het basisvoertuig en de inbouwapparatuur onderhouden met de intervallen zoals vermeld in de betreffende gebruiksaanwijzingen.

13.4 Vervangen van lichtbronnen

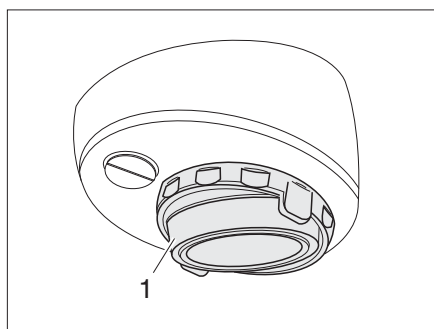


- ▶ Gloeilampen en armaturen kunnen zeer heet worden. Laat daarom voor het vervangen van gloeilampen de lamp afkoelen.
- ▶ Schakel voor het vervangen van gloeilampen de stroomtoevoer uit met de zekeringautomaat in de 230 V-zekeringkast.
- ▶ Bewaar gloeilampen op een voor kinderen ontoegankelijk plaats.
- ▶ Gebruik geen gloeilamp die is gevallen of met krassen in het glas. De gloeilamp zou kunnen springen.
- ▶ Lampen kunnen zeer heet worden. Wanneer een lamp is ingeschakeld, moet de veiligheidsafstand tot brandbare voorwerpen ten minste 30 cm bedragen. Brandgevaar!



- ▷ Pak een nieuwe gloeilamp niet met de vingers vast. Gebruik een doek om een nieuwe gloeilamp aan te brengen.
- ▷ Gebruik uitsluitend gloeilampen van hetzelfde type en het juiste wattage.

13.4.1 Halogeenopbouwlamp (zwenkbaar)

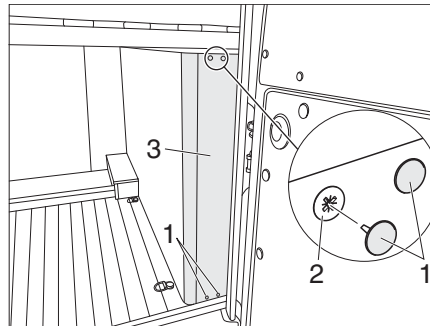


Afb. 137 Halogeenopbouwlamp (zwenkbaar)

- Lamp vervangen:*
- Wip de afdekking (Afb. 137,1) met geschikt gereedschap (b.v. een schroevendraaier) los en verwijder deze.
 - Verwijder de halogeenlamp.
 - Breng een nieuwe halogeenlamp aan.
 - Zet de lamp in omgekeerde volgorde in elkaar.

13.4.2 Voertuiglampen achter vervangen

Om bij de voertuiglampen rechtsachter te kunnen komen, moet eerst het paneel (Afb. 138,3) worden losgehaald.



Afb. 138 Paneel aan achterzijde voertuig

- Verwijder de vier schroefafdekkingen (Afb. 138,1).
- Verwijder de vier kruiskopschroeven (Afb. 138,2).
- Verwijder het paneel (Afb. 138,3). De voertuiglampen zijn nu toegankelijk.

13.5 Reserveonderdelen



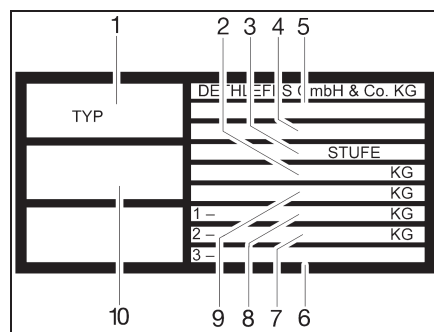
- ▶ Elke wijziging van de af fabriek geleverde toestand van het voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.
- ▶ Door PÖSSL aanbevolen speciale uitrusting en originele reserveonderdelen zijn speciaal voor het voertuig ontwikkeld en vrijgegeven. Deze producten zijn verkrijgbaar bij uw PÖSSL-dealer. Uw PÖSSL-dealer is op de hoogte van de toegestane technische details en voert de vereiste werkzaamheden deskundig uit.
- ▶ Niet door PÖSSL vrijgegeven accessoires, en aan-, om- of inbouwdelen kunnen leiden tot schade aan het voertuig en tot nadelig beïnvloeding van de verkeersveiligheid. Zelfs wanneer deze onderdelen zijn voorzien van goedkeuring van een deskundige, een algemene toelating of typekeuring, biedt dat nog geen zekerheid dat het product in een goed staat is.
- ▶ Wanneer producten, die niet door PÖSSL zijn vrijgegeven, schade veroorzaken, kunnen wij daarvoor geen aansprakelijkheid aanvaarden. Dat geldt ook voor ontoelaatbare wijzigingen aan het voertuig.

Uit veiligheidsoverwegingen moeten reserveonderdelen voor toestellen overeenkomen met de gegevens van de fabrikant en door hem als reserveonderdeel zijn toegelaten. Deze reserveonderdelen mogen uitsluitend door de fabrikant van het toestel of een geautoriseerd garagebedrijf worden gemonteerd. Voor reserveonderdelen kunt u terecht bij de PÖSSL-dealer.

Vermeld bij bestelling van reserveonderdelen het serienummer en het voertuigtype aan uw PÖSSL-dealer.

Het in deze gebruiksaanwijzing beschreven voertuig is ontworpen en uitgerust conform fabrieksnormen. Afhankelijk van het gebruiksdoel worden nuttige speciale accessoires aangeboden. Controleer bij montage van speciale accessoires of deze op de voertuigpapieren moeten worden vermeld. Neem de technisch toegelaten totale massa in acht. Uw PÖSSL-dealer dient u graag van advies.

13.6 Typeplaat



- 1 Type
- 2 Technisch toegelaten totale massa van het voertuig met aanhanger
- 3 Chassisnummer
- 4 Fabrikant van de opbouw
- 5 EG-typekeurnummer
- 6 Toegelaten aslast achterste as (bij tandem-as)
- 7 Toegelaten aslast achter
- 8 Toegelaten aslast voor
- 9 Technisch toegelaten totale massa van het voertuig
- 10 Serienummer

Afb. 139 Typeplaat

De typeplaat (Afb. 139) met het serienummer is bij het passagiersportier aangebracht.

Verwijder de typeplaat niet. De typeplaat:

- identificeert het voertuig
- helpt bij het bestellen van reserveonderdelen
- documenteert samen met de voertuigpapieren de eigenaar

13.7 Waarschuwings- en aanwijzingsstickers

Op en in het voertuig zijn waarschuwings- en aanwijzingsstickers aangebracht. Deze waarschuwings- en aanwijzingsstickers zijn bedoeld voor uw veiligheid en mogen niet worden verwijderd.



- ▷ Reservestickers kunnen bij geautoriseerde dealers of de servicewerkplaats worden besteld.

14.1 Elektrische installatie




- ▷ Gebruik voor het vervangen van de woonruimteaccu uitsluitend een accu van hetzelfde type.



- ▷ Zie voor het vervangen van zekeringen hoofdstuk 9.

Storing	Oorzaak	Remedie
De interieurverlichting werkt niet	Gloeilamp defect	Demonteer de afdekking van de betreffende lamp en vervang de gloeilamp. Neem spanning en wattage in acht
	Zekering op het elektroblok defect	Vervang de zekering op het elektroblok
Elektrische treeplank kan niet worden in- of uitgeschoven	Zekering op het elektroblok defect	Vervang de zekering op het elektroblok
Geen 230 V-voeding ondanks aansluiting	230 V-zekeringautomaat geactiveerd	Schakel de 230 V-zekeringautomaat in
Startaccu of woonruimteaccu wordt bij 230 V-bedrijf niet geladen	Platte jumbozekering (40 A) van de startaccu of de woonruimteaccu defect	Vervang de platte jumbozekering (40 A) van de startaccu of de woonruimteaccu
	Laadmodule van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
Woonruimteaccu wordt niet door het voertuig geladen	Zekering van de dynamo, klem D+ defect	Vervang de zekering
	Scheidingsrelais van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
Controlelamp 12 V brandt niet	12 V-voeding uitgeschakeld	Schakel de 12 V-voeding in
	Accuscheider op elektroblok uitgeschakeld	Schakel de accuscheider in
	Startaccu of woonruimteaccu is niet geladen	Laad startaccu of woonruimteaccu op
	Scheidingsrelais van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	Platte zekering (2 A) van de woonruimteaccu defect	Vervang de platte zekering (2 A) van de woonruimteaccu

Storing	Oorzaak	Remedie
12 V-voeding werkt niet bij 230 V-bedrijf	12 V-voeding uitgeschakeld	Schakel de 12 V-voeding in
	Accuscheider op elektroblok uitgeschakeld	Schakel de accuscheider in
	Laadmodule van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	230 V-zekeringautomaat geactiveerd	Neem contact op met de klantenservice
	Platte jumbozekering (40 A) van de woonruimteaccu defect	Vervang de platte jumbozekering (40 A) van de woonruimteaccu
Startaccu wordt bij 12 V-bedrijf ontladen	Scheidingsrelais van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	Accuscheider op elektroblok uitgeschakeld	Schakel de accuscheider in
Geen spanning van de woonruimteaccu	De woonruimteaccu is ontladen	Laad de woonruimteaccu onmiddellijk op
		 ▷ Diepontlading leidt tot beschadiging van de accu. Laad bij een lange periode van stilstand van het voertuig de woonruimteaccu volledig op

14.2 Gasinstallatie



- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie (gaslucht, hoog gasverbruik) bestaat explosiegevaar! Sluit onmiddellijk de hoofdafsluiter van de gasfles. Open ramen en deuren en lucht het voertuig goed.
- ▶ Bij een defect aan de gasinstallatie: niet roken, geen open vuur ontsteken en geen elektrische schakelaars (lichtschakelaars, enz.) bedienen.
- ▶ Laat een defect aan de gasinstallatie onmiddellijk door een geautoriseerd garagebedrijf repareren.

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen gas	Gasfles leeg	Vervang de gasfles
	Gasafsluiter gesloten	Open de gasafsluiter
	Hoofdafsluiter van de gasfles gesloten	Open de hoofdafsluiter van de gasfles
	Buitentemperatuur te laag (-42 °C bij propaan, 0 °C bij butaan)	Wacht tot de buitentemperatuur hoger is
	Inbouwtoestel defect	Neem contact op met de klantenservice

14.3 Kooktoestel

Storing	Oorzaak	Remedie
De ontstekingsbeveiligingen springen niet aan (vlam blijft niet branden bij het loslaten van de knoppen)	Te korte opwarmtijd	Houd na ontsteking de knop ca. 15 tot 20 seconden ingedrukt
	Ontstekingsbeveiliging defect	Neem contact op met de klantenservice
Vlam dooft op de laagste stand	Ontstekingsbeveiligingssensor verkeerd afgesteld	Stel de ontstekingsbeveiligingssensor goed af (niet buigen). De punt van de sensor moet 5 mm boven de brander uitsteken. De hals van de sensor mag niet meer dan 3 mm van de branderkrans verwijderd zijn; neem zonodig contact op met de klantenservice

14.4 Verwarming/boiler

Neem bij een defect contact op met de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van de betreffende toestelfabrikant. De adressenlijst vindt u bij de papieren van het toestel. Uitsluitend geautoriseerd deskundig personeel mag het toestel repareren.

Storing	Oorzaak	Remedie
De verwarming ontsteekt niet	Temperatuursensor op het bedieningsgedeelte of externe sensor defect	Verwijder de stekker van het bedieningsgedeelte. De verwarming werkt dan zonder thermostaat. Neem zo snel mogelijk contact op met de klantenservice
Rode controlelamp "Storing" brandt	Lucht in de gasleiding	Schakel uit en opnieuw in. Wacht na twee vergeefse pogingen 10 minuten voordat u opnieuw inschakelt
	Onvoldoende gas	Open de hoofdafsluiter en de gasafsluiter
		Sluit een volle gasfles aan
Rode controlelamp "Storing" knippert	Defect van een beveiliging	Neem contact op met de klantenservice
	Bedrijfsspanning te laag	Laad de woonruimteaccu op of vervang deze

Storing	Oorzaak	Remedie
De groene controlelamp achter de draaiknop brandt niet	Zekering van de voeding defect	Vervang de zekering van de voeding
	De zekering in de elektronische besturingseenheid is geactiveerd	Neem contact op met de klantenservice
	Woonruimteaccu defect	Laad de woonruimteaccu op of vervang deze
De boiler loopt leeg, het veiligheids-/aftapventiel staat open	Temperatuur van het aftapventiel onder 3 °C	Schakel de verwarming in Bij temperaturen onder ca. 3 °C opent het aftapventiel automatisch.
	Accuscheider of hoofdschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Schakel de accuscheider of hoofdschakelaar in
	Bedrijfsspanning onder 10,8 V	Laad de woonruimteaccu op of vervang deze
	Zekering defect	Vervang de zekering op het elektroblok
Het veiligheids-/aftapventiel sluit niet bij het inschakelen	Accuscheider of hoofdschakelaar op elektroblok uitgeschakeld	Schakel de accuscheider of hoofdschakelaar in
	Bedrijfsspanning onder 10,8 V	Laad de woonruimteaccu op
	Zekering defect	Vervang de zekering op het elektroblok
	Temperatuur van het aftapventiel onder 7 °C	Schakel de verwarming in Zonder verwarming kan het aftapventiel pas bij temperaturen boven ca. 7 °C weer worden gesloten.
Rode en groene controlelamp branden niet	Zekering defect	Vervang de zekering op het elektroblok
Ventilator draait luidruchtig of ongelijkmatig	Ventilator vervuild	Neem contact op met de Truma-service

14.5 Koelkast

Neem bij een defect contact op met de dichtstbijzijnde servicewerkplaats van de betreffende toestelfabrikant. De adressenlijst vindt u bij de papieren van het toestel. Uitsluitend geautoriseerd deskundig personeel mag het toestel repareren.

14.5.1 Koelkast Dometic met AES

Storing	Oorzaak	Remedie
Koelkast schakelt bij 230 V-bedrijf niet in	Geen 230 V-voeding	230 V-voeding aansluiten
	230 V-zekeringautomaat geactiveerd	Schakel de 230 V-zekeringautomaat in
	Te lage bedrijfsspanning 230 V	Laat de 230 V-voeding door een garagebedrijf controleren
Koelkast schakelt bij 12 V-bedrijf niet in	Platte jumbozekering (40 A) van de startaccu defect	Vervang de platte jumbozekering (40 A) van de startaccu
	Platte zekering (2 A) van de startaccu defect	Vervang de platte zekering (2 A) van de startaccu
	Scheidingsrelais van het elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	Te lage bedrijfsspanning 12 V	Laat de 12 V-voeding door een garagebedrijf controleren
Koelkast schakelt bij gasbedrijf niet in	Onvoldoende gas	Open de hoofdafsluiter en de gasafsluiter
		Sluit een volle gasfles aan
	Lucht in de gasleiding	Herhaal het ontsteken 3 of 4 keer
	Spinnenwebben of verbrandingsresten in de verbrandingskamer	Verwijder het ventilatierooster aan de buitenzijde van het voertuig en reinig de branderkamer

14.5.2 Koelkast Thetford

Storing	Oorzaak	Remedie
De koelkast koelt niet, de compressor start niet	Accuspanning te laag	Controleer de accu en laad deze op
	Startvertraging met 1 minuut (geen storing)	Wacht een minuut
	Oververhitting door te hoge omgevingstemperatuur	Laat de koelkast een uur uitgeschakeld, ventileer het voertuig, schakel om naar de dagstand
	Voertuigzekering doorgebrand	Controleer de waarde van de zekering, vervang door een zekering van 15 A
Vriesvak vriest niet	De binnentemperatuur in het voertuig bedraagt minder dan 16 °C	Verhoog de temperatuur in het voertuig en/of stel ten minste koelstand 4 in
De koelkast koelt niet. De compressor start, maar schakelt direct weer uit	Oververhitting door te hoge omgevingstemperatuur	Laat de koelkast een uur uitgeschakeld, ventileer het voertuig, schakel om naar de dagstand
De koelkast koelt te hard	De temperatuurinstelling staat te hoog	Selecteer een lagere temperatuurinstelling
Veel lawaai 's nachts	De koelkast staat in de dagstand	Schakel over naar de nachtstand bij temperaturen lager dan 30 °C
De koelkast koelt niet. De compressor loopt onafgebroken		Neem contact op met de service
De koelkast heeft onvoldoende koelvermogen	Oververhitting door te hoge omgevingstemperatuur	Laat de koelkast een uur uitgeschakeld, ventileer het voertuig, schakel om naar de dagstand
	De ventilatieopeningen zijn deels of volledig geblokkeerd	Maak de ventilatieopeningen vrij en reinig deze
	De deur is niet goed gesloten	Sluit de deur en controleer of de deurafdichting in orde is
	Meer dan 3 mm ijs op de verdamper	Ontdooi de verdamper. Controleer of de deurafdichting in orde is

14.5.3 Koelkast Dometic 10-Serie

Probleemoplossing

Storing	Oorzaak	Remedie
De koelkast werkt niet	De zekering in de gelijkstroomleiding of de zekering van het voertuig is defect	Vervang de zekering
	De temperatuur van de compressor is te laag (<0 °C)	Sluit/bedek het buitenventilatioerooster volledig met isolatiemateriaal
	De koelkast schakelt automatisch uit, als de spanning niet voldoende is. (Uitschakelspanning: 10,4 V)	Laad de accu op. De koelkast start weer automatisch:(Inschakelspanning: 11,7 V)
De ijskast koelt niet voldoende	De ventilatie om het aggregaat is onvoldoende	Controleer dat het ventilatioerooster geen obstakels heeft
	De verdamper is bevroren.	Controleer dat de deur van de koelkast goed sluit. Controleer dat de afdichting van de ijskast overal correct sluit en niet beschadigd is. Laat de ijskast ontdooien
	De omgevingstemperatuur is te hoog	Verwijder van tijd tot tijd het ventilatioerooster, zodat de warme lucht sneller kan ontsnappen
	Er wordt een te grote hoeveelheid levensmiddelen tegelijkertijd in de ijskast geplaatst	Haal er een deel van de levensmiddelen uit
	Er werden teveel warme levensmiddelen tegelijkertijd in de ijskast geplaatst	Haal de warme levensmiddelen eruit en laat ze afkoelen alvorens ze weer terug te plaatsen
	De koelkast is nog niet zo lang in gebruik	Controleer nogmaals de temperatuur na vier tot vijf uur

Fout- en alarmweergave

Bij een storing knippert het LED-lampje (Afb. 113,5) op het display naargelang de storing.

All storingen van het type WAARSCHUWING (W) worden automatisch gereset, nadat de storing is opgelost.

Alle storingen van het type FOUT (E) moeten handmatig worden gereset:

- Druk gedurende 2 seconden op de Aan/Uit toets (Afb. 113,1).
Er klinkt een piepton.

De fout is gereset en de ijskast start met de laatst ingevoerde instellingen.




In de bedieningshandleiding van de fabrikant vindt u een lijst van alle fouten en waarschuwingen.

14.6 Watervoorziening

Storing	Oorzaak	Remedie
Lekwater in het voertuig	Lekkage	Zoek de lekkage en klem de waterleidingen opnieuw vast
Geen water	Watertank leeg	Vul vers water bij
	Aftapkraan niet gesloten	Sluit de aftapkraan
	12 V-voeding uitgeschakeld	Schakel de 12 V-voeding in
	Zekering van de waterpomp defect	Vervang de zekering op het elektroblok
	Waterpomp defect	(Laat) de waterpomp vervangen
	Waterleiding geknikt	Leg de waterleiding recht of vervang deze
Toilet krijgt geen spoelwater	Elektroblok defect	Neem contact op met de klantenservice
	Watertank leeg	Vul vers water bij
Weergave voor afvalwater en water geeft een verkeerde waarde aan	Zekering van de cassette defect	Vervang de zekering
	Meetsonde in afvalwatertank of watertank vervuild	Reinig de afvalwatertank/ watertank
Afvalwatertank kan niet worden geleegd	Meetsonde defect	Vervang de meetsonde
	Aftapkraan verstopt	Open het reinigingsdeksel op de afvalwatertank en laat het afvalwater weglopen. Spoel de afvalwatertank goed uit

14.7 Opbouw

Storing	Oorzaak	Remedie
Scharnieren in de natte cel/toiletruimte lopen zwaar/knarsen	De scharnieren zijn niet/onvoldoende gesmeerd	Smeer de scharnieren met oplosmiddelvrije en zuurvrije olie  ▷ Spuitbussen bevatten vaak oplosmiddel
Opbergkastscharnieren lopen zwaar/knarsen	De opbergkastscharnieren zijn niet/onvoldoende gesmeerd	Smeer de opbergkastscharnieren met oplosmiddelvrije en zuurvrije olie



- ▷ Voor reserveonderdelen kunt u terecht bij de geautoriseerde dealers en servicewerkplaatsen.

